

RIGSPOLITIET

Retningslinjer

FOR KØRELÆRERPRØVER



Indhold

1. BAGGRUND	3
2. TILMELDING TIL KØRELÆRERPRØVEN OG VIRKE SOM KØRELÆRERASPIRANT.....	4
3. SÆRLIGE FORHOLD	6
3.1 KUNDSKABSPRØVEN - AFSLUTTENDE PRØVE.....	6
3.2 DEN SAMLEDE BEDØMMELSE.....	6
3.3 KLAGEADGANG.....	6
4. PRØVERNES GENNEMFØRELSE.....	7
4.1 FORPRØVEN.....	7
4.2 DEN AFSLUTTENDE PRØVE.....	9
4.2.1 Afsluttende prøve kategori B.....	9
4.2.2 Afsluttende prøve kategori A.....	12
4.2.3 Afsluttende prøve kategori C, D og E.....	13
BILAG 1.....	15
BILAG 2.....	17
BILAG 3.....	19
BILAG 4.....	25
BILAG 5.....	27
BILAG 6.....	33
BILAG 7.....	36

1. BAGGRUND

Retningslinjerne er udarbejdet i tilknytning til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen samt med baggrund i Rigspolitiets bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen med tilhørende lærervejledninger.

De nærmere bestemmelser om kørelæreruddannelsen og kørelærerprøven fremgår af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1563 af 20. december 2007 om godkendelse af kørelærere og bekendtgørelse om undervisningsplan for kørelæreruddannelsen.

Retningslinjerne indeholder regler for Prøvekommissionerne til godkendelse af Kørelærere med hensyn til prøvens afvikling, censureringen og det administrative arbejde i forbindelse med prøveforløbet.

Der er til retningslinjerne følgende bilag:

1. Instruktion ved aflæggelse af forprøven.
2. Spørgsmål til undervisningsprøven kategori B.
3. Emner til kundskabsprøven kategori B.
4. Spørgsmål til undervisningsprøven kategori A.
5. Emner til kundskabsprøven kategori A.
6. Spørgsmål til undervisningsprøven kategori C, D og E.
7. Emner til kundskabsprøven kategori C, D og E.

Retningslinjerne erstatter prøveretningslinjerne af 5. december 2002.

Retningslinjerne skal anvendes fra den 1. februar 2012

Rigspolitiet, den 30. august 2011.

Vibeke Christensen

/Mads Mazanti Hansen

2. TILMELDING TIL KØRELÆRERPRØVEN OG VIRKE SOM KØRELÆRERASPIRANT

Tilmelding til kørelærerprøvens forprøve skal være prøvekommissionens formand i hænde inden henholdsvis den 1. februar og den 1. august. Tilmelding til kørelærerprøvens afsluttende prøve skal være prøvekommissionens formand i hænde inden henholdsvis den 15. april og den 15. oktober. Indgives tilmelding efter disse frister, betragtes tilmeldingen som udgangspunkt som gældende for næstkommende prøve.

Tilmelding til forprøven eller afsluttende prøve indgives på tilmeldingsblanket P 143. Der skal udfyldes en ny blanket ved **hver prøvetilmelding**, og rubrikkerne vedrørende navn, CPR-nr., fødselsregistreringssted, adresse og telefonnummer skal **altid** udfyldes.

Ved førstegangsansøgninger skal indsendes kopi af kørekort, sygesikringsbevis eller pas samt indleveres blanket P 144 - erklæring om kørsel (gælder kun kategori A og B).

Til dokumentation for, at ansøgeren har modtaget undervisning i overensstemmelse med undervisningsplanen for kørelærere, skal underviseren have udfyldt og underskrevet blanket P 139 - erklæring om gennemført undervisning, før forprøvens del 2 eller afsluttende prøve kan aflægges. Ansøgeren kan vælge mellem at indlevere den underskrevne erklæring samtidig med ansøgningsblanketten eller at indsende blanketten, således at den relevante prøvekommission har blanketten i hænde senest dagen før prøvens aflæggelse.

Er blanket P 139 - erklæring om gennemført undervisning - ikke prøvekommissionen i hænde senest dagen før prøvens aflæggelse, kan prøvekommissionen efter omstændighederne nægte ansøgeren at aflægge prøve. Det samme gælder, hvis en indsendt erklæring er mangelfuld eller forkert udfyldt.

For at kunne tilmelde sig kørelærerprøven, skal ansøgeren

- i de sidste 3 år frem til tilmeldingstidspunktet jævnligt have ført bil henholdsvis motorcykel,
- have modtaget undervisning i overensstemmelse med afsnit 1 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen ved forprøvens aflæggelse og i overensstemmelse med afsnit 2 og 3 samt 4, 5 eller 6 i forbindelse med den afsluttende prøve, og
- ikke have udvist et forhold, der er omfattet af straffelovens § 78, stk. 2.

Ved tilmelding til forprøven påser formanden for prøvekommissionen, at betingelserne for at blive tilmeldt kørelærerprøven er opfyldt. Er dette tilfældet, udleveres en teoriprøveblanket P 143A, som skal benyttes ved aflæggelse af forprøvens del 1 (teoriprøven) hos politiet. Prøvekommissionen udfylder blanketten blandt andet med oplysning om, til hvilken kørekortkategori teoriprøven skal aflægges. Forprøvens del 1 (teoriprøven) kan *tidligst aflægges 3 måneder* før afholdelsen af forprøvens del 2 og skal være aflagt *senest 5 dage* før forprøvens del 2. Endvidere sendes en tilsigelsesblanket P 146 til ansøgeren om, hvor og hvornår forprøvens del 2 vil blive afholdt. Samtidig vedlægges en meddelelse om betaling for prøven. Betalingen gælder både forprøven og den afsluttende prøve. Består én af prøverne ikke, skal der altid ske fornyet tilmelding og dermed fornyet betaling, før ny prøve aflægges.

Ved tilmelding til den afsluttende prøve tilsiges ansøgeren som ved forprøven.

Ved modtaget betaling udstedes kvittering nederst på blanket P 146 til ansøgeren.

Efter bestået forprøve skal den, der ønsker at virke som kørelæreraspirant, anmode prøvekommissionens formand om at få udstedt en erklæring herom. Samtidig med anmodningen gives på blanket P 139 A et tilsagn fra kørelærer/kørelærerskole om tilsyn med aspiranten. Prøvekommissionen udsteder herefter erklæringen på blanket P 145.

Erklæringen om virke som kørelæreraspirant er kun gyldig, når der er en særlig godkendt kørelærer til stede henholdsvis i teorilokalet og under øvelseskørslen i skolekøretøj.

3. SÆRLIGE FORHOLD

3.1 KUNDSKABSPRØVEN - AFSLUTTENDE PRØVE

Eksaminationen foregår inden for rammerne af de delmål, der er anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen afsnit 2 og 4, 5 eller 6 og under hensyntagen til, at aspirantens kundskaber skal være på et niveau, som undervisningsmæssige hensyn i en køreskole tilsiger.

Der kan ikke af betydning for bedømmelsen overhøres i emner eller forhold, der ikke fremgår af delmålene. Dog kan sådanne emner eller forhold indgå indirekte i eksaminationen, såfremt disse er en væsentlig forudsætning for, at de enkelte delmåls præstationskrav kan siges at være opfyldt tilfredsstillende.

Eksaminationen i kundskaber, der kan foretages af den indstillende kørelærer, gennemføres på baggrund af spørgsmål, der udleveres af prøvekommissionen ved eksaminationens start. Det er praksis, at eksaminationen foretages af den indstillende kørelærer.

Prøvekommissionen kan til enhver tid afbryde hele prøven eller anmode om, at eksaminationen overgår til et af de andre fagemner for at sikre, at der eksamineres ligeligt inden for de forskellige fagemner.

3.2 DEN SAMLEDE BEDØMMELSE

Afgørelsen om, hvorvidt aspiranten har bestået kørelærerprøven, beror alene på prøvekommissionens samlede skøn.

Har aspiranten bestået kørelærerprøven efter 1. januar 1995 til en kategori, bør det ved vurderingen tages i betragtning, at pågældende dermed har bestået en prøve i undervisningsfærdighed.

3.3 KLAGEADGANG

Prøvekommissionens afgørelser kan påklages til Rigspolitichefen.

Fristen for klage er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

4. PRØVERNES GENNEMFØRELSE

4.1 FORPRØVEN

Forprøven til alle kørelærerkategorier er skriftlig og besvares med afkrydsning (JA eller NEJ).

Prøven består af 2 dele med tilsammen 70 spørgsmål.

Forprøvens del 1 skal aflægges hos politiet som en teoriprøve i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Ved tilmeldingen til kørelærerprøven vil prøvekommissionen udlevere en særlig blanket, som kørelæreraspiranten ved berømmelsen af teoriprøven skal indlevere til kommunen. Kørelæreraspiranten kan selv vælge det prøvested, der er mest hensigtsmæssig for den pågældende, til afholdelse af teoriprøven. Når teoriprøven er gennemført, udfylder den prøvesagkyndige teoriprøveblanketten og sender den direkte til prøvekommissionen. Kørelæreraspiranten vil få udleveret et bedømmelseskema til orientering om udfaldet af prøven.

Teoriprøven afholdes i overensstemmelse med bestemmelserne om køreprøve i Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort og bestemmelserne i Rigspolitiets Retningslinjer for køreprøver.

Der må ikke ved forprøvens del 1 (teoriprøven) anvendes hjælpemidler.

Forprøvens del 2 består af 45 spørgsmål, hvoraf ca. 1/3 drejer sig om systematikken i undervisningsplanen, og ca. 2/3 drejer sig om indholdet i undervisningsplanen. Prøven har en varighed af 1½ time.

Ved prøven foretages afkrydsningen på særskilte afkrydsningsskemaer ved siden af det udleverede materiale.

Der vil umiddelbart før starten af prøven blive givet en instruktion i prøvens forløb, se nærmere bilag 1.

Som hjælpemiddel ved forprøven må kun anvendes:

- prøve kategori B: undervisningsplanen til kategori B med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori A: undervisningsplanen til kategori A med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori C, D og E: undervisningsplanerne til kategorierne C, D og E samt B med tilhørende lærervejledninger.

I undervisningsplanerne må der ikke være indsat andre sider end de, der hører til i undervisningsplanen. Følgende gælder:

1. Det er tilladt at farvemarkere og understrege teksten i undervisningsplanen.
2. Der må indsættes faneblade e.l., der markerer afsnitsinddeling, dog alene med angivelse af nummerering og overskrift (det indsatte materiale må ikke have karakter af et stikordsregister).
3. Der må ikke tilføjes tekst eller noter.

I forbindelse med gennemførelse af prøven kan det blive kontrolleret, om dette er overholdt.

Prøvekommissionen påser, at der kun udleveres **prøvemateriale svarende til antallet af prøvedeltagere, samt at besvarelsener indsamles ved prøvens afslutning. Prøvematerialet må først udleveres til kørelærerskoler efter prøvernes gennemførelse.**

Ved bedømmelsen af forprøven må der højst være fejlsvar i 8 af de 70 spørgsmål. Fejlsvar i mere end 3 spørgsmål alene i prøvens del 1 (teoriprøven) vil dog medføre, at forprøven som helhed anses for **ikke-bestået**.

Prøvekommissionerne kan dog efter en vurdering af besvarelsener i et eller flere af de enkelte spørgsmål og efter aftale med Rigspolitiet acceptere et højere antal fejlsvar, ligesom prøvekommissionerne ud fra en konkret vurdering kan vælge at lade enkelte spørgsmål og/eller svarmuligheder udgå af prøven.

Da både forprøvens del 1 og del 2 skal bestås, for at forprøven som helhed anses for bestået, har aspiranten ved den enkelte prøvetid kun mulighed for at aflægge forprøvens delprøver (del 1 og del 2) én gang.

