

Manøvreprøver (kategori A)

I henhold til EU-direktiv 2000/56/EF skal der i den praktiske prøve til kategori A indgå 5 særlige manøvrer (manøvreprøver). Disse manøvreprøver skal gennemføres umiddelbart efter kontrolprøven og umiddelbart før prøven i kørsel på vej og skal gennemføres på et godkendt køreanlæg, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 6 "Køreanlæg".

Den prøvesagkyndige skal påse, at manøvreafsnittet omfatter et rektangulært og sammenhængende jævnt, vandret areal med en længde på mindst 100 m og en bredde på mindst 40 m. Den prøvesagkyndige skal endvidere sikre sig, at banerne er opstillet forskriftsmæssigt.

Der skal anvendes et køreanlæg, der opfylder kravene i afsnit 5.3.3, og hvorfra der i umiddelbar tilknytning kan afvikles en praktisk prøve til kategori A, jf. afsnit 5.3.4.

Der gennemføres 5 manøvreprøver:

1. Anbringelse af motorcyklen på støtteben, slå støttebenet ind/op, samt trække motorcyklen forlæns.
2. Langsom slalomkørsel.
3. Kørsel i kurve (til højre eller til venstre) med kropshældning.
4. Katastrofebremsning under ligeudkørsel.
5. Undvigemanøvre med bremsning.

Manøvreprøverne skal gennemføres på den motorcykel, som anvendes til den efterfølgende prøve i kørsel på vej.

Manøvreprøverne gennemføres på særlige baner. Der anvendes kegler med en højde på 20-30 cm til afmærkning af banerne.

På bane 1 gennemføres manøvreprøve 1 og 2.

På bane 2 gennemføres manøvreprøve 3.

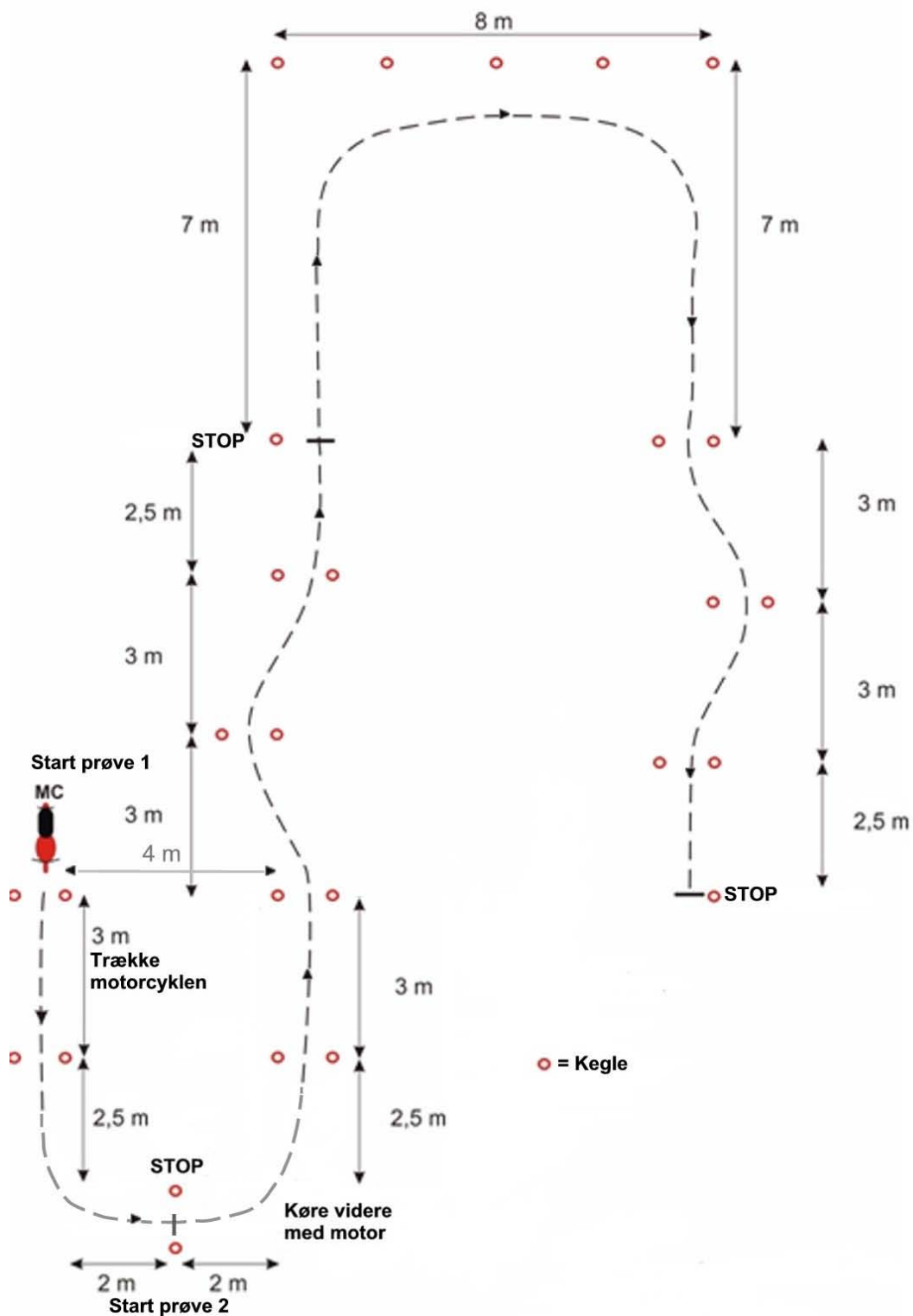
På bane 3 gennemføres manøvreprøve 4.

