

# **BILAG B**

## **Bestemmelser for transportmateriel og transportens gennemførelse**



## **DEL 8**

# **Bestemmelser for køretøjers mandskab og udstyr, transportens gennemførelse samt dokumentation**



## KAPITEL 8.1

### GENERELLE BESTEMMELSER FOR TRANSPORTERENDE ENHEDER OG UDSTYR HERPÅ

#### 8.1.1 Transporterende enheder

En transporterende enhed, der er lastet med farligt gods, må ikke omfatte mere end ét påhængskøretøj, herunder sættevogn.

#### 8.1.2 Dokumenter, der skal følge med den transporterende enhed

8.1.2.1 Følgende dokumenter, ud over sådanne, som er foreskrevet i andre bestemmelser, skal følge med den transporterende enhed:

- (a) transportdokumenter vedrørende alt det transporterede farlige gods som foreskrevet i 5.4.1, og hvor det er relevant containerpakkeattesten foreskrevet i 5.4.2,
- (b) skriftlige anvisninger som foreskrevet i 5.4.3,
- (c) *(Reserveret)*
- (d) billedlegitimation til hvert medlem af køretøjets mandskab i henhold til 1.10.1.4.

8.1.2.2 Følgende dokumenter skal, når de kræves udfærdiget i medfør af bestemmelserne i ADR, ligeledes følge med den transporterende enhed:

- (a) godkendelsesattesten, der er omhandlet i 9.1.3, for hver transporterende enhed eller hvert af dennes elementer,
- (b) førerens kursusbevis, som foreskrevet i 8.2.1,
- (c) en kopi af den kompetente myndigheds tilladelse, når denne er foreskrevet i 5.4.1.2.1 (c) eller (d) eller 5.4.1.2.3.3,

8.1.2.3 De i 5.4.3 foreskrevne skriftlige anvisninger skal opbevares let tilgængeligt.

8.1.2.4 *(Slettet)*

#### 8.1.3 Afmærkning med faresedler og orangefarvede skilte

Transporterende enheder med farligt gods skal forsynes med faresedler og orangefarvede skilte i overensstemmelse med kapitel 5.3.

#### 8.1.4 Brandslukningsmateriel

8.1.4.1 Følgende bestemmelser gælder for transporterende enheder med farligt gods med undtagelse af de i 8.1.4.2 omtalte enheder:

- (a) Alle transporterende enheder skal være udstyret med mindst én håndildslukker til brandklasse<sup>1)</sup> A, B og C med en kapacitet på mindst 2 kg pulver (eller tilsvarende kapacitet for andre egnede slukningsmidler), der er egnet til bekæmpelse af brand i motoren eller førerkabinen på den transporterende enhed.
- (b) Yderligere udstyr er påbudt efter følgende retningslinjer:
- (i) For transporterende enheder med en tilladt totalvægt på over 7,5 tons: en eller flere håndildslukkere til brandklasse<sup>1)</sup> A, B og C med en samlet kapacitet på mindst 12 kg pulver (eller tilsvarende kapacitet for andre egnede slukningsmidler), hvoraf mindst én skal have en kapacitet på mindst 6 kg.
  - (ii) For transporterende enheder med en tilladt totalvægt på over 3,5 tons og højst 7,5 tons: en eller flere håndildslukkere til brandklasse<sup>1)</sup> A, B og C med en samlet kapacitet på mindst 8 kg pulver (eller tilsvarende kapacitet for andre egnede slukningsmidler), hvoraf mindst én skal have en kapacitet på mindst 6 kg.
  - (iii) For transporterende enheder med en tilladt totalvægt på højst 3,5 tons: en eller flere håndildslukkere til brandklasse<sup>1)</sup> A, B og C med en samlet kapacitet på mindst 4 kg pulver (eller tilsvarende kapacitet for andre egnede slukningsmidler).
- (c) De i henhold til (a) påbudte ildslukkeres kapacitet kan trækkes fra de i henhold til (b) påbudte ildslukkeres samlede mindstekapacitet.

8.1.4.2 Transporterende enheder med farligt gods i overensstemmelse med 1.1.3.6 skal være udstyret med én håndildslukker til brandklasse<sup>1)</sup> A, B og C med en kapacitet på mindst 2 kg pulver (eller tilsvarende kapacitet for andre egnede slukningsmidler).

8.1.4.3 Slukningsmidlet skal være egnet til brug på et køretøj og skal overholde de relevante krav i EN 3 *Portable fire extinguishers*, Del 1-6 (EN 3-1:1996, EN 3-2:1996, EN 3-3:1994, EN 3-4:1996, EN 3-5:1996, EN 3-6:1995).

Hvis køretøjet er forsynet med en fastmonteret ildslukker, automatisk eller let udløselig til bekæmpelse af brand i motoren, behøver håndildslukkeren ikke kunne bekæmpe en sådan brand. Slukningsmidlerne må ikke kunne afgive giftige gasser i førerkabinen eller ved varmeudvikling under brand.

8.1.4.4 Håndildslukkere, der overholder forskrifterne i 8.1.4.1 eller 8.1.4.2, skal være forsynet med et segl, der angiver, at de ikke har været anvendt. Desuden skal de være forsynet med et mærke, der angiver, at de er i overensstemmelse med en standard, der er anerkendt af den kompetente myndighed, samt en påskrift, der som minimum angiver datoen (måned, år) for næste periodiske eftersyn eller alternativt den maksimalt tilladte anvendelsesperiode. Ildslukkerne skal underkastes periodiske eftersyn i overensstemmelse med godkendte nationale standarder med henblik på at sikre deres funktionssikkerhed.

<sup>1)</sup> En definition af brandklasserne findes i standarden "EN 2:1992 Classification of fires".

8.1.4.5 Ildslukkerne skal monteres på de transporterende enheder således, at de er let tilgængelige for køretøjets mandskab. Monteringens skal ske på en sådan måde, at ildslukkerne er beskyttet mod vejrmæssige forhold, så deres funktionssikkerhed ikke påvirkes.

### 8.1.5 Diverse udstyr og personlige værnemidler

8.1.5.1 Hver transporterende enhed med farligt gods skal være forsynet med udstyr til generel og personlig beskyttelse i henhold til 8.1.5.2. Udstyret skal vælges i overensstemmelse med fareseddelnummeret for det læssede gods. Nummeret kan ses i transportdokumentet.

