

Læserbrevsbesvarelse til rubrikken ”Spørg Politiet”

Der er igen kommet nogle gode og relevante spørgsmål, som jeg indledningsvis refererer, og dernæst vil besvare.

Det første spørgsmål lyder: **”Hvornår blev motorkøretøjers nationalitetsmærker afskaffet og med hvilken begrundelse”?**

Det kan måske i praksis godt opleves som om, at denne bestemmelse er afskaffet. Det er dog ingenlunde tilfældet. Kravet er fortsat, at ethvert udenlandsk registeret motorkøretøj og udenlandsk registreret påhængskøretøj, bagpå skal være forsynet med registreringslandets nationalitetsmærke (kendingsbogstaver).

Men siden der for nogle år siden, - i visse EU-lande - , blev indført en ny type ”EU-nummerplade”, anses kravet om nationalitetsmærke bagpå at være opfyldt, når der yderst til venstre, under det blå ”EU-flag” med de 12 gule stjerner, er anført kendingsbogstaverne for det pågældende land. Tyskland var mig bekendt nogle af de første, der kom med de nye plader. Og yderst til venstre står der et lille ”D”. På tilsvarende måde med ”F” (Frankrig), ”PL” (Polen), osv.

Hvornår vi i Danmark får de nye nummerplader, har jeg ikke noget kendskab til. Men den dag vi har dem, er vores forpligtigelse til at have et ”DK-skilt” bagpå, når vi kører til udlandet, sandsynligvis også ophævet.

\*\*\*\*\*

Et andet spørgsmål lyder: **”Som gående på cykel-/gangsti, hvor skal vi være? Er det ”imod” cyklisterne,- altså helt inde i venstre side”?**

Helt konkret drejer spørgsmålet sig om strækningen mellem Galløkken og skoven ude ved Onsbæk, hvor der er anlagt en cykel-/og gangsti, delvist inde i skoven.

I Færdselsloven er det nøje præciseret, hvor man som gående skal befinde sig i trafikken. Gående skal som udgangspunkt benytte fortov, gangsti eller rabat. Cykelsti og kørebane må kun benyttes, såfremt der ikke findes fortov, gangsti eller egnet rabat.

Da der ikke findes fortov på den del af Strandvejen, men derimod en græsrabat, vil det være naturligt, om gående, hvis de vælger at gå ude langs vejen, da går i rabatten. Men forholdene på stedet lægger næsten op til, at man går inde i skoven i stedet for, - lidt væk fra trafikken. Og det er ganske valgfrit.

Også for cyklisterne er det på netop denne strækning valgfrit, om man ønsker at køre ude på Strandvejen, eller man vælger at køre inde i skoven. Der er, som det ses af illustrationsfotoet, opstillet en firkantet tavle med cyklistsymbol. Det er en såkaldt anvisningstavle, som fortæller, at man gerne må fortsætte, hvor man er, men også har muligheden i at køre ind på en anden sti i umiddelbar nærhed.

Derfor er der såvel cyklister som gående på denne sti inde i skoven. Og begge parter har lige ”god ret” til at færdes der. Og om begge parter viser hensyn, - og de gående klogelig nok går ”imod” de kørende, - så man kan trække ind til siden og give plads, er jeg sikker på, at denne naturskønne strækning fortsat kan være til gavn og glæde for såvel cyklister som fodgængere/stavgængere.

\*\*\*\*\*

Et tredje spørgsmål lyder: **”Hvilke regler/krav stilles til de såkaldte ”minicrossere” ved færdsel på offentlig vej”?**

Jeg går ud fra, at spørgeren mener de såkaldte ”Pocket Bikes”, - ganske små motorcykler.

Svaret er meget enkelt og meget kort. De må overhovedet ikke køres på steder, hvor færdselsloven gælder. Altså kun til brug hjemme på en mark, eller have, og hvis evt. tilkørsler eller frakørsler er effektivt spærret fra færdselslovens område.

Jeg vil dog her gerne redegøre lidt nærmere for, hvorfor det er sådan.