Resultatet af forprøven vil normalt blive meddelt aspiranten 1 - 2 uger efter prøveafleggelsen. For aspiranter, der har fået bedømmelsen "ikke-bestået", indeholder meddelelsen oplysning om antal fejlsvar. Meddelelsen vedlægges et bedømmelseskema for del 2, hvoraf det fremgår, i hvilke spørgsmål der er fejlsvar.

4.2 DEN AFSLUTTENDE PRØVE

4.2.1 Afsluttende prøve kategori B

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Undervisning af elev i praktik (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
3. Kundsksprøve (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 – 2.4 samt afsnit 4).
4. Aspirantens egen kørefærdighed.

ad 1. Undervisning af elever i teori

Aspiranten skal til denne del af prøven trække et af de spørgsmålsnumre, der fremgår af oversigten i bilag 2. Indholdet af spørgsmålene fremgår af oversigten. Indholdet af det enkelte spørgsmål svarer til en lektion á 45 minutters varighed i Lærervejledningen for køreuddannelsen.

Aspiranten har en forberedelsestid på ca. 30 minutter, som gennemføres i prøvelokalet uden medvirken eller tilstedeværelse af andre.

Aspiranten skal gennemføre den udvalgte lektion som en førstegangslektion under anvendelse af nødvendige undervisningsmaterialer og hjælpemidler i henhold til afsnit 3 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen samt under iagttagelse af de principper, der er anført i afsnit 2 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen. Lektionen skal planlægges til en varighed af ca. 45 minutter. Vælger prøvekommissionen at afbryde lektionen, kan denne anmode aspiranten om at redegøre for hvorledes den resterende del af lektionen er planlagt gennemført.

Aspiranten skal undervise to eller flere elever, som har påbegyndt køreuddannelsen til kategori B. Eleverne bør som minimum være nået til og med undervisningsmodul 7. Eleverne må dog ikke have bestået teoriprøven. I undervisningen skal aspiranten med hensyn til elevernes forudsætninger gå ud fra, at eleverne har gennemført alle forudgående lektioner med tilfredsstillende resultat. Aspiranten er selv ansvarlig for elevernes tilstedeværelse og for, at de nødvendige faciliteter, materialer og hjælpemidler er til stede og virker ved undervisningens start.

Der må ikke indgå andre personer end de pågældende elever i undervisningssituationen.

Ved bedømmelsen af aspirantens præstation i undervisningsprøven lægges der vægt på, at aspiranten selvstændigt har tilrettelagt sit undervisningsforløb. Der lægges endvidere vægt på, at aspiranten har anvendt undervisningsformer og hjælpemidler, der fremmer elevaktiviteten, fx spørgende, dialogpræget undervisningsform kombineret med anskuelighedsundervisning (dias, PowerPoint o.l.), og har anvendt den rette teknik (fremtræden mv.) i henhold til afsnit 2.3 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen. Der lægges endvidere vægt på, at aspiranten afslutter undervisningen med en evaluering.

Prøven afbrydes af prøvekommissionen, når den finder, at der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

ad 2. Undervisning af elev i praktik

Aspiranten skal i denne del af prøven undervise en elev i praktisk kørefærdighed. Undervisningen skal foregå i en godkendt skolebil med 4 døre og af samme størrelse som en bil til praktisk prøve til erhvervsmæssig personbefordring.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af en skolebil og en elev.

Undervisningen gennemføres på en af flere af aspiranten i forvejen udvalgte øvelsesstrækninger. Øvelsesstrækningerne skal i forvejen være godkendt af prøvekommissionen. Undervisningen skal forme sig som en lektion, der omfatter relevante delmål i et eller flere underafsnit under hovedafsnit 7 i undervisningsplanen for kategori B. De forberedte lektioner skal være tilpasset elevens aktuelle uddannelsestrin og individuelle behov.

Aspiranten trækker inden undervisningens start et blandt flere kort, der angiver hvilken af mindst 3 godkendte øvelsesstrækninger, der skal køres, og dermed hvilke emner fra undervisningsplanens hovedafsnit 7, der skal undervises i, samt hvilke(n) manøvrer (parkering i bås, baglæns parkering til vejkant (parallelparkering) eller trepunkts-vending) der skal indøves. Eventuel kørsel til og fra øvelsesstrækningen anses - afhængigt af elevens uddannelsesniveau - også for at være en del af undervisningsprøven.

Prøvekommissionen tager så vidt muligt hensyn til aspirantens forudgående tilrettelæggelse af kørslen og aktuelle dispositioner under kørslen. Prøvekommissionen kan dog, såfremt der findes anledning hertil, og forholdene i øvrigt er til stede, kræve, at aspiranten gennemfører undervisningen i manøvrer med køretøjet (parkering i bås, baglæns parkering til vejkant (parallelparkering) eller trepunkts-vending) som en førstegangslektion.

Har eleven ikke tidligere foretaget øvelseskørsel i forbindelse med de(t) givne underafsnit, gennemføres undervisningen som en førstegangslektion.

Har eleven tidligere gennemført de(t) givne underafsnit, kan prøvekommissionen meddele, at prøven skal gennemføres i to halvdele som følger:

- Den første halvdel skal aspiranten gennemføre, som om der var tale om en førstegangslektion. Denne halvdel bør have en varighed af 10-15 minutter, og prøvekommissionen meddeler, når der sker overgang til anden halvdel.
- Den anden halvdel af undervisningen gennemføres som en repetitionslektion af de(t) givne underafsnit, men kørelæreraspiranten skal over for prøvekommissionen især demonstrere, at aspiranten er opmærksom på alle de risikoforhold og faretegn, som er ved at opstå, og som kan bevirke, at eleven bør advares i tide, eller at der i givet fald skal gribes ind i kørslen fra aspirantens side. Der henvises til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3.2, -2. Denne halvdel bør have en varighed af højst 10-15 minutter.

Prøven i undervisning af elev i praktik har normalt en samlet varighed af 25-30 minutter. Den kan afbrydes af prøvekommissionen, når den finder, at der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

Det bør tilstræbes, at undervisningsprøven i praktik aflægges med en elev, der har gennemført alle lektioner til og med undervisningsmodul 12 med tilfredsstillende resultat. Eleven må dog ikke være klar til køreprøve. Undervisningsforløbet skal primært forme sig som en lektion i et eller flere af følgende underafsnit under hovedafsnit 7 i undervisningsplanen for kategori B:

- 7.11 Fremkørsel mod kryds (lærervejledningens undervisningsmodul 13)
- 7.12 Ligeudkørsel i kryds (lærervejledningens undervisningsmodul 13)
- 7.13 Højresving i kryds (lærervejledningens undervisningsmodul 13)
- 7.14 Venstresving i kryds (lærervejledningens undervisningsmodul 13)
- 7.15 Kørsel i rundkørsel (lærervejledningens undervisningsmodul 13)
- 7.17 Kørsel ved siden af andre (lærervejledningens undervisningsmodul 18)

I aspirantens undervisningsfærdighed vil der i den udstrækning, vej og trafikforholdene under kørslen tilsiger dette, naturligt også skulle indgå nødvendig instruktion i og overvågning af samtlige de manøvrer, der er beskrevet i de forudgående underafsnit i undervisningsplanens hovedafsnit 7 (evt. bortset fra kørsel på motorvej og motortrafikvej og kørsel i mørke). Prøven forløber i øvrigt efter de principper, der er skitseret ovenfor.

Med prøvekommissionens godkendelse kan anvendes en elev på et andet niveau. Eleven skal dog som minimum have påbegyndt manøvrer på vej.

Efter afslutning af undervisningen foretager aspiranten en evaluering af eleven i henhold til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3.2.

Ved bedømmelsen af aspirantens præstation i undervisningen af elev i praktik lægges vægt på, at der har været anvendt metoder, der fremmer elevens indlæring, at aspiranten har været opmærksom på elevens eventuelle vanskeligheder under indlæringen, at aspiranten har haft fornødent overblik og forudseenhed under hele kørslen, og at aspiranten har givet en fyldestgørende evaluering af eleven (afsnit 3.1 og 3.2 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen).

Prøvekommissionen kan kræve prøven i undervisningen af elev i praktik gennemført som undervisning på lukket øvelsesplads. Prøvekommissionen sørger for, at der er en lukket øvelsesplads til rådighed.

ad 3. Kundskabsprøven

I tilknytning til undervisningsprøven i teori eksamineres aspiranten mundtligt i emner som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2, 2.3 og 2.4.

Herudover vil aspiranten blive eksamineret mundtligt i udvidet færdselskundskab som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 4.

Under denne eksamination skal aspiranten anvende plancher, modeller, andet illustrationsmateriale med påførte tekniske betegnelser, skrivetavle, etc. Desuden skal aspiranten kunne anvende "Detailforskrifter for køretøjer", det vil sige, at aspiranten skal kende dens systematik og opbygning og ved opslag kunne finde svar på spørgsmål.

Aspiranten er selv ansvarlig for, at ovennævnte materiale er til stede i prøvelokalet.

Prøvekommissionen kan nægte at godkende det af aspiranten medbragte materiale, såfremt det indeholder andet end udelukkende tekniske betegnelser. Manglende eller ikke godkendt materiale kan dog ikke medføre, at aspiranten afvises fra prøven.

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten viser et indgående kendskab til de nævnte forhold og er i stand til at kunne ræsonnere sig frem til slutninger.

Denne del af prøven har en varighed af 20 - 30 minutter. Prøven afbrydes af prøvekommissionen, når den finder, at der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

I bilag 3 fremgår de spørgsmål, der kan indgå i kundskabsprøven til kategori B.

ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed

I tilknytning til undervisningsprøven i skolebil skal aspirantens egen kørefærdighed bedømmes. Aspiranten skal selv stille køretøj til rådighed. Prøven gennemføres efter prøvekommissionens anvisninger og har en varighed af 15 - 20 minutter.

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten demonstrerer en rutineret kørefærdighed, der svarer til kravene ved køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring.

4.2.2 Afsluttende prøve kategori A

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Undervisning af elev i praktik (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
3. Kundskabsprøve (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 – 2.4 samt afsnit 5).
4. Aspirantens egen kørefærdighed.

ad 1. Undervisning af elever i teori

Aspiranten skal til denne del af prøven trække et af de spørgsmålsnumre, der fremgår af oversigten i bilag 4. Indholdet af spørgsmålene/lektionerne fremgår af oversigten.

Denne del af prøven gennemføres efter samme retningslinjer som anført under kategori B.

ad 2. Undervisning af elev i praktik

Aspiranten skal i denne del af prøven undervise en elev i praktisk kørefærdighed. Undervisningen skal foregå på en motorcykel godkendt til øvelseskørsel, og aspiranten skal gennemføre undervisningen ved hjælp af radiokommunikation fra en efterfølgende personbil ført af aspiranten.

Undervisningen gennemføres i øvrigt efter samme retningslinjer som anført for kategori B.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelse af en godkendt skolemotorcykel, en elev, en personbil og det nødvendige kommunikationsudstyr, der skal være forsynet med "håndfri betjening".

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve denne del af prøven gennemført på lukket øvelsesplads.

ad 3. Kundskabsprøven

Aspiranten vil blive eksamineret mundtligt i udvidet færdselskundskab som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 5.

Kundskabsprøven gennemføres i øvrigt efter samme retningslinjer som anført for kategori B.

I bilag 5 fremgår de spørgsmål, der kan indgå i kundskabsprøven til kategori A.

ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed

Aspirantens kørefærdighed skal bedømmes på grundlag af aspirantens kørsel på en stor motorcykel. Kørslen gennemføres efter prøvekommissionens anvisninger ved hjælp af radiokommunikation fra en efterfølgende personbil.