8.1.5.2 For alle fareseddelnumre skal følgende udstyr medbringes på den transporterende enhed:

- mindst én stopklods pr. køretøj af passende størrelse i forhold til køretøjets vægt og hjulenes diameter,
- to selvstående advarselsmarkeringer,
- øjenskyllevæske<sup>2)</sup>, og

for hvert af køretøjets mandskab

- en advarselsvest (f.eks. som beskrevet i EN 471),
- en transportabel belysningsanordning i overensstemmelse med 8.3.4,
- et par beskyttelses handsker, og
- øjenbeskyttelse (f.eks. beskyttelsesbriller).

8.1.5.3 Yderligere udstyr som kræves for enkelte klasser:

- en flugtmaske<sup>3)</sup> til hvert medlem af køretøjets mandskab skal medbringes på køretøjet ved fareseddelnummer 2.3 eller 6.1,
- en skovl<sup>4)</sup>,
- en afløbsprop<sup>4)</sup>,
- en opsamlingsbeholder af plast<sup>4)</sup>.

---

<sup>2)</sup> Kræves ikke for fareseddelnumrene 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 og 2.3.

<sup>3)</sup> F.eks. en flugtmaske med kombineret gas-/støvfiler af typen A1B1E1K1-P1 eller A2B2E2K2-P2, som svarer til den, der er beskrevet i standarden EN 141

<sup>4)</sup> Kræves kun for fareseddelnumrene 3, 4.1, 4.3, 8 og 9



**KAPITEL 8.2****BESTEMMELSER FOR UDDANNELSE AF KØRETØJETS MANDSKAB****8.2.1 Generelle bestemmelser for uddannelse af førere**

- 8.2.1.1 Førere af køretøjer, der transporterer farligt gods, skal være i besiddelse af et bevis udstedt af den kompetente myndighed eller af en organisation, der er anerkendt af denne myndighed, med angivelse af, at de har gennemført en uddannelse og bestået en eksamen i de særlige krav, der skal opfyldes under transport af farligt gods.
- 8.2.1.2 Førere af køretøjer, der transporterer farligt gods, skal deltage i et grundkursus. Uddannelse skal gives i form af et kursus, der er godkendt af den kompetente myndighed. Hovedformålet er, at gøre førere opmærksomme på de faremomenter, der kan opstå i forbindelse med transport af farligt gods, og at give dem grundlæggende information, der er uomgængelig nødvendig for at mindske risikoen for, at der sker uheld, og, hvis uheld alligevel opstår, at sætte dem i stand til at træffe forholdsregler, der kan være nødvendige for deres egen sikkerheds skyld, for offentlighedens skyld og for miljøets skyld, med henblik på at begrænse virkningerne af uheldet. Denne uddannelse, der skal omfatte individuelle praktiske øvelser, skal danne grundlag for uddannelsen for alle førerkategorier, idet den mindst skal omfatte de emner, der er angivet i 8.2.2.3.2.
- 8.2.1.3 Førere af køretøjer eller MEMU's med farligt gods i faste tanke eller aftagelige tanke med en kapacitet på mere end 1.000 liter, førere af batterikøretøjer med en samlet kapacitet på over 1.000 liter og førere af køretøjer eller MEMU's med farligt gods i tankcontainere, UN-tanke eller MEGC's med en individuel kapacitet på over 3.000 liter skal deltage i et specialiseringskursus i de særlige krav, der skal opfyldes under transport af farligt gods i tanke, idet det mindst skal omfatte de emner, der er angivet i 8.2.2.3.3.
- 8.2.1.4 Førere af køretøjer med stoffer eller genstande i klasse 1, undtagen stoffer og genstande i underklasse 1.4 forenelighedsgruppe S (se tillægsbestemmelse S1 i kapitel 8.5), førere af MEMU's med stoffer og genstande i klasse 1 og stoffer i klasse 5.1 i blandet last (se 7.5.5.2.3) og førere af køretøjer med visse typer radioaktive stoffer (se særlige bestemmelser S11 og S12 i kapitel 8.5) skal deltage i specialiseringskurser, der mindst omfatter de emner, der er angivet i 8.2.2.3.4 eller 8.2.2.3.5.
- 8.2.1.5 Føreren af et køretøj med farligt gods skal være i stand til ved påtegninger på beviset foretaget hvert 5. år af den kompetente myndighed eller af en organisation, der er anerkendt af denne myndighed, at dokumentere, at han i året før udløbsdatoen på beviset har gennemført en repetitionsuddannelse og har bestået den tilhørende eksamen. Den nye gyldighedsperiode skal begynde ved bevisets udløbsdato.
- 8.2.1.6 Grundkurserne og specialiseringskurserne i såvel den grundlæggende uddannelse<sup>\*)</sup> som repetitionsuddannelsen kan afholdes som integrerede heldækkende kurser<sup>\*\*)</sup> ved samme lejlighed og udføres af samme uddannelsesorganisation.

---

<sup>\*)</sup> Ved begrebet grundlæggende uddannelse skal forstås det kursus eller de kurser, en person deltager i, for at opnå beviset beskrevet i 8.2.2.8 eller udvide gyldighedsområdet første gang.

<sup>\*\*)</sup> Ved begrebet heldækkende kursus skal forstås et grundkursus samt et eller flere specialiseringskurser afviklet i umiddelbar forlængelse af grundkurset.

- 8.2.1.7 Den grundlæggende uddannelse<sup>\*)</sup>, repetitionsuddannelsen, de praktiske øvelser, eksamenerne og den kompetente myndigheds rolle skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i 8.2.2.
- 8.2.1.8 Alle uddannelsesbeviser, der opfylder kravene i dette afsnit, og som er udstedt i overensstemmelse med modellen vist i 8.2.2.8.3 af en kontraherende parts kompetente myndighed eller af en organisation, der er anerkendt af denne myndighed, skal i deres gyldighedsperiode accepteres af de andre kontraherende parters kompetente myndigheder.
- 8.2.1.9 Beviset skal udfærdiges på det sprog, eller på et af sprogene, i landet for den kompetente myndighed, der udstedte beviset eller anerkendte den udstedende organisation, og, såfremt dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, tillige på enten engelsk, fransk eller tysk, med mindre andet er bestemt ved særlige aftaler mellem de lande, der berøres af transporten.

