

Spørgsmålsbesvarelse for Bil og Båd for november 2010.

Der er kommet en henvendelse fra en bilist, som har medsendt et foto af et meget flot skilt, - sat op på husmuren ud mod gaden, hvorpå der står: ”Parkering frabedes. Forebeholdt beboer”. Nedunder er der et såkaldt piktogram med en personbil med en rød streg hen over.

Indimellem kommer der lignende henvendelser om samme emne. Tilsyneladende er det ”en uskik”, der er ved at brede sig.

Den bilist, der har sendt mig fotoet, konkluderer ganske korrekt, at han blot vil ignorere skiltet, idet det jo ikke er lovligt at hindre andre (uvedkommende) at parkere på gaden ud for ens egen parcel.

Om den sag er der egentlig kun at sige, at ingen husejer ”køber sig retten” til en parkeringsplads udenfor eget hus på offentlig gadeareal.

Politiet skal derfor henstille til, at husejere, der selvbestaltet har opsat et skilt med en tekst, der henvender sig til bilister om restriktioner, - evt. parkeringsforbud, får fjernet dette.

Jeg kan så udmærket forstå, hvad det er man ønsker, - nemlig en fri udsigt til gaden, eller at reservere en plads til sit eget køretøj, når man kommer hjem.

Der kommer også henvendelser til Politiet om ejere/førere af lastbiler og kassevogne, der ikke vil holde ud for egne vinduer, men i stedet holder ud for naboens eller genboens. I disse situationer henviser vi folk til selv at tage kontakt med pågældende. Det er jo udtryk for manglende respekt for sine medmennesker og manglende omtanke. Sådanne ”konflikter” løses ofte ved en fornuftig snak.

En læser har indsendt næste spørgsmål, der lyder sådan:

”Hvorfor ikke tillade cyklister på fortovet fra rundkørslen på Zahrtmannsvej v. Sdr. Allé og udad mod Strandvejen”?

Og som begrundelse skrives der, at der sjældent er gående på fortovet, - men derimod stærk trafik, - især om sommeren med turistbusser m.v. Og videre anføres det, at der jo godt nok er en cykelsti fra kirkegården og ud over Galløkken til Onsbæk igennem skoven.

Min umiddelbare kommentar til det er, at det vist ikke er en god løsning. Hvis fortovet havde været så bredt, at det kunne opdeles i ”Delt sti” eller en ”Fællessti”, så kunne det have været en måde at gøre det på. Men så bredt er det eksisterende fortov ikke. En yderligere begrundelse er også, at selvom der kan være megen trafik i perioder, så er der dog indlagt den begrænsning, at kun køretøjer over 3,5 t. som har et ærinde på strækningen, kører der. Det minimerer trafikken ganske meget.

En trafikant spørger, om Politiet her på øen gør en indsats for at stoppe dem, som ofte kører ulovligt med flere cykler bag på bilen, og hvor der dækkes for nr. pladen, blinklys og stoplys.

Hertil kan jeg svare, at det gør Politiet noget ved. Man kan så altid stille næste spørgsmål, - gør Politiet så nok ved det? Det er jo et spørgsmål om, hvor meget en sådan forseelse prioriteres i forhold til så meget andet.

I Færdselslovens § 82 står det klart anført, at ”gods skal anbringes således, at tegngivning, påbudte lygter eller nummerplade ikke skjules”.

Der vil være biler med en enkelt cykel bagpå, hvor man fortsat kan se såvel lygter som nummerplade, - alt efter bilens indretning og cyklens opbygning (kædeskærm m.v.).

Derfor bør man også anskaffe sig en såkaldt lygtebom, hvor de påbudte lygter sidder, og hvorpå man monterer den 3. nummerplade, såfremt man har behov for at køre med cykler bagpå bilen. Denne nummerplade kan bestilles hos SKAT.

Det sidste indlæg er ikke et direkte spørgsmål, - men en kommentar til noget, som jeg ind imellem bliver spurgt om.

Jeg er blevet opmærksom på, at mange bilister fejlagtigt tror, at man altid skal "holde næsen" af bilen bag ved en vigelinje, - de såkaldte "hajtænder" i et vejkryds, hvor der er ubetinget vigepligt. Det vil ofte også være en udmærket idé at gøre det. Men i mange vejkryds er udformningen, bebyggelsen eller bevoksningen af en sådan karakter og omfang, at man ikke har det frie udsyn til højre eller til venstre. Og i disse situationer er det naturligvis vigtigere at "stikke næsen frem", - for der at orientere sig ordentligt, frem for at køre ud på en for alle parter usikker måde.

Man kan sige, at de påmalede "hajtænder" udelukkende TILKENDEGIVER, at den trafikant, der kører frem mod "hajtænderne", skal holde tilbage for trafikken fra begge sider. "Hajtændernes" placering som sådan siger ikke noget om, at man skal standse præcist der, hvor de er.

Ofte kan det være formålstjenligt at køre ganske forsigtigt lidt længere frem og der orientere sig. Men det er alene de lokale forhold, der er afgørende for det.

Med venlig hilsen, Helmer Olsen, vicepolitikommissær