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve denne del af prøven aflagt på motorcykel med sidevogn.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af en motorcykel, eventuelt en motorcykel med sidevogn, en personbil med fører og kommunikationsudstyr, der skal være forsynet med "håndfri betjening".

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten demonstrerer sikker og rutineret beherskelse af motorcyklen.

4.2.3 Afsluttende prøve kategori C, D og E

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).

2. Kundskabsprøve (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 – 2.4 samt afsnit 6).
3. Aspirantens egen kørefærdighed.

ad 1. Undervisning af elever i teori

Aspiranten skal til denne del af prøven trække et af de spørgsmålsnumre, der fremgår af oversigten i bilag 6.

Undervisningen gennemføres efter samme retningslinjer som anført for kategori B.

ad 2. Kundskabsprøven

Aspiranten vil blive eksamineret mundtligt i udvidet færdselskundskab som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 6.

Kundskabsprøven gennemføres i øvrigt efter samme retningslinjer som anført for kategori B

I bilag 7 fremgår de spørgsmål, der kan indgå i kundskabsprøven til kategori C, D og E.

ad 3. Aspirantens egen kørefærdighed

Aspirantens egen kørefærdighed skal bedømmes på grundlag af aspirantens kørsel i en lastbil med stor påhængsvogn. Prøven gennemføres dels som kørsel i almindelig færdsel efter prøvekommissionens anvisninger, dels som baglæns kørsel omkring et hjørne.

I forbindelse med baglæns kørsel kan prøvekommissionen anmode aspiranten om at redegøre for, hvordan han i givet fald vil instruere/undervise en elev i en sådan manøvre.

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve prøven i aspirantens egen færdighed aflagt i stor personbil (bus), dog uden påhængsvogn.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af lastbil med påhængsvogn og/eller bus.

Ved bedømmelsen lægges vægt på sikker og rutineret kørefærdighed svarende til kravene ved køreprøven til erhvervmæssig personbefordring samt en tilfredsstillende gennemført instruktion i forbindelse med baglæns kørsel.

RIGSPOLITIET

BILAG 1

INSTRUKTION VED AFLÆGGELSE AF FORPRØVENS DEL 2

Denne instruktion uddeles til kørelæreraspiranterne inden den skriftlige forprøve starter.

Du skal nu aflægge kørelærerprøvens skriftlige forprøves del 2.

Formålet med prøven er at konstatere, om du har opnået indgående kendskab til undervisningsplanen for køreuddannelsen til den valgte kørekortkategori. Det vil sige, at spørgsmålene alene skal besvares ud fra den eller de aktuelle undervisningsplan(er) med tilhørende lærervejledninger om køreuddannelsen.

Prøven har en varighed af 90 minutter.

Prøvesættet består af 45 spørgsmål med dertil hørende svarmuligheder i undervisningsplanens systematik og indhold samt ét afkrydsningsskema.

Husk at skrive navn, cpr. nr. og adresse på afkrydsningsskemaet.

På afkrydsningsskemaet skal anføres kategori.

Alle spørgsmål besvares ved at sætte kryds i JA eller NEJ rubrikken på de tilhørende afkrydsningsskemaer.

Der skal tages stilling til hvert svar. Hvis du mener, at et svar er rigtigt, skal du sætte kryds ved JA. Hvis du mener, at et svar er forkert, skal du sætte kryds ved NEJ. Der må ikke sættes kryds ved både JA og NEJ ved samme svar. Ved bedømmelsen af prøven anses det som fejl, hvis der i et spørgsmål er sat blot et kryds forkert, hvis der er sat kryds ved både JA og NEJ, eller hvis der mangler afkrydsning.

Hvis du har sat et kryds forkert, må du gerne rette ved at strege det afsatte kryds tydeligt over og derefter sætte kryds det rigtige sted.

Der kan i spørgsmålene være flere rigtige og/eller flere forkerte svar.

Du skal være meget omhyggelig med afkrydsningen, således at spørgsmålene besvares på det rigtige sted på afkrydsningsskemaerne. Det vil sige, at spørgsmål 1 besvares i skemaets felt nr. 1 osv.

Det er ikke tilladt at anvende andre hjælpemidler end:

- prøve kategori B: undervisningsplanen til kategori B med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori A: undervisningsplanen til kategori A med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori C, D og E: undervisningsplanerne til kategorierne C, D og E samt B med tilhørende lærervejledninger.

I undervisningsplanerne må der ikke være indsat andre sider end de, der hører til i undervisningsplanen. Følgende gælder:



1. Det er tilladt at farvemarkere og understrege teksten i undervisningsplanen.
2. Der må indsættes faneblade e.l., der markerer afsnitsinddeling, dog alene med angivelse af nummerering og overskrift (det indsatte materiale må ikke have karakter af et stikordsregister).
3. Der må ikke tilføjes tekst eller noter.

I forbindelse med gennemførelse af prøven kan det blive kontrolleret, om dette er overholdt.

Det er ikke tilladt at se hos andre aspiranter eller at tale sammen under prøven. Der skal under prøven være fuldstændig ro i lokalet. Der må ikke uden særlig tilladelse medbringes elektronisk udstyr. Mobiltelefon skal være slukket og anbragt i taske eller lignende.

Lokalet må ikke forlades, før besvarelsene er afleveret/indsamlet.

Er du færdig før tiden, skal du blive siddende, indtil prøven er afsluttet.

Overholdes disse forhold ikke, anses prøven for ikke bestået.

Bilag 2

Spørgsmål til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til almindelig bil (kategori B).

Spørgsmålsnr.	Lektionsnr.	Lektionsindhold	Uv.plan afsnit
1	1 del 1	Formål og indhold. Køreundervisning. Kørekort. Indstilling til køreprøven. Krav ved teoriprøven og den praktiske prøve. Forberedelse til de enkelte lektioner. Lektionsplanen.	Indledning 10.1.1 – 10.2.3
2	1 del 2	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Repetition af lektion 1 del 1 Motor, tænding og speeder. Kobling. Gear.	1.1.3 – 1.15
3	2 del 1	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Fører- og ejeransvar. Styreapparat. Bremseser.	1.1.6 – 1.1.7 1.2.1 – 1.2.3
4	2 del 2	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Lygter, reflekser og horn. Motor og udstødningssystem. Energi- og miljørigtig kørsel. Bærende dele. Karrosseri. Særligt udstyr. Særlige køretøjer. Dokumenter.	1.2.4 – 1.2.10 1.3.1
5	4 del 1	<u>Køretøjers manøvre-egenskaber:</u> Fartegenskaber. Styreegenskaber. Førerens orienteringsvilkår. Person- og varebiler. Lastbiler, herunder busser.	3.1.1 – 3.1.3 3.2.1 – 3.2.2
6	4 del 2	<u>Køretøjers manøvre-egenskaber:</u> Bil med påhængskøretøj. Traktorer, herunder motorredskaber. Motorcykler. Knallerter. Cykler.	3.2.3 – 3.2.7
7	5 del 1	<u>Trafikantadfærd:</u> Opfattelse og reaktion. Syn og bevægelse. Bedømmelse af hastighed og afstand. Lovbestemmelser om køreevne og helbred.	4.1.1. – 4.1.6 4.2.1 4.3.1 – 4.3.3 4.4.1 – 4.4.2
8	5 del 2	<u>Trafikantadfærd:</u> Andre trafikanters adfærd. Bedømmelse af andre trafikanter. Egne holdninger og egen adfærd. Risikoblindhed.	4.5.1 – 4.5.2 4.6.1 – 4.6.2 4.7.1 – 4.7.3
9	7 del 1	<u>Grundregler for bilkørsel:</u> Anvisninger for færdslen. Sikker og uhindret afvikling af færdslen.	6.1.1 – 6.1.2 6.2.1 – 6.2.9
10	7 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Igangsætning og standsning ved kørebanekant. Placering under ligeudkørsel. Hastighed under ligeudkørsel.	7.1.1 – 7.1.3 7.2.1 – 7.2.3 7.3.1 – 7.3.3, 7.3.5
11	7 del 3	<u>Manøvrer på vej:</u> Repetition af Hastighed under ligeudkørsel. Vognbaneskift og sammenfletning. Vending.	7.3.3 7.4.1 – 7.4.3, 7.4.5 7.5.1 – 7.5.3, 7.5.5
12	9 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv. Møde. Kørsel foran eller efter andre. Kørsel i trafiksanerede områder.	7.6.1 – 7.6.3 7.7.1 – 7.7.3, 7.7.5 7.8.1 – 7.8.3, 7.8.5 7.10.1 – 7.10.3 7.10.5
13	9 del 2	<u>Vejforhold:</u> Vejenes sikkerhedsmæssige udformning. Risikoforhold ved vejene.	5.1.1 – 5.1.2 5.2.1 – 5.2.6

14	11 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Fremkørsel mod kryds. Ligeudkørsel i kryds.	7.11.1 – 7.11.3 7.12.1 – 7.12.3
15	11 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Repetition af fremkørsel mod kryds. Højresving i kryds.	7.11.3 7.13.1 – 7.13.3
16	11 del 3	<u>Manøvrer på vej:</u> Venstresving i kryds. Kørsel i rundkørsel.	7.14.1 – 7.14.3 7.15.1 – 7.15.3
17	14 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Overhaling.	7.9.1 – 7.9.3, 7.9.5.
18	14 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel på motorvej. Kørsel på motortrafikvej.	7.16.1 – 7.16.3 7.16.5 – 7.16.6
19	17	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel ved siden af andre. Standning og parkering.	7.17.1 – 7.17.3 7.18.1 – 7.18.3 7.18.5.
20	19	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt. Kørsel i tunnel. <u>Forberedelse til køreprøve:</u> Betingelser for at få kørekort. Køreprøvens gennemførelse. Lovbestem- melser om kørekort.	7.19.1 – 7.19.3 7.19.5 7.20.1 – 7.20.3 10.1.1 – 10.1.3 10.2.1 – 10.2.3 10.3.1 – 10.3.2
21	21	<u>Særlige risikoforhold:</u> Alkohol som ulykkes- og skadesfaktor. Hastighed som ulykkes- og risikoforhold. Manglende brug af sikkerhedssele som skadesfaktor.	8.1.1 8.1.2. 8.1.3.
22	22 del 1	<u>Køretekniske forhold:</u> Vejgrebets betydning. Belæsning, dæktryk og slidbanemønster. Bevægelsesenergi. Centrifugalkraft. Bremselængder.	9.1.1 – 9.1.2. 9.2.1 – 9.2.3.
23	22 del 2	<u>Køretekniske forhold:</u> Vejgrebets udnyttelse. Slalom. Dobbelt undvigemanøvre uden bremsning. Kombineret bremse- og undvigemanøvre. Kørsel i kurve. Bag- hjulsudskridning. Forhjulsudskridning. Tilbagekørsel af bilen efter kørsel ud over høj kant.	9.2.4 9.3.1 – 9.3.2 9.4.1 – 9.4.2 9.5.1

De enkelte spørgsmål er identiske med lektionsopdelingen i Lærervejledningen om køreuddannelsen til kategori B ud fra den betragtning, at en kørelæreraspirant skal gennemføre et komplet undervisningsforløb af køreelever, jf. afsnit 3 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen.

Når der i et spørgsmål (fx nr. 15) står ”Repetition af Fremkørsel mod kryds” betyder det, at omfanget af emnet skal tilpasses, så lektionen også omhandler emnerne ”Ligeudkørsel i kryds” og ”Højresving i kryds” og får en samlet varighed på ca. 45 minutter, som anført under pkt. 4.2.1. under ad 1).

Bilag 3

Emner til kundskabsprøven ved kørelærerprøven til almindelig bil (kategori B).