## **8.2.2 Specifikke bestemmelser for uddannelse af førere**

- 8.2.2.1 Den nødvendige viden og de praktiske færdigheder bibringes i form af en uddannelse, der omfatter både teoretiske kurser og praktiske øvelser. Denne viden skal testes ved en eksamen.
- 8.2.2.2 Den, der udbyder uddannelse, skal sikre, at uddannelsesinstruktørerne har et godt kendskab til og tager hensyn til udviklingen i forbindelse med regelsætning og uddannelseskra v i relation til transport af farligt gods. Uddannelsen skal være praksisrelateret. Uddannelsesprogrammet skal være i overensstemmelse med godkendelsen vedrørende de i 8.2.2.3.2 - 8.2.2.3.5 nævnte emner. Såvel den grundlæggende uddannelse<sup>\*)</sup> som repetitionsuddannelsen skal omfatte individuelle praktiske øvelser (se 8.2.2.4.5).

### **8.2.2.3 Uddannelsens opbygning**

- 8.2.2.3.1 Såvel den grundlæggende uddannelse<sup>\*)</sup> som repetitionsuddannelsen skal gives i form af et grundkursus, og, hvor det er relevant, et eller flere specialiseringskurser.
- 8.2.2.3.2 Grundkurset skal som et minimum omfatte følgende emner:
- (a) De almindelige bestemmelser vedrørende transport af farligt gods.
  - (b) De vigtigste faretyper.
  - (c) Information om miljøbeskyttelse i forbindelse med kontrol med overførsel af affald.
  - (d) Forebyggende og sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der er hensigtsmæssige for de forskellige faretyper.
  - (e) Hvad man skal gøre efter en ulykke (førstehjælp, trafiksikkerhed, grundlæggende viden om brug af beskyttelsesudstyr m.v.)

---

<sup>\*)</sup> Ved begrebet grundlæggende uddannelse skal forstås det kursus eller de kurser, en person deltager i, for at opnå beviset beskrevet i 8.2.2.8 eller udvide gyldighedsområdet første gang.

- (f) Mærkning med påskrifter, faresedler og orangefarvede skilte.
- (g) Hvad føreren bør og ikke bør gøre under transport af farligt gods.
- (h) Formålet med og betjening af det tekniske udstyr på køretøjer.
- (i) Forbud mod sammenlæsning på samme køretøj eller i container.
- (j) Sikkerhedsforanstaltninger, der skal iagttages under på- og aflæsning af farligt gods.
- (k) Generelle oplysninger om privatretligt ansvar.
- (l) Information om transportvirksomhed, der involverer flere transportformer (multimodal transport).
- (m) Håndtering og stuvning af kolli.
- (n) Trafikrestriktioner i tunneler og instruktion i adfærd i tunneller (forebyggelse og sikkerhed, handling i tilfælde af brand eller andre ulykker osv.).

8.2.2.3.3 Specialiseringskurset for transport i tanke skal som et minimum omfatte følgende særlige emner:

- (a) Hvorledes køretøjer reagerer under kørsel, herunder ladningens bevægelser.
- (b) Særlige krav til køretøjer.
- (c) Generel teoretisk viden om de forskellige og forskelligartede lastnings- og aflæsningssystemer.
- (d) Specifikke yderligere bestemmelser, der finder anvendelse på brugen af disse køretøjer (godkendelsesattester, godkendelsesmærkning, afmærkning med faresedler og orangefarvede skilte mv.).

8.2.2.3.4 Specialiseringskurset for transport af stoffer og genstande i klasse 1 skal som et minimum omfatte følgende særlige emner:

- (a) Særlige risici i forbindelse med eksplosive og pyrotekniske stoffer og genstande.
- (b) Særlige krav vedrørende sammenlæsning af stoffer og genstande i klasse 1.

8.2.2.3.5 Specialiseringskurset for transport af radioaktive stoffer i klasse 7 skal som et minimum omfatte følgende særlige emner:

- (a) Særlige farer i forbindelse med ioniserende stråling.
- (b) Særlige krav vedrørende emballering, håndtering, sammenlæsning og stuvning af radioaktive stoffer.

- (c) Særlige forholdsregler, der skal tages i tilfælde af en ulykke, der involverer radioaktive stoffer.

#### 8.2.2.4 Grundlæggende uddannelsesprogram<sup>\*)</sup>

- 8.2.2.4.1 Varigheden af det teoretiske indhold i hvert enkelt kursus eller del af et heldækkende kursus<sup>\*\*)</sup> skal som minimum være:

Grundkursus 18 lektioner<sup>1)</sup>

Specialiseringskursus for transport i tanke 12 lektioner<sup>1)</sup>

Specialiseringskursus for transport af stoffer og genstande i klasse 1 8 lektioner

Specialiseringskursus for transport af radioaktivt materiale 8 lektioner

- 8.2.2.4.2 Den samlede varighed af et heldækkende kursus<sup>\*\*)</sup> kan fastlægges af den kompetente myndighed, idet varigheden af grundkurset og specialiseringskurset for tanke dog skal bibeholdes, mens den kan supplere grundkurset med afkortede specialiseringskurser for klasserne 1 og 7.

- 8.2.2.4.3 En lektion regnes normalt med at vare 45 minutter.

- 8.2.2.4.4 Normalt tillades højst 8 lektioner på en kursusdag.

- 8.2.2.4.5 De individuelle praktiske øvelser skal finde sted i forbindelse med den teoretiske uddannelse og skal mindst omfatte førstehjælp, brandslukning, samt hvad man skal gøre i tilfælde af en hændelse eller et uheld.

#### 8.2.2.5 Uddannelsesprogram for repetition

- 8.2.2.5.1 Repetitionsuddannelse med regelmæssige mellemrum har til formål at bringe førerens viden ajour. Uddannelsen skal dække nye tekniske, juridiske og stofrelaterede udviklinger.

- 8.2.2.5.2 Repetitionsuddannelse skal være gennemført før udløbet af den periode, der henvises til i 8.2.1.5.

- 8.2.2.5.3 Repetitionsuddannelsens varighed inklusive individuelle praktiske øvelser skal være mindst to dage.