På bane 4 gennemføres manøvreprøve 5.

Bane 3 og 4 kan integreres som én bane.



MANØVREPRØVE 1 OG 2



Kegleafstand i kegleporte (inderside af keglefod): 1 m.

Gennemførelse af manøvreprøve 1:

Manøvren startes med motorcyklen placeret på støtteben.

Motorcyklens støtteben slås ind/op og motorcyklen trækkes forlæns og i et 90-graders sving ved, at aspiranten går ved siden af motorcyklen. Der standses ved kegleport med motorcyklen vinkelret på kegleport og med forhjul ca. midt mellem de to kegler.

Manøvren er korrekt gennemført, når aspiranten

- uden besvær kan trække motorcyklen med slukket motor forlæns og placere motorcyklen nogenlunde vinkelret på kegleporten og med forhjulet ca. midt mellem de to kegler.

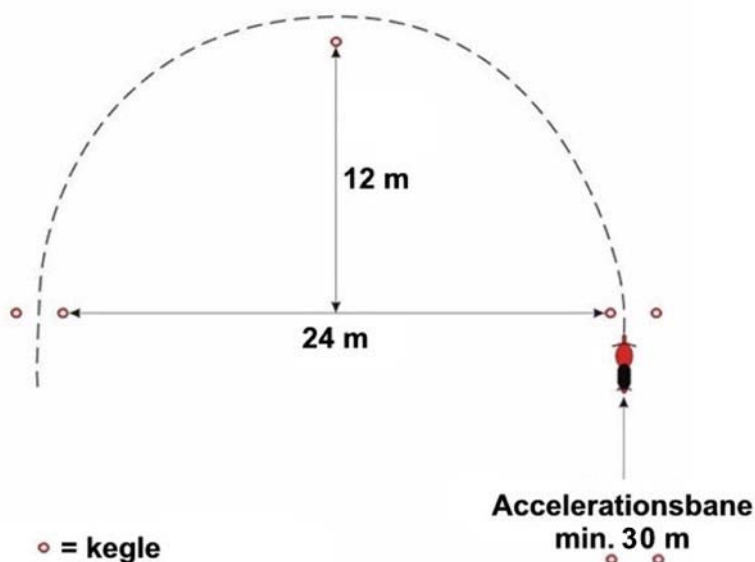
Gennemførelse af manøvreprøve 2:

Aspiranten starter motoren, sætter blødt i gang og gennemkører banen under langsom kørsel (højst 15 km/t). Der foretages et stop efter den første slalommanøvre. Efter sidste stop anbringer aspiranten motorcyklen på støtteben.