Afsnit	Nr.	Delmål	
2.2 Planlægning og tilrettelæggelse af undervisning	Redegøre alment for		
	1	Nødvendigheden af målbeskrivelser, for at gøre det muligt at konstatere, om givne mål er nået, herunder præcisering af betingelser for elevens dokumentation af kundskaber og færdigheder og præcisering af kriterier og mindstekrav for, hvad eleven skal kunne og vide ved undervisningens slutning.	
	2	Kriterier for udvælgelse af lærestof og organisering af undervisningen.	
2.3 Gennemførelse af undervisning	3	Betydningen af elevers forkundskaber og andre forudsætninger for undervisningens tilrettelæggelse.	
	4	Sammenhængen mellem elevens motivation og indlæringens forløb, herunder opregning af de mest almindelige årsager til svigtende motivation.	
	5	Elevaktiverende undervisning, herunder opregning af undervisningsformer, der fremmer aktivering.	
	6	Betydningen af måden hvorpå lærestoffet forelægges eller gennemgås, herunder opregning af forskellige forelæggelsesformer, deres fordele og ulemper.	
	7	Kriterier for opdeling af lærestof og undervisningsforløb, herunder helheds- og delmetode, koncentreret og delt undervisning, pauser mv.	
	8	Betydningen af evaluerende prøver.	
	2.4 Særlige forhold vedrørende køreuddannelsen	9	Køreuddannelsens betydning for ulykkesbekæmpelsen og dens sammenhæng i øvrigt med arbejdet for færdselssikkerheden.
		10	Menneskelige årsager til færdselsulykkerne og konsekvenserne for køreuddannelsens tilrettelæggelse.
Redegøre fagmæssigt for			
11		Gældende retningslinjer for køreuddannelsens tilrettelæggelse i øvrigt, herunder samordning af teoretisk og praktisk undervisning, indretning, udstyr og brug af teorilokaler, lukkede øvelsespladser og køretekniske anlæg, samt udvælgelse af øvelsesstrækninger på vej.	
12		Formålet med undervisningen i køretøjets indretning og udstyr, herunder betydningen af teoretisk viden som grundlag for praktiske øvelser.	
13		Hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit om køretøjets indretning og udstyr.	
14		Formålet med undervisningen på lukket øvelsesplads, herunder betydningen af at forenkle kravene ved de indledende øvelser, at gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad og lade eleven hurtigst muligt udføre øvelserne alene under kørelærerens overvågning.	
15		Formålet med undervisningen i køretøjers manøvreegenskaber, trafikantadfærd og vejforhold og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.	
16		Viden om risikoforhold og faremuligheder i færdslen som forudsætning for overholdelse af færdselslovens grundlæggende krav om hensynsfuldhed og agtpågivenhed.	
17		Betydningen af, at skærpet opmærksomhed mod risikoforhold og faremuligheder ikke fører til overdrevet forsigtighed eller afkald på udførelse af manøvrer i situationer, hvor ingen faretegn er til stede.	
18	Formålet med undervisningen i grundregler for kørsel på motorcykel og bilkørsel og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.		

	19	Formålet med undervisningen i manøvrer på vej, herunder betydningen af at gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad på forud fastlagte øvelsesstrækninger og på passende tidspunkter.
	20	Betydningen af teoretisk viden om ulykker, risikoforhold og manøvreregler som grundlag for de praktiske øvelser.
	21	Sammenhængen mellem indøvelse af orienteringsfærdighed i teorilokale og under kørsel på vej.
	22	Formålet med undervisningen på køreteknisk anlæg og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.
	23	Formålet med at orientere eleverne om forberedelse til køreprøven og hovedmålene for denne orientering i undervisningsplanens enkelte afsnit.
	24	Betydningen af evaluerende prøver i såvel det teoretiske som det praktiske pensum.
1.1.1 Betjeningsudstyr	Udpege og benævne	
	25	Alt betjeningsudstyr
1.1.2 Instrumenter og kontrolllys	Aflæse og angive betydningen af	
	26	Alle instrumenter og kontrollys
1.1.3 Motor, tænding og speeder	Redegøre alment for	
	27	Princippet i en 4-takts motor, og dens væsentligste enkeltdele (cylinder, stempel, plejstang og krumtapaksel med svinghjul).
	28	Brændstofforsyning ved karburator eller indsprøjtning og forstøverdyse.
	29	Antændelsen af brændstof i benzin- og dieselmotorer, herunder kompression samt formålet med tændrør eller gløderør.
	30	Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksel, differentiale, drivaksel og kardanled til bilens drivende hjul.
	31	Formålet med differentialespærring.
	32	Udledning af udstødningsgas fra cylindre, herunder formålet med lyddæmper og katalysator.
	33	Betydningen af motorkøling, herunder væskekølesystem samt ventilatorens formål.
Det elektriske anlæg	34	Kredsløbet fra akkumulatorens ene pol over ledninger, kontakter, sikringer til strømforbrugende dele og tilbage over stel til akkumulatorens anden pol.
	35	Akkumulatorens formål, herunder betydningen af væskestand og renholdelse.
	36	Betydningen af hele og godt isolerede ledninger samt rene og faste lednings- og stelforbindelser.
	37	Sikringernes formål.
	38	Generatorens formål, herunder betydningen af ventilatorremmens tilstand og stramhed.
	39	Startmotorens formål.
1.1.4 Kobling	40	Princippet i koblingens indretning, herunder funktion af koblingspedal, mekanisk eller hydraulisk forbindelse, koblingsnav, belægning, trykplade og fjedre samt svinghjul på krumtapaksel.
1.1.5 Gear	41	Princippet i gearkassens kraftoverføring og formålet med synkroniseringskoblinger.
	42	Princippet i automatisk transmission, hvor der sker automatisk til og fra kobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.
1.1.6 Styreapparatet	43	Princippet i styreapparatets funktion, hvorefter en ratdrejning overføres gennem styrehus eller tandstang til en tværgående bevægelse af stænger og svingarme, der styrer forhjulenes stilling.
	44	Selvopretning og servostyring samt deres betydning.
	45	Styreegenskaberne afhængighed af ændret vægt, dæktype og dæktryk.
1.1.7 Bremses	Redegøre fagmæssigt for:	
	46	Bremsevirkningen i hjulbremses og mellem dæk og vej.

	47	Princippet i tromlebremser og skivebremser funktion.
	48	Funktion af det hydrauliske og mekaniske bremsesystems enkelte dele, herunder bremsepedal, hovedcylinder, væskebeholder med dæksel, bremsevæske, rør- og slangeforbindelser, hjulcylindre, bremsebakker og klodser, bremsebelægning, bremsetromle og -skive samt parkeringsbremser håndgreb med spærreanordning.
	49	Funktion af hydraulisk to-kreds bremsesystem med vakuumforstærkning.
	50	Pedalvandring, frigang, bremsepunkt og fuld bremsevirkning samt bremsekraftbegrænser og automatisk bremsekraftregulator (ALB).
	51	Funktion af vakuumforstærkning.
	52	Princip og funktion af blokeringsfri bremser (ABS) og påløbsbremse.
Bærende dele	53	Fjedrenes funktion, herunder optagelse af hjulenes stød mod ujævnheder.
	54	De almindeligste fjedertyper, herunder skruefjedre, bladfjedre og torsionsfjedre samt deres anvendelse.
	55	Støddæmpernes funktion ved dæmpning af fjedrenes udsving, samt bevarelse af hjulkontakt til vejen.
	56	Princippet i teleskopstøddæmpere.
	57	Betydningen af hjulbalance, herunder statisk og dynamisk ubalance.
	58	De almindeligste dæktyper radial- og diagonaldæk (terræn-, vinter- og pigdæk), fordele og ulemper ved deres forskellige egenskaber samt dækmarkering og hastighedsklasser.
	59	Betydningen af korrekt dæktryk.
	60	Slidindikatorer.
1.2.1 Førerens og ejerens ansvar	61	Færdselslovens bestemmelser om ejers, førers og brugers ansvar for køretøjets stand.
	62	Færdselslovens bestemmelser om registrering af motorkøretøjer, herunder traktorer fritaget for registrering.
	63	Færdselslovens bestemmelser om kontrol af køretøjer.
	64	Registreringsbekendtgørelsens bestemmelser om pligt til at anmelde ændring af et køretøjs indretning og udstyr.
1.2.2 - 1.2.7 Styreapparat, bremser, lygter, reflekser og horn, motor og udstødningssystem samt bærende dele	65	Ved opslag i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr (udstyrsbekendtgørelsen) samt i Detailforskrifter for Køretøjer kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte indretning og udstyr.
1.2.4 Lygter, reflekser og horn	Redegøre fagmæssigt for:	
	66	Kontrol af lygteindstilling ved belysning af en væg, herunder lysplettens udseende ved asymmetrisk lys.
1.2.5 Motor og udstødningssystem	Redegøre alment for:	
	67	Betydningen af korrekt motorjustering for at undgå unødigt forurening.
	68	Tegn på utæthed i motorkølesystemet og udstødningssystemet.
1.2.6 Energi- og miljørigtig kørsel	69	Betydningen af korrekt betjening af bilen for at undgå unødigt forurening.
	70	Betydningen af korrekt køremåde af hensyn til brændstofforbruget.
	71	Betydningen af ikke at lade motoren gå i tomgang i længere tid for at undgå unødigt luft- og støjforurening.
	72	Færdselslovens bestemmelser om unødvendig og forstyrrende kørsel.
	73	Eventuelle bestemmelser om forbud mod at lade motoren gå i tomgang.
1.2.7 Bærende dele	Redegøre fagmæssigt for:	
	74	Tegn på fejl ved fjedre, bedømt ved mislyde eller hældning af bilen.
	75	Tegn på fejl ved støddæmpere, bedømt ved mislyde, olieudtræk eller dårlig dæmpning.
	76	Tegn på fejl i hjulbalancen (statisk eller dynamisk ubalance), bedømt ved vi-

		brationer og unormalt dækslid.
	77	De almindeligste former for unormalt dækslid i øvrigt og årsagerne hertil, for højt eller for lavt dæktryk, fejl i hjulindstilling eller fejl ved bremses eller støddæmpere.
	78	Faremulighed ved kørsel med ukorrekt dæktryk og ved uensartet dækmontering.
1.2.9 Særligt udstyr	79	Færdselslovens bestemmelser om sikkerhedsseler.
	80	Fordele og ulemper ved plane og buede spejle.
1.2.10 Særlige køretøjer	81	Udstyrsbekendtgørelsens bestemmelser om indretning og udstyr for køretøjer ud over almindelig personbil, der lovligt kan føres med kørekort til kategori B, herunder:
	82	Bestemmelser for alle køretøjer i udstyrsbekendtgørelsens kapitel I.
	83	Bestemmelser om biler, samt om påhængsvogne og påhængsredskaber til biler.
	84	Bekendtgørelse om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber mv.
4.4.1 Alkohol	85	Færdselslovens bestemmelser om spiritus- og promillekørsel.
	86	Færdselslovens bestemmelser om overladelse af køretøj til en spirituspåvirket person.
	87	Færdselslovens bestemmelser om politiets kontrol ved udåndings- eller blod- og urinprøve.
4.4.2 Sygdom, medicin, træthed	88	Færdselslovens bestemmelser om sygdom, svækkelse, overanstrengelse mv.
6.1.1 Færdselslovens gyldighed	89	Færdselslovens bestemmelser om definitioner mv.
6.1.2 Anvisninger for kørslen	90	Færdselslovens bestemmelser om anvisninger for færdslen.
	91	Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om færdselstavlers udførelse som lystavler, om deres betydning for enkelte vognbaner og om præcisering af deres betydning ved undertavler.
	92	Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om advarselstavlers opmærksomhedsafstand før farested samt om gyldighedssted/område og afstand for vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler, herunder områdetavler.
	93	Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.
6.2.1 Grundregler for færdslen	94	Færdselslovens bestemmelser om leg mv. på vej.
6.2.3 Signalgivning og brug af lys uden for lygtætningstiden	95	Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af lys uden for lygtætningstiden.
6.2.4 Fri passage for bestemte trafikarter	96	Færdselslovens bestemmelser om motorkøretøjer, der i særlige tilfælde li-gestilles med udrykningskøretøjer.
6.2.5 Passagerer og gods mv.	97	Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af sikkerhedsseler.
	98	Sikker anbringelse af børn i forskellige aldre som passager i bil.
6.2.6 Motorstop og slæbning	99	Færdselslovens bestemmelser om tilkobling og slæbning.
	100	Bekendtgørelse om slæbning mv. af køretøj efter bil eller traktor.
	101	Bekendtgørelse om anvendelse af advarselstrekant og havariblink.
6.2.8 Forsikringspligt	Redegøre alment for:	
	102	Færdselslovens bestemmelser om erstatning og forsikringspligt.
7.3 Hastighed under ligeudkørsel	Redegøre fagmæssigt for:	
	103	Færdselslovens regler om hastighed samt bestemmelse om hastighed for særlige typer af køretøjer.
7.8 Kørsel foran eller efter andre	104	Færdselslovens bestemmelser om afstand til forankørende.
	105	Færdselslovens bestemmelser om kørsel med overdreven lav hastighed eller pludselig bremsning.