- 8.2.2.5.4 Normalt tillades højst 8 lektioner på en kursusdag.

<sup>\*)</sup> Ved begrebet grundlæggende uddannelse skal forstås det kursus eller de kurser, en person deltager i, for at opnå beviset beskrevet i 8.2.2.8 eller udvide gyldighedsområdet første gang.

<sup>\*\*)</sup> Ved begrebet heldækkende kursus skal forstås et grundkursus samt et eller flere specialiseringskurser afviklet i umiddelbar forlængelse af grundkurset.

<sup>1)</sup> Yderligere lektioner er påkrævet til de i 8.2.2.4.5 nedenfor nævnte praktiske øvelser; antallet vil variere alt efter antallet af chauffører til undervisning.

**8.2.2.6 Godkendelse af uddannelse**

8.2.2.6.1 Kurserne skal godkendes af den kompetente myndighed.

8.2.2.6.2 Godkendelse meddeles kun på baggrund af en skriftlig ansøgning.

8.2.2.6.3 Følgende dokumentation skal vedlægges ansøgningen om godkendelse:

- (a) Et detaljeret uddannelsesprogram med angivelse af de emner, der undervises i, samt af tidsplanen og de planlagte undervisningsmetoder.
- (b) Undervisningspersonalets kvalifikationer og aktivitetsområder.
- (c) Information om kursusstedet/kursusstederne, om undervisningsmaterialerne samt om faciliteterne for de praktiske øvelser.
- (d) Vilkår for deltagelse i kurserne, som f.eks. antallet af deltagere.

8.2.2.6.4 Den kompetente myndighed varetager tilsynet med uddannelserne og eksamenerne.

8.2.2.6.5 Den kompetente myndighed meddeler skriftlig godkendelse på følgende vilkår:

- (a) Uddannelsen skal gives i overensstemmelse med ansøgningsdokumenterne.
- (b) Den kompetente myndighed har ret til at sende bemyndigede personer, der overvårer kurserne og eksamenerne.
- (c) Den kompetente myndighed skal i god tid have meddelelse om dato og sted for de enkelte kurser.
- (d) Godkendelsen kan tilbagekaldes, hvis vilkårene ikke overholdes.

8.2.2.6.6 Godkendelsesdokumentet skal angive, hvorvidt de pågældende kurser er grund- eller specialiseringskurser, og om de indgår i grundlæggende uddannelse<sup>\*)</sup> eller repetitionsuddannelse.

8.2.2.6.7 Hvis uddannelsesorganisationen, efter at et kursus er godkendt, ønsker at foretage nogen ændringer i henseende til sådanne detaljer, som var relevante for godkendelsen, skal den søge tilladelse på forhånd fra den kompetente myndighed. Dette gælder især ændringer vedrørende uddannelsesprogrammet.

**8.2.2.7 Eksamener**

8.2.2.7.1 *Eksamener for grundkursus i den grundlæggende uddannelse<sup>\*)</sup>*

8.2.2.7.1.1 Efter gennemførelse af uddannelsen på grundkurset, herunder de praktiske øvelser, skal der afholdes en eksamen.

8.2.2.7.1.2 Ved eksaminationen skal kandidaten vise, at han på baggrund af grundkurset har opnået den viden, indsigt og praktiske færdighed, der er nødvendig som professionel fører af køretøjer med farligt gods.

- 8.2.2.7.1.3 Til brug herfor skal den kompetente myndighed, eller den eksamensorganisation, der er godkendt af den kompetente myndighed, udarbejde et katalog over spørgsmål, der omhandler de emner, der er anført i 8.2.2.3.2. Spørgsmål til brug ved eksaminationen skal tages fra dette katalog. Kandidaterne må ikke have kendskab til de konkrete spørgsmål, der udvælges fra kataloget, før den pågældende eksamen.
- 8.2.2.7.1.4 Der kan afholdes én samlet eksamen for heldækkende kurser<sup>\*\*</sup>).
- 8.2.2.7.1.5 Den kompetente myndighed fører tilsyn med de formelle omstændigheder omkring eksamen.
- 8.2.2.7.1.6 Eksaminationen skal være en skriftlig prøve eller en kombination af en skriftlig og mundtlig eksamen. Hver kandidat skal stilles mindst 25 skriftlige spørgsmål. Varigheden af eksaminationen skal være mindst 45 minutter. Spørgsmålene kan være af varierende sværhedsgrad og kan tildeles forskellig vægtning.
- 8.2.2.7.2 *Eksamener for specialiseringskurser for transport i tanke eller for transport af eksplosive stoffer og genstande eller radioaktive stoffer i den grundlæggende uddannelse<sup>\*</sup>*
- 8.2.2.7.2.1 Efter at have gennemført eksamen på grundkurset og efter at have deltaget i specialiseringskurset for transport i tanke og/eller for transport af eksplosive stoffer og genstande eller radioaktive stoffer, skal kandidaten tillades at deltage i den tilhørende eksamen.
- 8.2.2.7.2.2 Eksamen skal afholdes og tilses på samme måde som angivet i 8.2.2.7.1.
- 8.2.2.7.2.3 Der skal stilles mindst 15 spørgsmål i relation til hvert enkelt specialiseringskursus.
- 8.2.2.7.3 *Eksamener for repetitionsuddannelse*
- 8.2.2.7.3.1 Efter at have gennemgået repetitionsuddannelsen skal kandidaten tillades at deltage i den tilhørende eksamen.
- 8.2.2.7.3.2 Eksamen skal afholdes og tilses på samme måde som angivet i 8.2.2.7.1.
- 8.2.2.7.3.3 Ved eksamen skal der stilles mindst 15 spørgsmål i relation til repetitionsuddannelsen.
- 8.2.2.8 *Bevis for føreres uddannelse***
- 8.2.2.8.1 I henhold til 8.2.1.8 skal beviset udstedes:
- (a) Efter gennemførelse af et grundkursus, forudsat kandidaten har bestået eksamen i overensstemmelse med 8.2.2.7.1.
- (b) Hvis det er relevant, efter gennemførelse af et specialiseringskursus for transport i tanke eller transport af eksplosive stoffer og genstande eller radioaktive stoffer, eller efter at have erhvervet viden i henhold til særlig bestemmelse S1 eller S11 i kapitel 8.5, forudsat kandidaten har bestået en eksamen i overensstemmelse med 8.2.2.7.2.
- 8.2.2.8.2 Beviset fornyes, hvis kandidaten dokumenterer sin deltagelse i en repetitionsuddannelse i overensstemmelse med 8.2.1.5, og hvis han har bestået en eksamen i overensstemmelse med 8.2.2.7.3.