Manøvren er korrekt gennemført, når aspiranten

- ved hjælp af rigtig betjening af koblingsgreb, gashåndtag og bremses kan sætte blødt i gang og køre langsomt ligeud og slalom, herunder regulere hastigheden evt. ved brug af fodbremsen, samt foretage standsning i afmærket bane,
- ved hjælp af korrekt kørestilling, rolige og kontrollerede styreudslag og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen, og
- ved passage af kegleporte placerer motorcyklen ca. midt mellem keglerne.

MANØVREPRØVE 3



Kegleafstand i kegleporte (inderside af keglefod): 2 m.

Gennemførelse af manøvreprøve 3:

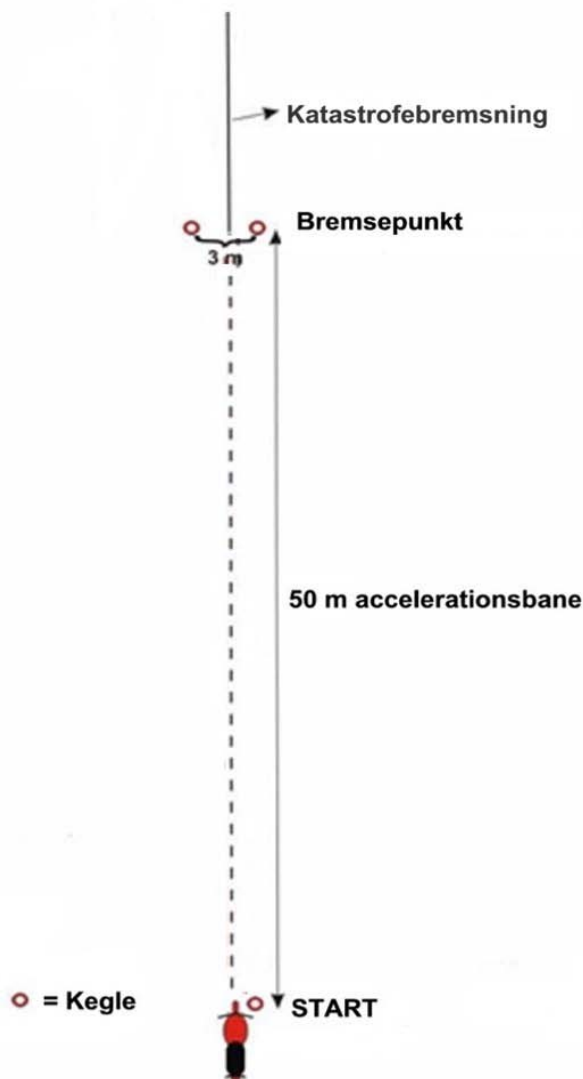
Aspiranten skal køre i en halvcirkel. Manøvren skal gennemføres med mindst 30 km/t. 2. eller 3. gear skal anvendes. Der kan anvendes ”rullende start”.

Banen kan indrettes som højre- eller venstrekurve.

Manøvren er korrekt gennemført, når aspiranten

- kører højre eller venstre om i den afmærkede halvcirkelbane med mindst 30 km/t og med korrekt kropshældning,
- før ændring af retning flytter blikket ind i kurven, og når blikket flyttes fremad gennem hele kurven, og
- kursændringen består af en tydelig og præcis styring og kontrol af hastigheden med gashåndtaget.