	106	Færdselslovens bestemmelser om at holde til højre og undlade at øge hastigheden, når bagfra kommende vil overhale.
	107	Færdselslovens bestemmelse om langsomt kørendes pligt til at lette bagfra kommendes overhaling.
7.14 Kørsel på motorvej	108	Færdselslovens bestemmelser om begrænsning i køretøjers adgang til motorvej og motortrafikvej.
7.15 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt	109	Færdselslovens bestemmelser om bilers lygteføring under kørsel og ved standsning eller parkering.
7.18 Standsning og parkering	110	Færdselslovens bestemmelse om standsning og parkering med en del af køretøjet på fortov.
8.1 Hastighed og bremselængde	Redegøre alment for:	
	111	Acceleration og deceleration, herunder måleenheden m/sek ² .
	112	Måleenhederne for hastighed, km/t og m/sek, herunder omregning fra en enhed til en anden.
	113	Standselængde og dens afhængighed af reaktionslængde og bremselængde.
	114	Bremselængde, herunder omregning af bremselængder fra en hastighed til en anden.
8.2 Vejgreb mv.	115	Tyngdekraft og tyngdepunkt.
	116	Friktion og friktionskraft, herunder hvilende og glidende friktion samt friktionstal eller -koefficienter.
	117	Sammenlægning af kræfter i et plan, symboliseret ved kræfternes parallelogram, herunder friktionscirklen for et hjul.
	118	Moment (Nm.).
	119	Inertkræfter og inertiens lov.
	120	Centrifugalkraft og dens afhængighed af hastighed og kurveradius.
	121	Vindtryk og vindtrykcenter på en bil.
	På skitser af en bil, set henholdsvis bagfra, fra siden og ovenfra kunne redegøre alment for:	
	122	Kræfter, der virker i tyngdepunktet fx. under bremsning, herunder ændring i akseltryk og betydningen heraf.
	123	Stabil og ustabil bremsning, illustreret ved hjulenes friktionscirkler.
	124	Kræfter, der virker i tyngdepunktet under kørsel over bakker og gennem sving samt betydningen heraf.
125	Slipvinkler og deres betydning.	
Korrekt køreteknik mv.	Aspiranten skal ved anvendelse af den mekaniske fysiks grundregler kunne redegøre alment for risikoforhold og korrekt køreteknik mv. i følgende situationer:	
	126	Kørsel i glat føre med og uden ABS-bremser ved at styre og bremse samtidig, og ved kraftig gasgivning og motorbremsning.
	127	Bremsning på kørebane med uens friktion med og uden ABS-bremser, herunder angivelse af retningen af eventuel skævrækning.
	128	Kørsel på våd vej (akvaplaning).
	129	Tilpasning af hastigheden under kørsel over bakker og valg af hensigtsmæssig placering gennem sving, herunder betydningen af kørebanens hældning.
	130	Betydningen af bilens vægtfordeling for sidevindskræfters virkning under kørsel i stærk blæst.
	131	Kørsel med u hensigtsmæssig belæsning, herunder tungt læs bagpå bilen og på tagbagagebærer.
9.1 Betingelser for at få kørekort	Redegøre fagmæssigt for:	
	132	Færdselslovens bestemmelser om kørekort til motorkøretøj, til erhvervs-mæssig personbefordring samt til traktor, motorredskab og registreringspligtig knallert.

	133	Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser i det omfang, de har betydning for kategori B.
	134	Bekendtgørelse (uden bilag) om undervisningsplan for kategori B.
	135	Færdselslovens bestemmelser om øvelseskørsel og om kørelærere.
	136	Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.
9.2 Køreprøvens gennemførelse	Redegøre alment for:	
	137	Gældende retningslinjer for prøvesagkyndige ved afholdelse af køreprøver.
9.3 Lovbestemmelser om kørekort	138	Færdselslovens bestemmelser om kørekortets gyldighedstid, om inddragelse og generhvervelse af førerretten.
Straf, afgifter mv.	139	Færdselslovens bestemmelser om straf i forbindelse med promille- og spirituskørsel samt kørsel uden kørekort.
	140	Færdselslovens bestemmelser om straf og afgifter i forbindelse med standsnings- og parkeringsforseelser.

Bilag 4

Spørgsmål til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til motorcykel (kategori A).

Spørgsmålsnr.	Lektionsnr.	Lektionsindhold	Uv.plan afsnit
1	1 del 1	Formål og indhold. Køreundervisning. Kørekort. Indstilling til køreprøven. Krav ved teoriprøven og den praktiske prøve mv. Forberedelse til de enkelte lektioner. Lektionsplan.	Indledning 10.1.1 – 10.2.3
2	1 del 2	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Repetition af lektion 1 del 1 Motor, tænding og speeder. Kobling. Gear.	1.1.3 – 1.15
3	2 del 1	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Fører- og ejeransvar. Styreapparat. Bremsler.	1.1.6 – 1.1.7 1.2.1 – 1.2.3
4	2 del 2	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Lygter, reflekser og horn. Motor og udstødningssystem mv. Energi- og miljørigtig kørsel. Bærende dele. Stel mv. Særligt udstyr. Påhængskøretøj. Sidevogn. Særlige køretøjer. Dokumenter.	1.2.4 – 1.2.12 1.3.1
5	4 del 1	<u>Køretøjers manøvre-egenskaber:</u> Fartegenskaber. Styreegenskaber. Førerens orienteringsvilkår. Person- og varebiler. Lastbiler, herunder busser.	3.1.1 – 3.1.3 3.2.1 – 3.2.2
6	4 del 2	<u>Køretøjers manøvre-egenskaber:</u> Bil med påhængskøretøj. Traktorer, herunder motorredskaber. Motorcykler. Knallerter. Cykler.	3.2.3 – 3.2.7
7	5 del 1	<u>Trafikantadfærd:</u> Opfattelse og reaktion. Syn og bevægelse. Bedømmelse af hastighed og afstand. Lovbestemmelser om køreevne og helbred.	4.1.1. – 4.1.6 4.2.1 4.3.1 – 4.3.3 4.4.1 – 4.4.2
8	5 del 2	<u>Trafikantadfærd:</u> Andre trafikanters adfærd. Bedømmelse af andre trafikanter. Egne holdninger og egen adfærd. Risikoblindhed.	4.5.1 – 4.5.2 4.6.1 – 4.6.2 4.7.1 – 4.7.3
9	7 del 1	<u>Grundregler for kørsel på motorcykel:</u> Anvisninger for færdslen. Sikker og uhindret afvikling af færdslen.	6.1.1 – 6.1.2 6.2.1 – 6.2.9
10	7 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Igangsætning og standsning ved kørebanekant. Placering under ligeudkørsel. Hastighed under ligeudkørsel.	7.1.1 – 7.1.3 7.2.1 – 7.2.3 7.3.1 – 7.3.3 7.3.5
11	7 del 3	<u>Manøvrer på vej:</u> Repetition af Hastighed under ligeudkørsel. Vognbaneskift og sammenfletning. Vending.	7.3.3 7.4.1 – 7.4.3 7.4.5 7.5.1 – 7.5.3 7.5.5
12	9 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv. Møde. Kørsel foran eller efter andre. Kørsel i trafiksanerede områder.	7.6.1 – 7.6.3 7.7.1 – 7.7.3 7.7.5 7.8.1 – 7.8.3 7.8.5 7.10.1 – 7.10.3 7.10.5
13	9 del 2	<u>Vejforhold:</u> Vejenes sikkerhedsmæssige udformning.	5.1.1 – 5.1.2 5.2.1 – 5.2.6

		Risikoforhold ved vejene.	
14	11 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Fremkørsel mod kryds. Ligeudkørsel i kryds.	7.11.1 – 7.11.3 7.12.1 – 7.12.3
15	11 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Repetition af fremkørsel mod kryds. Højresving i kryds.	7.11.3 7.13.1 – 7.13.3
16	11 del 3	<u>Manøvrer på vej:</u> Venstresving i kryds. Kørsel i rundkørsel	7.14.1 – 7.14.3 7.15.1 – 7.15.3
17	14 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Overhaling.	7.9.1 – 7.9.3 7.9.5
18	14 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel på motorvej. Kørsel på motortrafikvej	7.16.1 – 7.16.3 7.16.5 – 7.16.6
19	17	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel ved siden af andre. Standstning og parkering.	7.17.1 – 7.17.3 7.18.1 – 7.18.3 7.18.5
20	19	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt. Kørsel i tunnel. <u>Forberedelse til køreprøve:</u> Betingelser for at få kørekort. Køreprøvens gennemførelse. Lovbestemmelser om kørekort.	7.19.1 – 7.19.3 7.19.5 7.20.1 – 7.20.3 10.1.1 – 10.1.3 10.2.1 – 10.2.3 10.3.1 – 10.3.2
21	21	<u>Særlige risikoforhold:</u> Alkohol som ulykkes- og skadesfaktor. Hastighed som ulykkes- og risikoforhold. Manglende brug af sikkerhedssele som skadesfaktor.	8.1.1 8.1.2. 8.1.3.
22	22 del 1	<u>Køretekniske forhold:</u> Vejgrebets betydning. Belæsning, dæktryk og slidbanemønster. Bevægelsesenergi og hastighed. Bremselængder. Bremsning under ligeudkørsel. Vejgrebets udnyttelse.	9.1.1 – 9.1.3 9.2.1 – 9.2.4
23	22 del 2	<u>Køretekniske forhold:</u> Motorcyklens fysiske påvirkninger. Slalomkørsel og kontrastyring. Dobbelt undvigemanøvre uden bremsning. Bremsning med undvigemanøvre. Baghjulsudskridning. Rystelser og svingninger i motorcyklen. Manøvreprøver. Kørsel i otte-tal og slalom. Acceleration og bremsning. Kørsel i cirkel med løft af sidevognshjul. Svingning til højre og venstre.	9.3.1 – 9.3.4 9.4.1 – 9.4.2 9.5.1 9.6.1 – 9.6.4

De enkelte spørgsmål er identiske med lektionsopdelingen i Lærervejledningen om køreuddannelsen til kategori A ud fra den betragtning, at en kørelæreraspirant skal gennemføre et komplet undervisningsforløb af køreelever, jf. afsnit 3 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen.

