

Spørgsmålsbesvarelse til "Bil og Båd" august 2009

Spørgsmålsbesvarelsen denne gang er dels en opsamling på spørgsmål indsendt til de 2 forudgående udgaver af avisen "Bil og Båd", idet der af forskellige årsager var uregelmæssigheder med disse udgaver, og dels besvarelse af nyligt indsendte spørgsmål.

Det første spørgsmålet lyder sådan: **"Hvor gamle skal børn være for at sidde på forsædet"?**

Der er egentlig ingen lovgivningsmæssig nedre grænse for, hvor "lille" man kan være for at sidde på forsædet. Det, der er afgørende er, hvilket særligt godkendt og tilpasset udstyr man benytter. Generelt er det sådan, at børn under 3 år slet ikke må beføres i en bil, der ikke har sikkerhedsseler monteret. Hvis barnet er over 3 år, skal det sidde på bagsædet, hvis der ikke er seler i bilen. Børn, der er under 135 cm. i højden skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr. Det kan være en barnestol eller en selepude.

Bemærk, at der ved overgangen fra en barnestol og til en selepude bør anskaffes en selepude, - dels med ryglæn og dels med "armlæn", hvori selen, der går rundt om maven fastholdes nede, så den ikke skrider op m.v. Det skal også her nævnes, at en selepude ikke må bruges i kombination med en hoftese, - det skal være en 3-punktssele.

På forsædet bør der aldrig sættes en barnestol ind med "ryggen mod kørselsretningen", såfremt der er monteret frontairbags, og disse evt. ikke kan frakobles. Hvis barnet er over 135 cm. i højden kan det i princippet sidde på forsædet uden andet godkendt sikkerhedsudstyr end den almindelige sele. Dog bør man være opmærksom på, at sædet så "køres helt tilbage", - for at øge afstanden til en evt. eksploderende airbag. En udløst airbag i hovedet på et barn kan godt være en "farligt". Ligeledes vil et barn i den alder typisk heller ikke kunne nå gulvet med benene, - og dermed ikke kunne stemme imod ved en kollision og dermed blive trykket yderligere frem. Det er derfor meget vigtigt, at et barn, der ikke længere, - rent lovgivningsmæssigt skal benytte godkendt sikkerhedsudstyr, sidder godt med den sele, som sættes omkring barnet. Ofte ses det, at barnet,- og voksne for den sags skyld sætter "skråselen" ind under armen, fordi den generer på halsen. Det er for det første ulovligt, - og for det andet slet ikke nogen god idé. Der kan opstå skader inde i kroppen eller under armen ved kraftige kollisioner. Hvis selen generer ved halsen, kan man sætte et stykke blødt stof rundt om selen, hvor den "trykker" mest. Dog må der ikke syes noget fast i selve selen.

Dette blev lidt mere end det "korte svar". Men jeg oplever ofte en usikkerhed hos mange forældre i forholdet til, hvad man må, - og hvad der er "klogt" at gøre. Vi ønsker jo alle at passe godt på de små, hvad enten det er børn eller børnebørn. Derfor dette lidt længere svar.

Et andet spørgsmål lyder sådan: **"Hvornår bliver der gjort noget ved de misvisende hastighedsskilte"?**

Nu er det her jo ikke nogen gættekonkurrence. Hvad menes der mon med dette spørgsmål? Spørgeren bor i Listed, og jeg formoder derfor, at det drejer sig om de nyligt opstillede hastighedsskilte, - "lokal hastighedsbegrænsning" på 70 km/t mellem Svaneke og Listed og videre mellem Listed og Bølshavn. Skiltene er opsat efter bestemmelserne i bekendtgørelsen om vejafmærkning. Jeg vil dog medgive, at det kan virke forvirrende, når der forholdsvis kort før tavlen med "tættere bebygget område", - den såkaldte "bytavle", står et skilt med 70 km/t,- set i retning mod byen. Men "bagsiden" af denne tavle fortæller jo, at når "tættere bebygget område" forlades, så må man ikke, som normalt, køre med 80 km/t., men med 70 km/t.

Den side af tavlen, der vender mod den bilist, der kører mod byen, burde være en "grå bagside". Det ville ikke give den "forvirring", som nogen oplever det som.

Det er noget der er drøftet med Vejmyndigheden, og fremover vil det blive med en "grå bagside" på lignende steder.

Men når det er sagt, så vil jeg også gerne her pointere, at fordi man passerer et 70 km/t-skilt ca. 30 m. før man passerer en "by-zone-tavle", så bør man jo have taget farten af bilen før man kommer til 70 km/t-skiltet, idet man skal være nede på max. 50 km/t ved passage af "tættere bebygget område"-skiltet. Så i teorien, - og gerne også i praksis, - har det slet ingen betydning.

Samme læser spørger endvidere: **"Har turister dispensation fra at køre med kørellys"?**

Nej, det har de ikke. De må, som alle andre, når man kommer til et andet land, gøre som det pågældende lands love byder én at gøre.

Derfor er der jo netop også sat skiltet "generelle hastighedsbegrænsninger" (50 km/t i byer, 80 km/t udenfor og 130 km/t på motorvej) op i færgehavne m.v. med div. symboler. Nederst på denne tavle er der symbol for tvungen brug af sikkerhedssele og symbol for "nærlys". Det er med til at informere den turist, der kører i land fra en færgе, der kommer fra udlandet, - (Polen, Tyskland m.v.)