- 8.2.2.8.3 Beviset skal have et layout som vist nedenfor. Det anbefales, at formatet bliver det samme som formatet for det europæiske nationale førerbevis, dvs. A7 (105×74 mm) eller et dobbelt ark, som kan foldes til dette format.

## MODEL FOR KURSUSBEVIS

1

2

ADR-KURSUSBEVIS FOR FØRERE AF  
KØRETØJER MED FARLIGT GODSTank <sup>1)</sup> Stykgods <sup>2)</sup>

Kursusbevis nr. ....

Kendetegn for udstedende stat .....

Gyldigt for klasserne: <sup>1), 2)</sup>

Tank

Stykgods

1

1

2

2

3

3

4.1, 4.2, 4.3

4.1, 4.2, 4.3

5.1, 5.2

5.1, 5.2

6.1, 6.2

6.1, 6.2

7

7

8

8

9

9

Gyldigt indtil (dato) <sup>3)</sup> .....

Efternavn .....

Fornavn .....

Fødselsdag ..... Nationalitet .....

Indehaverens underskrift .....

Udstedt af .....

Dato .....

Underskrift <sup>4)</sup> .....

Fornyset indtil .....

af .....

Dato .....

Underskrift <sup>4)</sup> .....<sup>1)</sup> De ikke gældende overstreges.<sup>2)</sup> Om udvidelse til andre klasser se side 3.<sup>3)</sup> Om fornyelse se side 2.<sup>4)</sup> og/eller segl (eller stempel) af udstedende myndighed.

3

4

Udvidet til klasserne <sup>5)</sup>*Til nationale regler*

i tank

1

2

Dato .....

3

4.1, 4.2, 4.3

Underskrift og/eller segl eller stempel

5.1, 5.2

6.1, 6.2

.....

7

8

9

stykgods <sup>5)</sup>

1

2

Dato .....

3

4.1, 4.2, 4.3

Underskrift og/eller segl eller stempel

5.1, 5.2

6.1, 6.2

.....

7

8

9

<sup>5)</sup> Det ikke gældende overstreges

**8.2.3 Uddannelse af andre personer end førere med bevis i henhold til 8.2.1, som er involveret i transport af farligt gods ad vej**

Personer, hvis opgaver vedrører transport af farligt gods ad vej, skal i et omfang, der svarer til deres ansvarsområder og opgaver, uddannes i de krav, der stilles til transport af sådant gods i overensstemmelse med kapitel 1.3. Dette krav skal gælde for personer som f.eks. personale, som er ansat af vognmanden eller afsenderen, personale, som af- eller pålæsser farligt gods, personale i speditørkontorer og førere af køretøjer andre end førere med bevis i henhold til 8.2.1, som er involveret i transport af farligt gods ad vej.



**KAPITEL 8.3****DIVERSE BESTEMMELSER, DER SKAL OPFYLDES AF KØRETØJETS MANDSKAB****8.3.1 Passagerer**

Der må ikke befordres andre personer end mandskabet på transporterende enheder med farligt gods.

**8.3.2 Brug af brandslukningsmateriel**

Medlemmer af køretøjets mandskab skal være kendt med anvendelsen af brandslukningsmateriellet.

**8.3.3 Forbud mod åbning af kolli**

Føreren eller dennes medhjælper må ikke åbne et kolli, der indeholder farligt gods.

**8.3.4 Transportable belysningsanordninger**

De transportable belysningsanordninger må ikke have metaloverflader, der kan frembringe gnister.

**8.3.5 Forbud mod rygning**

Rygning er forbudt under håndtering indeni eller i nærheden af køretøjer.

**8.3.6 Standsning af motoren under af- og pålæsning**

Bortset fra tilfælde, hvor motoren anvendes til at drive pumper eller andre hjælpemidler til af- eller pålæsning af køretøjet, og hvor det land, hvori køretøjet befinder sig, tillader, at den holdes i gang under sådanne omstændigheder, skal motoren være standset under af- og pålæsning.

**8.3.7 Brug af parkeringsbremsen og stopklodser**

Køretøjer, der transporterer farligt gods, må aldrig parkeres uden aktiveret parkeringsbremse. Påhængskøretøjer uden bremseanordninger skal sikres mod at kunne bevæge sig, ved at anvende mindst en stopklods som beskrevet i 8.1.5.2.

**8.3.8 Brug af kabler**

I tilfælde af en transporterende enhed forsynet med blokeringsfrie bremsen (ABS) bestående af et motorkøretøj og en O<sub>3</sub>- eller O<sub>4</sub>-pålængsvogn, skal ledningerne, der er omtalt i 9.2.2.6.3, forbinde det trækkende køretøj og påhængskøretøjet på alle tidspunkter under transporten.



**KAPITEL 8.4****BESTEMMELSER FOR OPSYN MED KØRETØJER**

8.4.1 Køretøjer med farligt gods i de mængder, der er anført i de særlige bestemmelser S1 (6) og S14 til S24 i kapitel 8.5 for et givet stof i henhold til kolonne (19) i tabel A i kapitel 3.2 skal holdes under opsyn, men kan også parkeres uden opsyn, på en sikker lagerplads eller et sikkert fabriksområde. I mangel af sådanne parkeringsmuligheder kan den transporterende enhed, efter at de fornødne sikkerhedsforanstaltninger er truffet, parkeres på et ubefærdet sted, der opfylder betingelserne i (a), (b) eller (c) nedenfor:

- (a) en parkeringsplads, der er under opsyn af en vagt, der er instrueret om ladningens art og førerens opholdssted,
- (b) en offentlig eller privat parkeringsplads, hvor den transporterende enhed efter al sandsynlighed ikke er i fare for at blive beskadiget af andre køretøjer, eller
- (c) et egnet åbent område, som ikke ligger i nærheden af store offentlige veje eller beboede områder, og som normalt ikke af offentligheden anvendes som vej eller samlingssted.