Når der i et spørgsmål (fx nr. 15) står ”Repetition af Fremkørsel mod kryds” betyder det, at omfanget af emnet skal tilpasses, så lektionen også omhandler emnerne ”Ligeudkørsel i kryds” og ”Højresving i kryds” og får en samlet varighed på ca. 45 minutter, som anført under pkt. 4.2.1. under ad 1).

Bilag 5

Emner til kundskabsprøven ved kørelærerprøven til motorcykel (kategori A).

Afsnit	Nr.	Delmål
2.2 Planlægning og tilrettelæggelse af undervisning	Redegøre alment for:	
	1	Nødvendigheden af målbeskrivelser, for at gøre det muligt at konstatere, om givne mål er nået, herunder præcisering af betingelser for elevens dokumentation af kundskaber og færdigheder og præcisering af kriterier og mindstekrav for, hvad eleven skal kunne og vide ved undervisningens slutning.
	2	Kriterier for udvælgelse af lærestof og organisering af undervisningen.
2.3 Gennemførelse af undervisning	3	Betydningen af elevers forkundskaber og andre forudsætninger for undervisningens tilrettelæggelse.
	4	Sammenhængen mellem elevens motivation og indlæringens forløb, herunder opregning af de mest almindelige årsager til svigtende motivation.
	5	Elevaktiverende undervisning, herunder opregning af undervisningsformer, der fremmer aktivering.
	6	Betydningen af måden hvorpå lærestoffet forelægges eller gennemgås, herunder opregning af forskellige forelæggelsesformer, deres fordele og ulemper.
	7	Kriterier for opdeling af lærestof og undervisningsforløb, herunder helheds- og delmetode, koncentreret og delt undervisning, pauser mv.
	8	Betydningen af evaluerende prøver.
	2.4 Særlige forhold vedrørende køreuddannelsen	9
10		Menneskelige årsager til færdselsulykkerne og konsekvenserne for køreuddannelsens tilrettelæggelse.
Redegøre fagmæssigt for:		
11		Gældende retningslinjer for køreuddannelsens tilrettelæggelse i øvrigt, herunder samordning af teoretisk og praktisk undervisning, indretning, udstyr og brug af teorilokaler, lukkede øvelsespladser og køretekniske anlæg, samt udvælgelse af øvelsesstrækninger på vej.
12		Formålet med undervisningen i køretøjets indretning og udstyr, herunder betydningen af teoretisk viden som grundlag for praktiske øvelser.
13		Hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit om køretøjets indretning og udstyr.
14		Formålet med undervisningen på lukket øvelsesplads, herunder betydningen af at forenkle kravene ved de indledende øvelser, at gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad og lade eleven hurtigst muligt udføre øvelserne alene under kørelærerens overvågning.
15		Formålet med undervisningen i køretøjers manøvreegenskaber, trafikantadfærd og vejforhold og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.
16		Viden om risikoforhold og faremuligheder i færdslen som forudsætning for overholdelse af færdselslovens grundlæggende krav om hensynsfuldhed og agtpågivenhed.
17		Betydningen af, at skærpet opmærksomhed mod risikoforhold og faremuligheder ikke fører til overdrevet forsigtighed eller afkald på udførelse af manøvrer i situationer, hvor ingen faretegn er til stede.
18	Formålet med undervisningen i grundregler for kørsel på motorcykel og bilkørsel og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.	

	19	Formålet med undervisningen i manøvrer på vej, herunder betydningen af gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad på forud fastlagte øvelsesstrækninger og på passende tidspunkter.
	20	Betydningen af teoretisk viden om ulykker, risikoforhold og manøvreregler som grundlag for de praktiske øvelser.
	21	Sammenhængen mellem indøvelse af orienteringsfærdighed i teorilokale og under kørsel på vej.
	22	Formålet med undervisningen på køreteknisk anlæg og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.
	23	Formålet med at orientere eleverne om forberedelse til køreprøven og hovedmålene for denne orientering i undervisningsplanens enkelte afsnit.
	24	Betydningen af evaluerende prøver i såvel det teoretiske som det praktiske pensum.
1.1.1 Betjeningsudstyr	Udpege og benævne:	
	25	Alt betjeningsudstyr
1.1.2 Instrumenter og kontrolllys	Aflæse og angive betydningen af:	
	26	Alle instrumenter og kontrollys
1.1.3 Motor, tænding og speeder	Redegøre alment for:	
	27	Princippet i såvel en 2-takts motor som en 4-takts motor, og dens væsentligste enkeltdele (cylindre, stempler, plejstænger, krumtap og krumtapaksel med svinghjul).
	28	Brændstofforsyning ved karburator eller indsprøjtning og forstøverdyse.
	29	Antændelsen af brændstof, herunder kompression samt formålet med tændrør.
	30	Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksel eller kæde til motorcyklens drivende hjul.
	31	Udledning af udstødningsgas fra cylindre, herunder formålet med lyddæmper.
	32	Betydningen af motorkøling, herunder væskekølesystem.
Det elektriske anlæg	33	Kredsløbet fra akkumulatorens ene pol over ledninger, kontakter, sikringer til strømforbrugende dele og tilbage over stel til akkumulatorens anden pol.
	34	Akkumulatorens formål, herunder betydningen af væskestand og renholdelse.
	35	Betydningen af hele og godt isolerede ledninger samt rene og faste lednings- og stelforbindelser.
	36	Sikringernes formål.
	37	Generatorens formål.
	38	Startmotorens formål.
1.1.4 Kobling	39	Princippet i koblingens indretning, herunder funktion af koblingspedal, mekanisk eller hydraulisk forbindelse, koblingsnav, belægning, trykplade og fjedre samt svinghjul på krumtapaksel.
1.1.5 Gear	40	Princippet i gearkassens kraftoverføring.
	41	Princippet i automatisk transmission, hvor der sker automatisk til og fra kobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.
1.1.6 Styreapparatet	Redegøre fagmæssigt for:	
	42	Princippet i styreapparatets funktion.
1.1.7 Bremses	Redegøre fagmæssigt for:	
	43	Bremsevirkningen i hjulbremses og mellem dæk og vej.
	44	Princippet i tromlebremses og skivebremses funktion.
	45	Funktion af det hydrauliske og mekaniske bremsesystems enkelte dele, herunder bremsepedal og håndbremsegreb, kabler og trækstænger, hovedcylinder, væskebeholder med dæksel, bremsevæske, rør- og slangeforbindelser, hjulcylindre, bremsebakker og -klodser, bremsebelægning og -skive.
	46	Bremsepedals og bremsegrebs frigang, bremsepunkt og fuld bremsevirk-

		ning.	
Bærende dele	47	Princip og funktion af blokeringsfri bremses (ABS)	
	48	Fjedrenes funktion, herunder optagelse af hjulenes stød mod ujævnheder.	
	49	Støddæmpernes funktion ved dæmpning af fjedrenes udsving, samt bevarelse af hjulkontakt til vejen.	
	50	Princippet i teleskopstøddæmpere.	
	51	Betydningen af hjulbalance, herunder statisk og dynamisk ubalance.	
	52	De almindeligste dæktyper.	
	53	Dækmærkning og hastighedsklasser for dæk.	
	54	Betydningen af korrekt dæktryk.	
	Redegøre alment for:		
	55	Principperne i hjulophæng.	
1.2.1 Førerens og ejerens ansvar	56	Færdselslovens bestemmelser om ejers, førers og brugers ansvar for køretøjets stand.	
	57	Færdselslovens bestemmelser om registrering af motorkøretøjer.	
	58	Færdselslovens bestemmelser om kontrol af køretøjer.	
	59	Registreringsbekendtgørelsens bestemmelser om pligt til at anmelde ændring af et køretøjs indretning og udstyr.	
1.2.2 - 1.2.7 Styreapparat, bremses, lygtes, reflekser og horn, motor og udstødningssystem samt bærende dele	60	Ved opslag i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr (udstyrsbekendtgørelsen) samt i Detailforskrifter for Køretøjer kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte indretning og udstyr.	
1.2.4 Lygtes, reflekser og horn	Redegøre fagmæssigt for:		
	61	Kontrol af lygteindstilling ved belysning af en væg, herunder lyspletternes udseende ved asymmetrisk lys.	
1.2.5 Motor og udstødningssystem	Redegøre alment for:		
	62	Betydningen af korrekt motorjustering for at undgå unødigt forurening.	
	63	Tegn på utæthed i motorkølesystemet og udstødningssystemet.	
1.2.6 Energi- og miljørigtig kørsel	64	Betydningen af korrekt betjening af motorcyklen for at undgå unødigt forurening.	
	65	Betydningen af korrekt køremåde af hensyn til brændstofforbruget.	
	66	Betydningen af ikke at lade motoren gå i tomgang i længere tid for at undgå unødigt luft- og støjforurening.	
	67	Færdselslovens bestemmelser om unødvendig og forstyrrende kørsel.	
	68	Eventuelle bestemmelser om forbud mod at lade motoren gå i tomgang.	
1.2.7 Bærende dele	Redegøre fagmæssigt for:		
	69	Tegn på fejl ved fjedre, bedømt ved mislyde.	
	70	Tegn på fejl ved støddæmpere, bedømt ved mislyde, olieudtræk eller dårlig dæmpning.	
	71	Tegn på fejl i hjulbalancen (statisk eller dynamisk ubalance), bedømt ved vibrationer eller unormalt dækslid.	
	72	De almindeligste former for unormalt dækslid i øvrigt og årsagerne hertil, for højt eller for lavt dæktryk, fejl i hjulindstilling eller fejl ved bremses eller støddæmpere.	
	73	Faremulighed ved kørsel med ukorrekt dæktryk og ved forkert dækmontering.	
	74	Fordele og ulemper ved plane og buede spejle.	
1.2.9 Særligt udstyr	74	Fordele og ulemper ved plane og buede spejle.	
1.2.10 Sidevogn	75	Registreringsbekendtgørelsens bestemmelser om tilkobling af sidevogn til motorcykel.	
1.2.11 Særlige køretøjer	76	Udstyrsbekendtgørelsens bestemmelser om indretning og udstyr for køretøjer ud over 2-hjulet motorcykel, der lovligt kan føres med kørekort til kategori A	
4.4.1 Alkohol	77	Færdselslovens bestemmelser om spiritus- og promillekørsel.	