Disse små køretøjer på 2 hjul er ikke typegodkendt, og kan antagelig heller ikke blive det. De er ikke konstrueret til den relativt høje hastighed, som nogle af dem kan fremføres med,- op til 80 km/t. Bremserne er ikke kraftige nok, - ikke lygter og afmærkning, som kan godkendes m.v.

Såfremt nogle alligevel skulle lade sig friste og vover sig ud på offentlig vej eller sti, og Politiet møder en et sådant køretøj, så vil sagsbehandlingen tage sit udgangspunkt i, at køretøjet bliver kategoriseret som en motorcykel, (enkelte vil måske kategoriseres om en knallert). Det kan bl.a. indebære en sigtelse og dermed bøde for kørsel på en ikke typegodkendt motorcykel, - for ikke at have motorcykelkørekort (hvis det er situationen), - for ikke at have en tegnet ansvarsforsikring, - for ikke at have den registreret, - for ikke at køre med styrhjelm m.v. Alt i alt kan det blive en rigtig dyr køretur.

For slet ikke at tale om det sikkerhedsmæssige aspekt. Det er jo tåbeligt at udsætte sig selv og andre for den fare.

\*\*\*\*\*

Et fjerde spørgsmål lyder: **”Parkering af motorcykel i byer, hvor der er P-automater. Hvordan anbringer man ”billetten”?** **”Må man parkere på fortov eller lignende, hvis der er plads”?** **”I udlandet på motorcykler køre op langs rækkerne i lange bilkøer. Hvordan ser politiet på det her i landet”?**

Der er her flere spørgsmål, som jeg vil besvare kort.

Der er ikke megen konkret lovgivning på området for parkering af motorcykler. Men en vis praksis er der.

En motorcykel skal som udgangspunkt parkere i særligt afmærkede P-båse, hvis der er sådanne på den plads eller det torv, hvor man vil parkere. Hvis der ikke er en sådan bås, eller den er fuld allerede, så må en motorcykel parkeres i en bilbås, og skal så ”fylde” hele båsen. En motorcykel skal ikke have parkeringsskive, og skal som følge af det heller ikke trække en P-billet i automaten, hvor der er tidsbegrænsning. Hvis der ikke er plads i P-båse, eller der ingen er i nærheden, må en motorcykel gerne parkere på fortovet. Dog skal man være opmærksom på, at den skal trækkes op på fortovet, og at den ikke må stå til ulempe for de gående,- bl.a. en barnevogn eller lignende.

En motorcykel må gerne (også i Dk) køre langs med en række biler, når det foregår som en overhaling venstre om, og man som motorcykel bliver på højre side af vognbanelinien (inde i samme vognbane som bilen). Så er det at betegne som en overhaling venstre om. Hvis man derimod skulle fristes til at krydse denne linie, og køre lidt i den ene og lidt i den anden vognbane, alt sammen for at komme hurtigere frem, så er det at betegne som ”slalomkørsel”, og det er lige så meget forbudt for en motorcykel som det er for en bil.

\*\*\*\*\*

Et femte spørgsmål lyder: **”Hvordan er reglerne for autocampere?”** **”Må jeg køre over grænsen til Tyskland, leje en autocamper og holde ferie i den i Danmark”?**

Nej, det må du,- og alle andre, - ikke.

Et udenlandsk registreret køretøj må ikke føres her i landet af en dansk borger, såfremt det pågældende køretøjs ejer ikke selv er med, eller det sker i hans interesse.

Hvis du ønsker at holde ferie i Danmark i en lejet autocamper, må det ske i en autocamper, lejet her i Danmark,- også selvom det er dyrere.

Hvis man lejer den i Tyskland, - for at spare penge, - så må "turen på sydpå". God ferie,- måske til næste år?

Ud over ovennævnte spørgsmål, er der tilgået Politiet henvendelser, som er af mere specifik karakter på bestemte lokaliteter. Disse har ikke så stor almen interesse, hvorfor de ikke er taget med her til besvarelse, men vil blive behandlet som en "vejsag". Det er bl.a. noget med dårlige parkeringsforhold et bestemt sted og noget med forbedrede afmærkninger for cyklister i et bestemt vejkryds.