MANØVREPRØVE 4



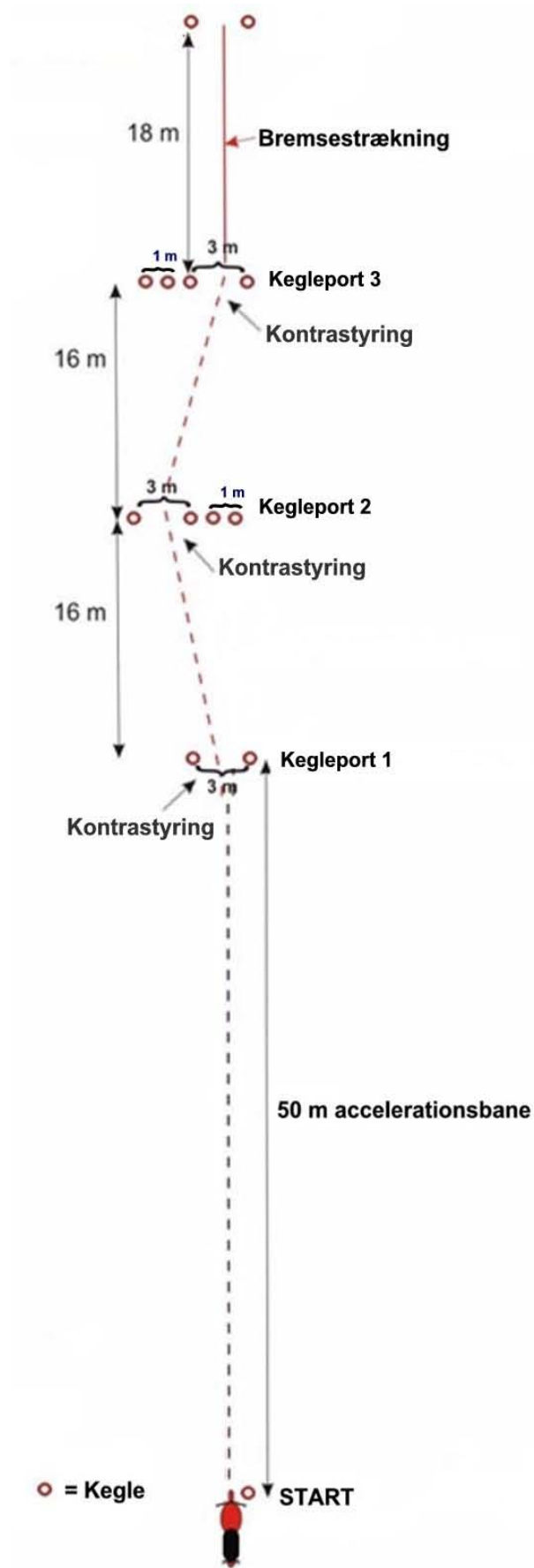
Gennemførelse af manøvreprøve 4:

Aspiranten sætter i gang fra startpunkt og accelererer op til en hastighed af mindst 50 km/t. Der kan anvendes ”rullende start”. Aspiranten foretager herefter en katastrofeopbremsning ved bremsepunkt efter 50 meter.

Manøvren er korrekt gennemført, når aspiranten

- på afmærket bane sætter i gang og accelererer op til mindst 50 km/t før afmærket bremsepunkt (kegleport),
- ved bremsepunkt foretager kraftig bremsning (katastrofebremssning) ved samtidig brug af begge bremses og således, at blokering netop undgås,
- ved hjælp af korrekt kørestilling og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen, og
- bringer motorcyklen til standsning i balance og med en fod på jorden.

MANØVREPRØVE 5



Gennemførelse af manøvreprøve 5:

Aspiranten sætter i gang fra samme startpunkt som prøve 4 og accelererer op til en hastighed af mindst 50 km/t. Der kan anvendes ”rullende start”. Ved passage gennem kegleportene foretager aspiranten kontrastyring. Der bremses efter passage gennem næstsidste kegleport.

Manøvren er korrekt gennemført, når aspiranten

- på afmærket bane sætter i gang og accelererer op til mindst 50 km/t før første kegleport,
- ved kegleport 1, 2 og 3 udføres kontrastyring,
- ved hjælp af korrekt kørestilling med uændret eller let aftagende hastighed og begge fødder på fodhvileme kører motorcyklen gennem banen og standser ved samtidig brug af begge bremses umiddelbart efter kegleport 4, og
- bringer motorcyklen til standsning i balance og med en fod på jorden.