	78	Færdselslovens bestemmelser om overladelse af køretøj til en spirituspåvirket person.
	79	Færdselslovens bestemmelser om politiets kontrol ved udåndings- eller blod- og urinprøve.
4.4.2 Sygdom, medicin, træthed	80	Færdselslovens bestemmelser om sygdom, svækkelse, overanstrengelse mv.
6.1.1 Færdselslovens gyldighed	81	Færdselslovens bestemmelser om definitioner mv.
6.1.2 Anvisninger for kørslen	82	Færdselslovens bestemmelser om anvisninger for færdslen.
	83	Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om færdselstavlers udførelse som lystavler, om deres betydning for enkelte vognbaner og om præcisering af deres betydning ved undertavler.
	84	Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om advarselstavlers opsætningsafstand før farested samt om gyldighedssted/område og afstand for vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler, herunder områdetavler.
	85	Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.
6.2.1 Grundregler for færdslen	86	Færdselslovens bestemmelser om leg mv. på vej.
6.2.3 Signalgivning og brug af lys uden for lygtetændingstiden	87	Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af lys uden for lygtetændingstiden.
6.2.4 Fri passage for bestemte trafikarter	88	Færdselslovens bestemmelser om motorkøretøjer, der i særlige tilfælde tillægges med udrykningskøretøjer.
6.2.5 Passagerer og gods mv.	89	Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af styrthjelm.
6.2.6 Motorstop og slæbning	90	Færdselslovens bestemmelser om tilkobling og slæbning.
	91	Bekendtgørelse om slæbning mv. af køretøj.
	92	Bekendtgørelse om anvendelse af advarselstrekant og havariblink.
6.2.8 Forsikringspligt	Redegøre alment for:	
	93	Færdselslovens bestemmelser om erstatning og forsikringspligt.
7.2 Placering under ligeudkørsel	Redegøre fagmæssigt for:	
	94	Færdselslovens bestemmelser om placering på vejen set i sammenhæng med undervisningsplanens anvisninger i pkt. 7.2.4 og 7.3.4 samt 7.8.4 og 7.16.4.
7.3 Hastighed under ligeudkørsel	95	Færdselslovens regler om hastighed samt bestemmelserne om hastighed for særlige typer af køretøjer.
	96	Færdselslovens bestemmelse om afstand til forankørende.
	97	Færdselslovens bestemmelser om kørsel med overdreven lav hastighed eller pludselig bremsning.
	98	Færdselslovens bestemmelser om at holde til højre og undlade at øge hastigheden, når bagfra kommende vil overhale.
	99	Færdselslovens bestemmelse om langsomt kørendes pligt til at lette bagfra kommendes overhaling
7.10 Fremkørsel mod kryds	100	Færdselslovens bestemmelse om motorcyklstens anvendelse af fortov eller gangsti.
7.14 Kørsel på motorvej	101	Færdselslovens bestemmelser om begrænsning i køretøjers adgang til motorvej og motortrafikvej.
7.15 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt	102	Færdselslovens bestemmelser om motorcyklers lygteføring under kørsel og ved standsning eller parkering.
7.16 Kørsel ved siden af andre	103	Færdselslovens bestemmelse om, at motorcykel ikke må føres ved siden af andet køretøj.
7.18 Standsning og parkering	104	Færdselslovens bestemmelse om standsning og parkering med en del af køretøjet på fortov.

8.1 Vejgreb mv.	Redegøre alment for:
	105 Tyngdekraft og tyngdepunkt.
	106 Acceleration og deceleration, herunder måleenheden m/sek ² .
	107 Måleenhederne for hastighed, km/t og m/sek, herunder omregning fra en enhed til en anden.
	108 Friktion og friktionskraft, herunder hvilende og glidende friktion samt friktionstal eller -koefficienter.
	109 Sammenlægning af kræfter i et plan, symboliseret ved kræfternes parallelogram, herunder friktionscirklen for et hjul.
	110 Moment (Nm.).
	111 Inertikræfter og inertiens lov.
	112 Gyrovirkning forstået som sammenhængen mellem et hjuls rotationshastighed og retningsstabilitet samt dens modvirkning ved kontrastyring på 2-hjulet motorcykel.
	113 Centrifugalkraft og dens afhængighed af hastighed og kurveradius.
	114 Vindtryk forfra og fra siden ved kørsel på motorcykel.
	Aspiranten skal endvidere på skitser af en motorcykel, set henholdsvis bagfra, fra siden og ovenfra kunne redegøre alment for:
	115 Kræfter, der virker i tyngdepunktet fx. under bremsning, herunder ændring i tryk på forhjul, baghjul og sidevognshjul samt betydningen heraf.
	116 Stabil og ustabil bremsning, illustreret ved hjulenes friktionscirkler.
117 Kræfter, der virker i tyngdepunktet under kørsel over bakker og gennem sving samt betydningen heraf.	
118 Slipvinkler og deres betydning.	
8.2 Hastighed og bremselængde	Redegøre alment for:
	119 Standselængde og dens afhængighed af reaktionslængde og bremselængde.
	120 Bremselængde, herunder omregning af bremselængder fra en hastighed til en anden.
Korrekt køreteknik mv.	Aspiranten skal ved anvendelse af den mekaniske fysiks grundregler kunne redegøre alment for risikoforhold og korrekt køreteknik mv. i følgende situationer:
	121 Kørsel i glat føre med og uden ABS-bremser ved at styre og bremse samtidig, og ved kraftig gasgivning og motorbremsning.
	122 Kørsel på våd vej (akvaplaning).
	123 Tilpasning af hastigheden under kørsel over bakker og valg af hensigtsmæssig placering gennem sving, herunder betydningen af kørebanens hældning.
	124 Betydningen af motorcyklens vægtfordeling for sidevindskræfters virkning under kørsel i stærk blæst.
	125 Kørsel med uhensigtsmæssig belæsning, herunder tungt læs bag på motorcyklen.
	126 Kørsel på motorcykel med sidevogn under kraftig acceleration og bremsning samt svingning til højre og til venstre.
9.1 Betingelser for at få kørekort	Redegøre fagmæssigt for:
	127 Færdselslovens bestemmelser om kørekort til motorkøretøj og registreringspligtig knallert.
	128 Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser i det omfang, de har betydning for kategori A.
	129 Bekendtgørelse (uden bilag) om undervisningsplan for kategori A.
	130 Færdselslovens bestemmelser om øvelseskørsel og om kørelærere.
131 Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.	
9.2 Køreprøvens gennemfø-	Redegøre alment for:

relse	132	Gældende retningslinjer for prøvesagkyndige ved afholdelse af køreprøver.
9.3 Lovbestemmelser om kørekort	133	Færdselslovens bestemmelser om kørekortets gyldighedstid, om inddragelse og generhvervelse af førerretten.
Straf, afgifter mv.	134	Færdselslovens bestemmelser om straf i forbindelse med promille- og spirituskørsel samt kørsel uden kørekort.
	135	Færdselslovens bestemmelser om straf og afgifter i forbindelse med standsnings- og parkeringsforseelser.
	136	Færdselslovens bestemmelser om frakendelse og generhvervelse af frakendt førerret

Bilag 6

Emner til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til lastbil, stor personbil og stort påhængskøretøj (kategori C, D og E).

Spørgs- målsnr.	Lektions- nr.	Lektionsindhold	Uv.plan afsnit
Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C:			
1	1 del 1	Formål og indhold. Køreundervisning. Krav ved teoriprøven og den praktiske prøve mv. Forberedelse til de enkelte lektioner. Lektionsplanen. Køreuddannelsens gennemførelse. Styreapparat.	Indledning 10.1.1 – 10.2.3 1.1.1
2	1 del 2	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Lovbestemmelser om bremsesystemer. Driftsbremsesystemer (forsyningskredsens og bremsesystemets indretning og virkemåde).	1.2.1 (nr. 1-12) 1.2.6 (nr. 1-5)
3	3 del 1	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Driftsbremsesystemer (forskellige typer af trykluftbremsesystemer, herunder forskellige indretninger og virkemåde). Lovbestemmelser om bremsesystemer.	1.2.1 (nr. 13-20) 1.2.6 (nr. 6-7)
4	3 del 2	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Nødbremse. Parkeringsbremsesystemer. Supplerende bremsesystemer. Kontrol af bremsesystemer.	1.2.2 – 1.2.5 (1.2.6)
5	3 del 3	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> El-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat mv. Bærende dele.	1.3.1 1.4.1
6	5 del 1	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Motor og transmission. Energi- og miljørigtig kørsel. Karosseri og opbygning.	1.5.1 1.6.1
7	5 del 2	<u>Manøvrer på vej:</u> Igangsætning og standsning ved kørebanekant. Placering under ligeudkørsel. Hastighed. Vognbaneskit og sammenfletning. Højresving i kryds. Venstresving i kryds. (Øvelse 1, 2 og 3)	7.1.1 – 7.1.3 7.2.1 – 7.2.3 7.3.1 – 7.3.3 7.3.5 7.4.1 – 7.4.3 7.13.1 – 7.13.3 7.14.1 – 7.14.3
8	7	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Indre indretning, udsyn og særligt udstyr. Kontrolapparat. Lastbilens dokumenter. Særlige køretøjer.	1.7.1 1.8.1 1.9.1 1.10.1
9	9 del 1	<u>Grundregler for kørsel med lastbil:</u> Anvisninger for kørslen. <u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel på motorvej. (Øvelse 4).	6.1.1 – 6.1.2 7.16.1 – 7.16.3 7.16.5. 7.16.6
10	9 del 2	<u>Grundregler for kørsel med lastbil:</u> Lastbilers bredde, længde, højde og vægt. Køre- og hviletidsbestemmelserne og anvendelse af kontrolapparat. Godstransport. Supplerende uddannelse.	6.2.1 – 6.2.6 6.3.1 6.4.1 – 6.4.2 6.5.1
11	11 del 1	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel ved siden af andre. (Øvelse 5). Standstill og parkering. (Øvelse 6).	7.17.1 – 7.17.3 7.18.1 – 7.18.3 7.18.5
12	14	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel i mørke (Øvelse 7).	7.19.1 – 7.19.3 7.19.5

		Kørsel i tunnel (Øvelse 7). <u>Forberedelse til køreprøve:</u> Betingelser for at få kørekort. Køreprøvens gennemførelse. Lovbestemmelser om kørekort.	7.20.1 – 7.20.3 10.1.1 – 10.1.3 10.2.1 – 10.2.3 10.3.1 – 10.3.2
13	17 del 1	<u>Køretekniske forhold:</u> Vejgrebets betydning. Belæsning, dæktryk og slidbanemønster. Bevægelsesenergi og hastighed. Centrifugalkraft. Bremselængder.	9.1.1 – 9.1.2 9.2.1 – 9.2.3
14	17 del 2	<u>Køretekniske forhold:</u> Vejgrebets udnyttelse. Slalom. Dobbelt undvigemanøvre uden bremsning. Kombineret bremse- og undvigemanøvre. Kørsel i kurve. Baghjulsudskridning. Forhjulsudskridning.	9.2.4 9.3.1 – 9.3.3 9.4.1 – 9.4.3
Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C/E:			
15	1 del 1	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Styreapparat. Lovbestemmelser om bremses. Driftsbremses (forsyningskreds og bremsekreds).	1.1.1 1.2.1 1.2.5 – 1.2.6
16	5 del 1	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Vogntogets sammenkobling og dokumenter.	1.9.1 – 1.9.2
17	9	<u>Grundregler for kørsel med vogntog:</u> Anvisninger for kørslen. Vogntogets bredde, højde, længde og vægt mv. Køre- og hviletidsbestemmelser og anvendelse af kontrolapparat. Godstransport. Supplerende uddannelse.	6.1.1 – 6.1.2 6.2.1 – 6.2.5
Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B/E:			
18	6	Karrosseri og opbygning mv., indretning, udstyr og dokumenter mv. Kontrolapparat, vogntogets sammenkobling og dokumenter. Særlige køretøjer. <u>Grundregler for kørsel med vogntog:</u> Anvisninger for færdslen, vogntogets bredde, længde, højde og vægt. Køre- og hviletidsbestemmelser. <u>Manøvrer på vej:</u> Standsning og parkering. Kørsel i tunnel.	1.6 – 1.10 6.1 – 6.3 7.18 7.20
19	9	<u>Forberedelse til køreprøve:</u> Betingelser for at få kørekort. Køreprøvens gennemførelse. Lovbestemmelser i øvrigt om kørekort. Repetition. Prøve i teori til kategori B/E, enten med mindst 15 spørgsmål med tilhørende svarmuligheder eller en billedprøve med 15 billeder. Gennemgang af resultatet af prøven.	10.1 – 10.3
Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori D:			
20	12	<u>Indretning og udstyr mv.:</u> Indre indretning, udsyn og særligt udstyr. Kontrolapparat (fartskriver). Bussens dokumenter. Særlige køretøjer.	1.7 – 1.10
21	15-16	<u>Manøvrer på vej:</u> Kørsel på motorvej og motortrafikvej. <u>Grundregler for kørsel med bus:</u> Bussers bredde, længde, højde og vægt. Køre- og hviletidsbestemmelser, anvendelse af kontrolapparat.	7.16.1 – 7.16.2 6.2 – 6.4

		Personbefordring mv.	
22	28	<u>Køretekniske forhold:</u> Vejgrebets betydning. Belæsning, dæktryk mv. Bevægelsesenergi og hastighed. Centrifugalkraft. Bremselængder. Vejgrebets udnyttelse.	9.1.1 – 9.1.2 9.2.1 – 9.2.4

De enkelte spørgsmål er identiske med lektionsopdelingen i Lærervejledningen om køreuddannelsen til kategori C ud fra den betragtning, at en kørelæreraspirant skal gennemføre et komplet undervisningsforløb af køreelever, jf. afsnit 3 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen.

