

Spørgsmålsbesvarelse til avisen Bil og Båd, - april 2010.

Begge spørgsmål denne gang drejer sig om cykelbaner, - henholdsvis i Nexø og i Rønne.

Det første spørgsmål lyder:

Angående trafik på Ndr. Strandvej, Nexø.

Hvordan skal trafikken afvikles i sommer månederne, når der holder parkerede biler i begge vej sider.

Trafiktællingerne viser, at der kører 10.000 køretøjer i døgnet i sommer månederne.

Uden at vide det, så tror jeg, at spørgeren tænker på de nye cykelbaner, der er opstribet i begge vejsider af bl.a. Ndr. Strandvej, og at det, der kan opfattes som en "indsnævring" vil hindre fremkommeligheden for den kørende trafik.

Umiddelbart er jeg ikke sikker på, at påstanden om, at der kører 10.000 køretøjer i døgnet på nævnte strækning er helt rigtigt. Målinger, der godt nok er et par år gamle viser, at det måske er mere rigtigt at sige godt og vel det halve. Men det ændrer ikke ved, at det er én af de absolut mest belastede "turiststrækninger" vi har på øen.

Det forhold, at der nu er anlagt cykelbaner med en bred kantlinje er naturligvis gjort for at beskytte cyklisterne. Cyklisterne var der også for 2 år siden, - de kommer forhåbentligt igen i 2010, - men nu under langt bedre og sikrere forhold. De kan nu køre på en bane, anlagt særligt for dem, hvor bilerne intet har at gøre. Før holdt der også parkerede biler på strækningen, - dog helt ud til kantstenen, - eller måske sågar delvist oppe på fortovskanten. Det gav naturligvis god plads til bilerne, - også så god plads, at hastigheden adskillige gange var alt for høj. Og cyklisterne var nødt til at køre "slalom" udenom de parkerede biler. Det er en absolut trafikfarlig situation, som vi nu er helt ud over.

Hvis det skulle ske, at der kommer til at holde så mange parkerede biler i begge vejsider, at det nogle gange vil betyde, at man som kørende bilist må holde ind bag en parkeret bil for at lade en modkørende passere, - eller måske blot nedsætte hastigheden, så det vil passe med en passage, - så er der jo opnået rigtig meget i bestræbelserne for generelt at sænke hastigheden.

Hvis det, mod forventning, - skulle vise sig, at der opstår køer gang på gang, - måske især i forhold til rute- og turistbussers passage, så vil Politiet meget gerne drøfte den situation med Vejmyndigheden om det evt. kunne være nødvendigt at etablere et parkeringsforbud i den ene vejside på en del af strækningen.

Det andet spørgsmål lyder i forkortet form omtrent sådan:

Accepterer Politiet overtrædelse af færdselsloven i forbindelse med parkerede biler langs cykelstien på Haslevej, Rønne?

Dagligt parkerer biler på eller overskrider spærrelinjen langs den nye cykelsti på Haslevej.

Må bilerne parkere på eller overskride den hvide spærrelinje – jeg mener en overtrædelse af dette kan medføre bøde og klip i kørekortet.

Biler må efter min mening heller ikke, ved kørsel indenom en venstresvingende bil, overskride spærrelinjen, da samme regler gælder her.

Har jeg ret eller er det helt galt?

Ja, - du har ret i det meste af det du har iagttaget.

Indledningsvist vil jeg gerne ganske kort redegøre for "tilblivelsen" af den omtalte strækning. Ifbm. at en del af Haslevej fik et nyt slidlag sidste sommer, blev det besluttet som et forsøg at gøre kørebanen lidt smallere. Samme strækning står overfor en "dybdegående" reovering indenfor ganske få år, - og det hænger lidt sammen med både omfartsvej og færgeforglig m.v.

Da der blev malet cykelbaner op efter asfalteringen, blev cykelbanerne efter Politiets vurdering

rigeligt brede. Der kører mange cyklister på strækningen og vi skal også give dem gode forhold. Rent psykologisk sker der desværre nok det for bilister, der ønsker at standse eller parkere på strækningen, at når man ser den meget brede cykelbane, tænker man, at jeg kan jeg godt "tillade" mig at "låne" lidt af den, for ikke at holde for meget til ulempe ude på kørebanen.

Men lovgivningen er ganske klar. Den brede kantlinje er en del af den særlig anlagte bane, - her cykelbanen, - og derfor må højre hjulpar ikke være placeret på linjen

Nej, - Politiet accepterer ikke bare overtrædelser af færdselslovens bestemmelser, - heller ikke af parkeringsbestemmelserne. Men alt politiets arbejde er et spørgsmål om, hvad der er vigtigst lige nu. Og så længe et køretøj "kun" holder med højre hjulpar på kantlinjen kan det naturligvis medføre en påtale og i gentagelsestilfælde en bøde, - men aldrig et "klip".

Jeg kører selv dagligt på Haslevej, - og her har jeg indtil nu ikke set nogen, der holdt så langt inde på cykelbanen, at det skulle være nødvendigt for en cyklist at "køre udenom". Jeg skal ikke sige, at det ikke sker. Og hvis/når det sker, er det en farlig situation for cyklisterne, der på den måde tvinges ud foran bagvedkørende biler.

Og du har ligeledes helt ret i, at når kantlinjen samtidigt er afgrænsning af en særlig anlagt bane, - her cykelbane, - så må linjen på ingen måde overskrides, - evt. ved kørsel højre om en forankørende, der holder stille for at afvente modkørende før fuldførelse af et venstresving.

Jeg kan kun opfordre beboere på og måske gæster på Haslevej til at læse dette, - og for eftertiden gøre, som langt de fleste da heldigvis gør, - nemlig at hensætte deres bil på lovlig vis.

At det så i sig selv kan give lidt differentieret hastighed for bilisterne, - og nogle gange et stop, fordi der er modkørende, - det er så en del af de hastighedsbegrænsende foranstaltninger, der er på denne vejstrækning, - der ellers vil kunne komme til at ligne en "motorvej", - rent hastighedsmæssigt.

med venlig hilsen, Helmer Olsen