Alle biler, der bliver importeret til Danmark og solgt her, bliver eftermonteret med kørellys her i landet, såfremt de ikke har det indbygget fra fabrikken. Det er der nogle, der har.

Men turisten, der kommer fra et land, hvor de ikke har dette som noget påbudt, skal huske at tænde for lyskontakten hver gang vedkommende skal køre.

Vi andre tænker ikke længere over det, fordi det tænder "af sig selv" ved start af motoren eller ved at tændingen bliver sat til.

Men et lille "blink" med det lange lys ved mødet med en "mørk" turist, har ofte en gavnlig og positiv effekt.

En læser skriver sådan: **"Det er på tide med en opsang til bilister, der svinger til venstre på Åkirkebyvej og på Zahrtmannsvej. Der er lavet en midterrabat til at køre på og afvente modkørende. Alt for mange holder på skrå så bagfra kommende ikke har mulighed for at passere. Sidst oplevede jeg en skolevogn, der skulle ind på politistationen ."**

Læseren har kun delvis ret. Derfor er jeg heller ikke enig i, at der er nogle, der skal have en "opsang".

Lad os vende blikket mod Åkirkebyvej først. Der er lavet en venstresvingbane for indadkørende, der skal svinge ved Smedegårdsvej og for udadkørende, der skal svinge ved Sigynsvej (Asabageren), helt bortset fra krydset v. Sagavej og Industrivej.

Når der bliver etableret en venstresvingbane med længdeafmærkning, pileafmærkning m.v., så er det bl.a. fordi der er "plads" til det. Dvs., at den samlede kørebane skal have en vis bredde, for også at kunne "rumme" en svingbane. Det er bl.a. også situationen med "sidste skud på stammen", - venstresvingbanen på Almindingsvej v. Industrivej.

Når disse venstresvingbaner etableres er det først og fremmest for at sikre venstresvingende mod påkørsel bagfra, medens man holder stille og afventer modkørende. Dernæst opnås der naturligvis også den gevinst, at trafikken afvikles på en bedre måde, idet færre skal holde unødigt stille på en lige vej.

Som en parentes bemærket kan jeg oplyse, at det indgår i planlægningen, at der ved reoveringen af Åkirkebyvej på strækningen mellem Almindings Runddel og Sagavej, ud for de forskellige virksomheder på netop denne strækning, skal lægges venstresvingbaner. Men det vil medføre, at vejens samlede bredde skal forøges.

Et lille praktisk "tip" i den forbindelse skal være, at når man holde stille for at afvente modkørende før ens eget venstresving, - da altid at sørge for, at forhjulene står i **ligeudstilling**. Såfremt man skulle blive påkørt bagfra, - hvilket desværre alt for ofte sker, - så skubbes man lige frem i stedet for at køre frontalt ind i den modkørende, som man holde afventende for.

Når vi ser på Zahrtmannsvej, er situationen en helt anden. Der er IKKE etableret venstresvingsbaner noget sted. Der er en "form for midterrabat", - der dog er belagt med chaussésten. At man så nogle steder kan udnytte denne midterrabat til at få bilen parallelt ind med den øvrige trafik, - det er en anden sag. Men der er intet krav om dette. Dertil er midterrabatten ikke alle steder bred nok, ligesom placeringen af "øerne", eller hvad vi skal kalde dem, nogle steder er sådan, at det i praksis er meget vanskeligt at få køretøjet placeret hensigtsmæssigt til det videre kørselsforløb.

Den konkrete situation med et venstresving ind på indkørslen foran Politigården er en manøvre, som man måske med nogen rimelighed kan forvente af en erfaren bilist, - men kun få køreskoleelever kan klare den på en "elegant" måde. Og det er netop placeringen af "øen", der er for tæt på, hvis det skulle kunne have ladet sig gøre og hvis det havde været meningen, da man i sin tid projekterede Zahrtmannsvej.

Derimod kan det bedre lade sig gøre at placere sig før venstresving på midterrabatten, når man kører op ad Zahrtmannsvej og skal svinge ved Pingels Allé. Der er lidt bedre plads til at komme ind og få rettet op, så man holder parallelt med den øvrige trafik.

En læser spørger: "**Hvor længe må et svensk registreret køretøj befinde sig i Danmark, før det skal ud af landet**"?"

Jeg tror jeg ved, hvad spørgeren gerne vil have styr på, - nemlig: Hvor længe må man bo i Danmark før man skal have sit udenlandsk registrerede køretøj omregistreret og have danske nummerplader på?"

For til læserens spørgsmål er der kun det at svare, at vi ikke udviser svensk registrerede køretøjer, så længe ejeren/føreren har bopæl i Sverige.

Det er nemlig bopælsforholdene, der er afgørende for, hvor køretøjet rettelig skal være registreret.

Det korte svar er derfor at henvise til **Registreringsbekendtgørelsen § 10**, hvor der står: "Hvis en ejer eller en bruger af et udenlandsk køretøj, der skal registreres, etablerer bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer **inden 14 dage efter tilflytningen**, hvis køretøjet bruges på færdselslovens område."

mvh. Helmer Olsen,
vicepolitikommisær