De i (b) omhandlede parkeringspladser må kun benyttes i mangel af de i afsnit (a) nævnte, ligesom de i (c) beskrevne parkeringspladser kun må benyttes i mangel af de i (a) og (b) omhandlede.

8.4.2 Læssede MEMU's skal overvåges eller kan alternativt parkeres uovervåget i en sikker garage eller på et sikkert fabriksområde. Tomme, urensede MEMU's er fritaget fra dette krav.



**KAPITEL 8.5****TILLÆGSBESTEMMELSER FOR VISSE KLASSER ELLER STOFFER**

Udover bestemmelserne i kapitel 8.1 til 8.4 skal, hvor dette er angivet i kolonne (19) i tabel A i kapitel 3.2, følgende bestemmelser være opfyldt ved transport af det pågældende farlige stof eller den pågældende genstand. Hvor bestemmelserne i kapitel 8.1 - 8.4 strider mod bestemmelserne i dette kapitel, skal bestemmelserne i dette kapitel være gældende.

**S1: Tillægsbestemmelser for transport af eksplosive stoffer og genstande (klasse 1)****(1) Særlig uddannelse af førere**

- (a) Bestemmelserne i 8.2.1 finder anvendelse for førere af køretøjer, der transporter stoffer eller genstande i klasse 1, undtagen stoffer og genstande i underklasse 1.4 forenelighedsgruppe S.
- (b) Førere af køretøjer, der transporter stoffer eller genstande i klasse 1, undtagen stoffer og genstande i underklasse 1.4 forenelighedsgruppe S, skal deltage i et specialiseringskursus, der mindst omfatter de emner, der angivet i 8.2.2.3.4.
- (c) Hvis en fører ifølge anden lovgivning, der gælder i en kontraherende parts land, har fulgt en tilsvarende godkendt uddannelse under andre former eller med et andet formål, der dækker de emner, der henvises til i (b), kan der, helt eller delvis, dispenseres fra specialiseringskurset.

**(2) Godkendt repræsentant**

En kontraherende part til ADR kan forlange, at en af dennes kompetente myndighed godkendt repræsentant skal befinde sig på køretøjet for transportørens regning, hvis den nationale lovgivning indeholder en sådan bestemmelse.

**(3) Forbud mod rygning, brug af ild og åben flamme**

Rygning, brug af ild og åben flamme er forbudt på køretøjer, der transporterer stoffer og genstande i klasse 1, samt i disses nærhed eller under af- og pålæsning af de pågældende stoffer og genstande.

**(4) Af- og pålæsningssteder**

- (a) Det er forbudt at foretage af- og pålæsning af stoffer og genstande i klasse 1 på offentlige steder i bymæssig bebyggelse uden særlig tilladelse fra de kompetente myndigheder.
- (b) Det er forbudt at foretage af- og pålæsning af stoffer og genstande i klasse 1 på offentlige steder uden for bymæssig bebyggelse, uden at give meddelelse derom til de kompetente myndigheder, med mindre af- og pålæsningen skyldes tvingende sikkerhedshensyn.
- (c) Ved håndtering på offentlige steder, uanset grunden dertil, skal der på grundlag af faresedlerne foretages adskillelse af stoffer og genstande af forskellig art.

- (d) Når køretøjer, der transporterer stoffer og genstande i klasse 1, skal standse af hensyn til af- og pålæsning på et offentligt sted, skal de holdende køretøjer holde en indbyrdes afstand på mindst 50 m.

**(5) Konvojer**

- (a) Når køretøjer med farlige stoffer og genstande i klasse 1 kører i konvoj, skal der være en afstand på mindst 50 m mellem de transporterende enheder.
- (b) Den kompetente myndighed kan udstede forskrifter for konvojens sammensætning og køretøjernes rækkefølge.

**(6) Opsyn med køretøjer**

Bestemmelserne i kapitel 8.4 finder kun anvendelse, når stoffer og genstande i klasse 1 med en samlet nettoeksplosivstofmængde over de nedenfor angivne mængder, transporteres i et køretøj.

Underklasse 1.1:	0 kg
Underklasse 1.2:	0 kg
Underklasse 1.3, forenelighedsgruppe C:	0 kg
Underklasse 1.3, undtagen forenelighedsgruppe C:	50 kg
Underklasse 1.4, undtagen de nedenfor listede:	50 kg
Underklasse 1.5:	0 kg
Underklasse 1.6:	50 kg
Stoffer og genstande i Underklasse 1.4 hørende til UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 and 0500:	0 kg

For sammenlæst gods skal den laveste grænse, der finder anvendelse for et af de stoffer eller genstande, der transporteres, anvendes for hele lasten.

Endvidere skal de pågældende stoffer og genstande være under konstant opsyn for at forebygge eventuelt hærværk, og således at føreren og de kompetente myndigheder kan tilkaldes i tilfælde af beskadigelse eller brand.

Tomme, urensede emballager er undtaget herfra.

**(7) Aflåsning af køretøjer**

Døre og stive overdækninger i lastrum på EX/II-køretøjer og alle åbninger i lastrum på EX/III-køretøjer, der transporterer stoffer og genstande henhørende til klasse 1, skal aflåses under transport, med undtagelse af perioderne for af- og pålæsning.

**S2: Tillægsbestemmelser for transport af brandfarlige væsker og gasser**

**(1) Transportable belyningsanordninger**

Det er forbudt at gå ind i lastrummet på et lukket køretøj, der transporterer væsker med et flammepunkt på indtil 60 °C eller brandfarlige stoffer eller genstande i klasse 2, med andre transportable belyningsanordninger end sådanne, der er konstrueret og fremstillet således, at de ikke kan antænde de eventuelle brandfarlige dampe eller gasser, der måtte have bredt sig inde i køretøjet.

**(2) Drift af forbrændingsvarmeanlæg under af- og pålæsning**

Drift af forbrændingsvarmeanlæg på køretøjer af typen FL (se del 9) er forbudt under af- og pålæsning.

**(3) Forholdsregler mod elektrostatisk ladning**

I tilfælde af køretøjer af typen FL (se del 9), skal der etableres en god elektrisk forbindelse mellem køretøjets chassis og jord, før tankene fyldes eller tømmes. Fyldningshastigheden skal desuden være begrænset.