Bilag 7

Emner til kundskabsprøven ved kørelærerprøven til lastbil, stor personbil og stort påhængskøretøj (kategori C, D og E)

Afsnit	Nr.	Delmål
Definitioner	Redegøre fagmæssigt for:	
	1	Definitionerne på lastbil, bus, påhængskøretøj, stort påhængskøretøj og vogntog.
Betjeningsudstyr	Udpege og benævne:	
	2	Betjeningsudstyr
Instrumenter og kontrolllys	Aflæse og angive betydningen af:	
	3	Instrumenter og kontrollys
1.2.1 Førerens og ejerens ansvar	4	Færdselslovens bestemmelser om ejers, førers og brugers ansvar for køretøjets stand.
	5	Færdselslovens bestemmelser om registrering af motorkøretøjer og påhængskøretøjer.
	6	Færdselslovens bestemmelser om kontrol af køretøjer.
	7	Registreringsbekendtgørelsens bestemmelser om pligt til at anmelde ændring af et køretøjs indretning og udstyr.
1.1 - 1.8 Styreapparat, bremses, el-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat, bærende dele, motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel, karrosseri og opbygning, indre indretning, udsyn og særligt udstyr samt tilkoblingsanordninger	Ved opslag i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr (udstyrsbekendtgørelsen) samt i Detailforskrifter for Køretøjer:	
	8	Besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte indretning og udstyr.
1.3 El-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat mv.	Redegøre fagmæssigt for:	
	9	Generatorens formål, herunder betydningen af ventilatorremmens tilstand og strømhed.
	10	Kontrol af lygteindstilling ved belysning af en væg, herunder lyspletternes udseende ved asymmetrisk lys.
1.4 Bærende dele	11	Støddæmpernes funktion ved dæmpning af fjedrenes udsving, samt bevarelse af hjulkontakt til vejen.
	12	Princippet i teleskopstøddæmpere.
	13	Betydningen af hjulbalance, herunder statisk og dynamisk ubalance, samt tilspænding af hjul.
	14	De almindeligste dæktyper.
	15	Dækmærkning og hastighedsklasser for dæk samt bæreevne.
	16	Betydningen af korrekt dæktryk.
	17	Slidindikatorer.
	18	Tegn på fejl ved fjedre, bedømt ved mislyde eller hældning af køretøjet.
	19	Tegn på fejl ved støddæmpere, bedømt ved mislyde, olieudtræk eller dårlig dæmpning.
	20	Tegn på fejl i hjulbalancen (statisk eller dynamisk ubalance), bedømt ved vibrationer eller unormalt dækslid.
	21	De almindeligste former for unormalt dækslid i øvrigt og årsagerne hertil, for højt eller for lavt dæktryk, fejl i hjulindstilling eller fejl ved bremses eller støddæmpere.

	22	Faremulighed ved kørsel med ukorrekt dæktryk, uensartet dækmontering og med beskadiget dæk.
1.5 Motor og transmission samt energi- og miljørigtig kørsel	Redegøre alment for:	
	23	Principperne i en 4-takts motor, og dens væsentligste enkeltdele (cylinder, stempel, plejstang og krumtapaksel med svinghjul).
	24	Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksel, differentiale, drivaksel og kardanled til bilens drivende hjul.
	25	Udledning af udstødningsgas fra cylindre, herunder formålet med lyddæmper og katalysator.
	26	Betydningen af motorkøling, herunder væskekølesystem samt ventilatorens og eventuel ventilatorremms formål.
	27	Princippet i koblingens indretning, herunder funktion af koblingspedal, mekanisk, pneumatisk og/eller hydraulisk forbindelse, koblingsnav, belægning, trykplade og fjedre samt svinghjul på krumtapaksel.
	28	Princippet i en hydraulisk kobling.
	29	Princippet i gearkassens kraftoverføring og formålet med synkroniseringskoblinger.
	30	Princippet i automatisk transmission, hvor der sker automatisk til og frakobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.
	31	Princippet i kraftudtag.
	32	Tegn på utæthed i motorkølesystemet og udstødningsssystemet.
	Energi- og miljørigtig kørsel	33
34		Betydningen af korrekt køremåde af hensyn til brændstofforbruget.
35		Betydningen af ikke at lade motoren gå i tomgang i længere tid for at undgå unødigt luft- og støjforurening.
36		Færdselslovens bestemmelser om unødvendig og forstyrrende kørsel.
37		Eventuelle bestemmelser om forbud mod at lade motoren gå i tomgang.
1.6 Karrosseri og opbygning	Redegøre fagmæssigt for:	
1.7 Indre indretning, udsyn og særligt udstyr	38	Karrosseri og opbygning samt risikoforhold ved opbygninger og lovbestemmelser om karrosseri og opbygning.
	39	Krav til spejle, herunder fordele og ulemper ved plane og buede spejle.
Alkohol	40	Færdselslovens bestemmelser om spiritus- og promillekørsel.
	41	Færdselslovens bestemmelser om overladelse af køretøj til en spirituspåvirket person.
	42	Færdselslovens bestemmelser om politiets kontrol ved udåndings- eller blod- og urinprøve.
Sygdom, medicin, træthed.	43	Færdselslovens bestemmelser om sygdom, svækkelse, overanstrengelse mv.
6.1.1 Færdselslovens gyldighed	44	Færdselslovens bestemmelser om definitioner mv.
6.1.2 Anvisninger for kørslen	45	Færdselslovens bestemmelser om anvisninger for færdslen.
	46	Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om færdselstavlers udførelse som lystavler, om deres betydning for enkelte vognbaner og om præcisering af deres betydning ved undertavler.
	47	Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om advarselstavlers opsætningsafstand før farested samt om gyldighedssted/område og afstand for vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler, herunder områdetavler.
	48	Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.
Tilkobling og slæbning	49	Færdselslovens bestemmelser om tilkobling og slæbning.
	50	Bekendtgørelse om slæbning mv. af køretøj efter bil og traktor.
Gods	Redegøre alment for:	
	51	Bestemmelserne om transport af farligt gods, især betydningen af fareskilte.

Erstatning og forsikring	Redegøre fagmæssigt for:	
	52	Færdselslovens bestemmelser om erstatning og forsikringspligt.
6.3 Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelse af kontrolapparatet	53	Bestemmelserne om køre- og hviletid samt kontrolapparatet.
6.4 Godstransport og passagertransport	Redegøre alment for:	
	54	Bestemmelser om godstransport og passagertransport, herunder også forsikringsforhold.
6.5 Supplerende uddannelse	55	Lovbestemmelser om supplerende uddannelser, herunder bekendtgørelse om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport.
7.3 Hastighed under ligeudkørsel	Redegøre fagmæssigt for:	
	56	Færdselslovens regler om hastighed samt bestemmelserne om hastighed for særlige typer af køretøjer.
7.8 Kørsel foran eller efter andre	57	Færdselslovens bestemmelser om afstand til forankørende.
	58	Færdselslovens bestemmelser om kørsel med overdreven lav hastighed eller pludselig bremsning.
	59	Færdselslovens bestemmelser om at holde til højre og undlade at øge hastigheden, når bagfra kommende vil overhale.
	60	Færdselslovens bestemmelse om langsomt kørendes pligt til at lette bagfra kommende overhaling.
	61	Færdselslovens bestemmelser om begrænsning i køretøjers adgang til motorvej og motortrafikvej.
7.14 Kørsel på motorvej	62	Færdselslovens bestemmelser om bilers lygteføring under kørsel og ved standsning eller parkering.
7.15 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt	63	Færdselslovens bestemmelse om standsning og parkering med en del af køretøjet på fortovej.
7.18 Standsning og parkering	Redegøre alment for:	
	64	Acceleration og deceleration, herunder måleenheden m/sek ² .
	65	Måleenhederne for hastighed, km/t og m/sek, herunder omregning fra en enhed til en anden.
	66	Standselængde og dens afhængighed af reaktionslængde og bremselængde.
	67	Bremselængde, herunder omregning af bremselængder fra en hastighed til en anden.
8.1 Hastighed og bremselængde	68	Tyngdekraft og tyngdepunkt.
	69	Friktion og friktionskraft, herunder hvilende og glidende friktion samt friktionstal eller -koefficienter.
	70	Sammenlægning af kræfter i et plan, symboliseret ved kræfternes parallelogram, herunder friktionscirklen for et hjul.
	71	Moment (Nm.).
	72	Inertkræfter og inertiens lov.
	73	Centrifugalkraft og dens afhængighed af hastighed og kurveradius.
	74	Vindtryk og vindtrykcener på en bil.
	På skitser af en bil, set henholdsvis bagfra, fra siden og ovenfra kunne redegøre alment for:	
	75	Kræfter, der virker i tyngdepunktet fx. under bremsning, herunder ændring i akseltryk og betydningen heraf.
	76	Stabil og ustabil bremsning, illustreret ved hjulenes friktionscirkler.
77	Kræfter, der virker i tyngdepunktet under kørsel over bakker og gennem sving samt betydningen heraf.	
Korrekt køreteknik mv.	Aspiranten skal ved anvendelse af den mekaniske fysiks grundregler kunne redegøre alment for risikoforhold og korrekt køreteknik mv. i følgende situationer:	
	78	Kørsel i glat føre med og uden ABS-bremser ved at styre og bremse samti-

		dig, og ved kraftig gasgivning og motorbremsning.
	79	Bremsning på kørebane med uens friktion med og uden ABS-bremser, herunder angivelse af retningen af eventuel skævrækning.
	80	Kørsel på våd vej (akvaplaning).
	81	Tilpasning af hastigheden under kørsel over bakker og valg af hensigtsmæssig placering gennem sving, herunder betydningen af kørebanens hældning.
	82	Betydningen af bilens vægtfordeling for sidevindskræfters virkning under kørsel i stærk blæst.
	83	Kørsel med uhensigtsmæssig belæsning.
	84	Kørsel med høj opbygning.
9.1 Betingelser for at få kørekort		Redegøre fagmæssigt for:
	85	Færdselslovens bestemmelser om kørekort til motorkøretøj, til erhvervs-mæssig personbefordring samt til traktor og motorredskab.
	86	Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser i det omfang, de har betydning for kategorierne C, D og E.
	87	Bekendtgørelse (uden bilag) om undervisningsplan henholdsvis for kategori C, D og E.
	88	Færdselslovens bestemmelser om øvelseskørsel og om kørelærere.
	89	Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.
9.2 Køreprøvens gennemførelse		Redegøre alment for:
	90	Gældende retningslinjer for prøvesagkyndige ved afholdelse af køreprøver.
9.3 Lovbestemmelser om kørekort	91	Færdselslovens bestemmelser om kørekortets gyldighedstid, om inddragelse og generhvervelse af førerretten.
Straf, afgifter mv.	92	Færdselslovens bestemmelser om straf i forbindelse med promille- og spirituskørsel samt kørsel uden kørekort.
	93	Færdselslovens bestemmelser om straf og afgifter i forbindelse med standsnings- og parkeringsforseelser.
	94	Færdselslovens bestemmelser om frakendelse og generhvervelse af frakendt førerret.