

Spørgsmålsbesvarelse til avisen Bil og Båd – nov. 2009

Det første og eneste spørgsmål, der skal besvares lyder sådan: ”Er det af bekvemmelighed eller pladsmangel Politiet ikke konfiskerer traktorer der kører 45 – 55 km/t som med knallerter, - begge må jo kun køre 30 km/t, - loven burde jo være ens for alle.”

Jeg kan fornemme hos spørgeren, at vedkommende formentlig på et tidspunkt er blevet godt og grundigt generet af en traktor, der har kørt for hurtigt, - eller har oplevet en farlig situation pgra. hastigheden.

Og ja, - der er i dag mange traktorer, der kører for hurtigt ved landevejskørsel.

Til spørgeren og andre kan jeg sige, at ”loven er ens for alle”.

Der er lovgivning for, at Politiet kan konfiskere en knallert, der 2 gange er konstateret kørende med en hastighed på over 43 km/t. indenfor en 3-årig periode.

Tilsvarende findes der ingen lovgivning for (heldigvis), at Politiet kan konfiskere en traktor, der er konstateret kørende for hurtigt.

Men jeg kan her oplyse, at når vi er ude på landevejene til hastighedskontrol, så bliver der også givet bøder til traktorførere, der kører for hurtigt. Det vil flere kunne nikke genkendende til.

Det er sådan, at de fleste nye traktorer i dag er konstrueret til at kunne køre noget hurtigere end de 30 km/t, som en traktor må køre på offentlig vej her til lands.

Jeg kunne godt forestille mig, at indenfor nogle få år, så vil man hæve hastighedsgrænsen for kørsel på landevej med en traktor med eksempelvis max. X-antal tons bagefter.

Som begrundelse for det ville man anføre, at nye traktorer for det første oftest har noget større hjul og dermed ofte en driftsbremse på begge aksler. Dernæst er der i nye traktorer en helt anden komfort og dermed sikkerhed.

”Problemet” er, når der bagefter en ny, stor traktor kobles en påhængsvogn med måske 20 tons hvede, - og bremserne på påhængsvognen ikke er i orden. Det opleves desværre alt for ofte. Så hjælper det ikke meget, at der er 4-hjulstræk og driftsbremse på begge aksler på traktoren. Når 20 tons ”skubber bagpå”, - så er selv 30 km/t for meget. Det kan traktorens bremser alene ikke klare.

Den nuværende lovgivning, som fastsætter max. hastighed for en traktor til 30 km/t er mig bekendt fra ”traktorens første tid”. Og det er klart, at der er sket en stor teknisk udvikling siden landmanden tøffede rundt på landevejen med en 1-cylindret lille Porche-traktor eller den lille ”Grå Ferguson”.

I gamle dage var det bare enklere. Når traktoren havde ”bundgas”, som man kaldte det, - altså max. omdrejninger efter ”gashåndtaget”, så kørte den omkring 30 km/t.

I dag skal man, - for at køre lovligt på en nyere traktor, - ikke give ”bundgas”, men må forholde sig til et speedometer, ligesom en bilist må det. De fleste almindelige biler i dag kan jo også køre over 150 km/t. Men det ændrer ikke ved, at vi i byen ikke må køre mere end 50 km/t, - og på landevejen ikke mere end 80 km/t. På samme måde med en traktor.

Spørgeren kan have ret i, at Politiet hurtigt kunne få et pladsproblem, såfremt vi kunne konfiskere for hurtigt kørende traktorer.