**S3: Særlige bestemmelser for transport af smittefarlige stoffer**

Bestemmelserne i 8.1.4.1 (b) og 8.3.4 finder ikke anvendelse for transporterende enheder med farlige stoffer i klasse 6.2.

**S4: Tillægsbestemmelser for transport, hvor der kræves temperaturkontrol**

Overholdelse af den foreskrevne temperatur er væsentlig for gennemførelse af en sikker transport. Almindeligvis skal der være:

- omhyggelig inspektion af den transporterende enhed før lastning,
- instruktioner til transportøren om driften af kølesystemet, herunder om firmaer undervejs, som er leverandør af kølemiddel,
- fremgangsmåder, som skal følges, i tilfælde af tab af kontrol med køleanlægget,
- regelmæssig overvågning af driftstemperatur og
- et reservekøleanlæg eller reservedele til rådighed.

Temperaturen i den omgivende luft indeni den transporterende enhed skal måles med to uafhængige sensorer, og resultaterne skal optegnes på en sådan måde, at temperaturændringer bliver opdaget umiddelbart.

Temperaturen skal måles og optegnes hver 4. til 6. time.

Hvis kontroltemperaturen overskrides under transporten, skal en hurtig procedure, som involverer enhver nødvendig reparation af køleanlægget eller en forøgelse af kølekapaciteten (fx ved at tilsætte flydende eller fast kølemiddel) igangsættes. Der skal også foretages hyppige kontroller af temperaturen og forberedelse til igangsættelse af nødprocedurer. Hvis nødtemperaturen (se også 2.2.41.1.17 og 2.2.52.1.15 - 2.2.52.1.18) nås, skal nødprocedurerne sættes i gang.

**Anm.:** Denne bestemmelse S4 finder ikke anvendelse på de i 3.1.2.6 nævnte stoffer, når stofferne er stabiliseret ved tilsættelse af kemiske inhibitorer, der giver en SADT

*over 50 °C. I så fald kan temperaturkontrol være påkrævet under transportforhold, hvor temperaturen kan overstige 55 °C.*

**S5: Særlige bestemmelser fælles for transport af radioaktive stoffer i klasse 7, der udelukkende transporteres i undtagelseskolli**

Bestemmelserne i 8.1.2.1 (b), 8.2.1, 8.3.1 og 8.3.4 finder ikke anvendelse.

**S6: Særlige bestemmelser fælles for transport af radioaktive stoffer i klasse 7, der transporteres i andet end undtagelseskolli**

Bestemmelserne i 8.3.1 finder ikke anvendelse for køretøjer, der udelukkende transporterer kolli, ekstra ydre emballager eller containere mærket med fareseddel 7A (kategori I-HVID).

Bestemmelserne i 8.3.4 finder ikke anvendelse, såfremt det radioaktive stof ikke besidder nogen sekundær fare.

**Andre tillægsbestemmelser eller særlige bestemmelser**

**S7:** (*Slettet*)

**S8:** Hvis en transporterende enhed er lastet med over 2.000 kg af disse stoffer, skal standsning af driftsmæssige hensyn i nærheden af beboede områder eller samlingssteder så vidt muligt undgås. Standsning i længere tid i nærheden af sådanne steder må kun finde sted med tilladelse fra de kompetente myndigheder.

**S9:** Under transport af disse stoffer skal standsning af driftsmæssige hensyn i nærheden af beboede områder eller samlingssteder så vidt muligt undgås. Standsning i længere tid i nærheden af sådanne steder må kun finde sted med tilladelse fra de kompetente myndigheder.

**S10:** Ved parkering i perioden fra april til oktober af et køretøj skal kolliene beskyttes effektivt mod sollys, hvis det pågældende land foreskriver dette. Kolliene kan f.eks. tildækkes med presenninger, der anbringes mindst 20 cm over ladningen.

- S11:**
- (1) Bestemmelserne i 8.2.1 finder anvendelse.
  - (2) Førere af køretøjer skal deltage i et specialiseringskursus, der mindst omfatter de emner, der angivet i 8.2.2.3.5.
  - (3) Hvis en fører ifølge anden lovgivning, der gælder i et land, der er kontraherende part, har fulgt en tilsvarende godkendt uddannelse under et andet system eller med et andet formål, der dækker de emner, der henvises til i (2), kan der, helt eller delvis, dispenseres fra specialiseringskurset.

**S12:** Særlig bestemmelse S11 finder ikke anvendelse, hvis det samlede antal kolli, der indeholder det transporterede radioaktive stof, ikke overstiger 10, og hvis summen af transportindices (TI) ikke overstiger 3. Førere skal dog have modtaget behørig uddannelse i forhold til og passende for deres opgaver, hvilket giver dem en bevidsthed om de strålingsrisici, der er

forbundet med transport af radioaktivt materiale. En sådan uddannelse skal bekræftes med et bevis, der udleveres af førernes arbejdsgiver.

- S13:** Såfremt forsendelsen ikke kan afleveres til modtageren, skal forsendelsen transitopbevares på et sikkert sted, og den kompetente myndighed skal snarest muligt underrettes med henblik på anvisninger til videre foranstaltninger.
- S14:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse uanset den transporterede mængde af disse stoffer.
- S15:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse uanset den transporterede mængde af disse stoffer. Bestemmelserne i kapitel 8.4 finder dog ikke anvendelse, hvis det læssede lastrum er aflåst eller de transporterede kolli på anden måde er beskyttet mod enhver ulovlig aflæsning.
- S16:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når den samlede mængde i køretøjet af disse stoffer overstiger 500 kg.
- Derudover skal køretøjer med mere end 500 kg af disse stoffer være under konstant opsyn for at forebygge hærværk, og således at føreren og de kompetente myndigheder kan tilkaldes i tilfælde af spild eller brand.
- S17:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når den samlede mængde i køretøjet af disse stoffer overstiger 1.000 kg.
- S18:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når den samlede mængde i køretøjet af disse stoffer overstiger 2.000 kg.
- S19:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når den samlede mængde i køretøjet af disse stoffer overstiger 5.000 kg.
- S20:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når den samlede mængde eller volumen af disse stoffer i køretøjet overstiger 10.000 kg som emballeret gods eller 3.000 liter i tanke.
- S21:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse på alle stoffer uanset mængde. Derudover skal godset være under konstant opsyn for at forebygge hærværk, og således at føreren og de kompetente myndigheder kan tilkaldes i tilfælde af spild eller brand. Bestemmelserne i kapitel 8.4 finder dog ikke anvendelse, hvis:
- (a) lastrummet er aflåst, eller de transporterede kolli på anden måde er beskyttet mod enhver ulovlig aflæsning, og
  - (b) dosishastigheden er højst 5  $\mu\text{Sv/h}$  på ethvert tilgængeligt sted på køretøjets overflade.
- S22:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når den samlede mængde eller volumen af disse stoffer i køretøjet overstiger 5.000 kg som emballeret gods eller 3.000 liter i tanke.

- S23:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når dette stof transporteres i bulk eller i tanke og den samlede mængde eller volumen i køretøjet overstiger henholdsvis 3.000 kg eller 3.000 liter.
- S24:** Bestemmelserne i kapitel 8.4 for opsyn med køretøjer finder anvendelse, når mængden af dette stof i køretøjet overstiger 100 kg.

**KAPITEL 8.6****RESTRIKTIONER FOR TRANSPORT AF FARLIGT GODS GENNEM VEJTUNNELER****8.6.1 Generelle bestemmelser**

Bestemmelserne i dette kapitel finder anvendelse, når der gælder restriktioner for kørsel gennem vejtunneler i overensstemmelse med 1.9.5.

*Ann.:* Restriktioner, der ikke er i overensstemmelse med 1.9.5, kan fortsat gælde indtil 31. december 2009 (se 1.6.1.12).

**8.6.2 Færdselstavler eller signaler, der regulerer kørsel med køretøjer, der transporterer farligt gods**

Tunnelkategorien, som en given vejtunnel i overensstemmelse med 1.9.5.1 tildeles af den kompetente myndighed med henblik på at begrænse gennemkørsel af transporterende enheder med farligt gods, skal ved hjælp af færdselstavler og signaler angives som følger:

Tavle og signal	Tunnelkategori
Ingen færdselstavle	Tunnelkategori A
Færdselstavle med undertavle med bogstavet B	Tunnelkategori B
Færdselstavle med undertavle med bogstavet C	Tunnelkategori C
Færdselstavle med undertavle med bogstavet D	Tunnelkategori D
Færdselstavle med undertavle med bogstavet E	Tunnelkategori E

**8.6.3 Tunnelrestriktionskoder**

8.6.3.1 Restriktionerne for transport af specifikt farligt gods gennem tunneler er baseret på tunnelrestriktionskoden for det pågældende gods, som anført i kapitel 3.2, tabel A, kolonne (15). Tunnelrestriktionskoderne står i parentes nederst i cellen. Hvis der er angivet en streg '(–)' i stedet for en af tunnelrestriktionskoderne, er det farlige gods ikke underlagt nogen tunnelrestriktion. For farligt gods henført til UN 2919 og UN 3331, kan restriktioner for kørsel gennem tunneler dog være et led i en særlig ordning, der er godkendt af den eller de kompetente myndigheder på grundlag af 1.7.4.2.

8.6.3.2 Hvis en transporterende enhed indeholder farligt gods, for hvilket der gælder forskellige tunnelrestriktionskoder, skal den mest restriktive af disse tunnelrestriktionskoder gælde for den samlede last.

8.6.3.3 Farligt gods, der transporteres i overensstemmelse med 1.1.3, er ikke underlagt tunnelrestriktioner og skal ikke tages i betragtning ved fastsættelse af tunnelrestriktionskoden for en transporterende enheds samlede last.

**8.6.4 Restriktioner for transporterende enheder, der transporterer farligt gods gennem tunneler**

Når den tunnelrestriktionskode, der skal tildeles den transporterende enheds samlede last, er fastsat, gælder følgende restriktioner for den pågældende transporterende enheds kørsel gennem tunneler:

<b>Tunnelrestriktionskode for den samlede last</b>	<b>Restriktion</b>
B	Kørsel gennem tunneler med kategori B, C, D og E forbudt
B1000C	Transport hvor den samlede nettoeksplosivstofmængde pr. transporterende enhed overstiger 1000 kg: Kørsel gennem tunneler med kategori B, C, D og E forbudt Transport hvor den samlede nettoeksplosivstofmængde pr. transporterende enhed ikke overstiger 1000 kg: Kørsel gennem tunneler med kategori C, D og E forbudt
B/D	Transport i tank: Kørsel gennem tunneler med kategori B, C, D og E forbudt Anden transport: Kørsel gennem tunneler med kategori D og E forbudt
B/E	Transport i tank: Kørsel gennem tunneler med kategori B, C, D og E forbudt Anden transport: Kørsel gennem tunneler med kategori E forbudt
C	Kørsel gennem tunneler med kategori C, D og E forbudt
C5000D	Transport hvor den samlede nettoeksplosivstofmængde pr. transporterende enhed overstiger 5000 kg: Kørsel gennem tunneler med kategori C, D og E forbudt Transport hvor den samlede nettoeksplosivstofmængde pr. transporterende enhed ikke overstiger 5000 kg: Kørsel gennem tunneler med kategori D og E forbudt
C/D	Transport i tank: Kørsel gennem tunneler med kategori C, D og E forbudt Anden transport: Kørsel gennem tunneler med kategori D og E forbudt
C/E	Transport i tank: Kørsel gennem tunneler med kategori C, D og E forbudt Anden transport: Kørsel gennem tunneler med kategori E forbudt
D	Kørsel gennem tunneler med kategori D og E forbudt
D/E	Transport i bulk eller tank: Kørsel gennem tunneler med kategori D og E forbudt Anden transport: Kørsel gennem tunneler med kategori E forbudt
E	Kørsel gennem tunneler med kategori E forbudt
-	Kørsel tilladt gennem alle tunneler (for UN nr. 2919 og 3331, se også 8.6.3.1).

**Anm.:** F.eks. er kørsel gennem tunneler med kategori D og E med en transporterende enhed med UN 0161 KRUDT, RØGSVAGT, klassifikationskode 1.3C, tunnelrestriktionskode C5000D i en mængde svarende til en total nettovægt af det eksplosive stof på 3000 kg forbudt.