

Læserbrevsbesvarelser pr. 1. nov. 07

Der er mange, som denne gang har indsendt et spørgsmål til bladets brevkasse. Jeg har valgt at tage de fleste med til en besvarelse. Besvarelsen bliver derfor lidt kortere, end hvad der måske er ønskeligt, - men jeg tror dog, at det vil kunne virke afklarende for spørgeren og andre.

Det første spørgsmål er om **vigepligt inde på en parkeringsplads.**

Vi har kun 2 former for vigepligter. Den ene er UBETINGET VIGEPLIGT, og indtræder eksempelvis der, hvor man kører ud fra "noget privat" og ud til det offentlige vejnet, - eller der, hvor man krydser en cykelsti, et fortov m.v., eller hvor man har malet såkaldte "hajtænder" på asfalten eller sat "trekant på spids"-tavlen op m.v. I alle disse situationer skal man holde tilbage for kørende færdsel fra begge sider.

I færdselslovens § 26, stk. 4 står der anført følgende: "Når kørende i andre tilfælde (end hvor der er ubetinget vigepligt) færdes på en sådan måde, at deres færdselsretninger skærer hinanden, har føreren af det køretøj, der har det andet køretøj på sin højre side, vigepligt (HØJRE-VIGEPLIGT),....."

Dvs. at når man færdes "ind imellem hinanden" på en p-plads, så er det som udgangspunkt højrevigepligten, der gælder.

Et spørgsmål om manglende eller dårlig lygteføring vil jeg ikke besvare her, - men komme ind på emnet i en artikel andetsteds i avisen.

Det næste spørgsmål lyder sådan: "**Overvejer Politiet at indføre tvangsruiter for traktorer med vogn**"?

Som begrundelse for spørgsmålet beskrives følgende: *Jeg har flere gange i sommer set traktorer med vogn på Søndre Landevej, over flere kilometer samle op til 30 - 40 biler efter sig. Bilerne (turister) skulle sikkert nå en færgeafgang, og de forsøgte gang på gang at overhale traktoren, men det v ar næsten ikke muligt p.gr.a. vejens små sving, små bakker, smal vej og manglende oversigt p.gr.a. størrelsen på traktor og vogn.....*

Indledningsvist kan jeg svare meget kort på spørgsmålet. Nej, - Politiet overvejer ikke at indføre tvangsruiter for traktorer med vogn.

Men spørgeren har en meget vigtig pointe. Og det giver mig anledning til "kollektivt at svinge pisken hen over hovedet" på førere af traktorer, motorredskaber og landbrugsmaskiner m.v.

Med den risiko det indebærer, at også lovlydige førere, der gør, som de skal, måtte blive "ramt af pisken". Den må I så blot se bort fra.

Jeg er helt enig med spørgeren i, at der er for mange landmænd, der enten ikke holder sig orienteret om, hvad der sker bagved dem, eller som ikke har vilje til at efterleve færdselslovens bestemmelser på dette område. Føreren af køretøjet står til en bødestraf, såfremt det bliver iagttaget af en politipatrulje, - og der er mulighed for at gribe ind, uden at "forværre situationen".

Det er nemlig beskrevet så præcist og konkret, at det næppe kan siges tydeligere. I færdselslovens § 22, stk. 2 står der: "**Hvis et køretøj føres med lav hastighed eller optager megen plads, og kørebanen er smal eller bugtet, eller der er modkørende færdsel, skal føreren være særlig opmærksom på bagfra kommende færdsel. Såfremt det kan gøre overhalingen lettere, skal føreren nedsætte hastigheden og om nødvendigt føre køretøjet ud til siden, så snart dette er muligt, og eventuelt helt standse.**"

Der skal herfra lyde en meget stærk opfordring til at efterleve færdselslovens ordlyd her. Ulykkesstatistikker viser jo desværre, at der kan ske grimme ulykker, når en irriteret eller ophidset bilist begiver sig ud i en overhaling, som vedkommende måske har siddet og ventet på muligheden

for over flere kilometer. I den situation tages der for mange chancer, og det kan få katastrofale følger for en selv og ikke mindst den modkørende, som helt uforskyldt bliver part i ulykken.

En anden ting jeg gerne vil knytte til,- men som spørgeren ikke direkte berører, er de efterhånden meget brede traktorer med tvillingmonterede for- og baghjul,- og måske med ophængte markredskaber såvel foran som bagpå.

Man skal naturligvis have lov til at køre, når der er behov for det. Også selvom køretøjet nogle gange fylder over halvdelen af bredden på en større vej. Men det er meget vigtigt, at såvel lygteføring som afmærkning i øvrigt i form af reflekser m.v. er intakte og rengjorte. Det gælder både for og bag. De længst udragende dele skal være afmærkede. Som fører af et sådant køretøj påtager man sig et stort ansvar i trafikken.

### Et lille hurtigt spørgsmål fra en læser: **Hvorfor er der sat "vejsøm" i fortovs-kanten i Stålegade ved udkørslen fra Thora Sodes Plads?**

Der er i fortovs-kanten på begge sider af indkørslen til P-pladsen, - og i en afstand af 10 m. fra denne, banket 2 små letmetal-toppe i. Det er gjort for at markere, at der ikke må parkeres langs kantstenen tættere på udkørslen end disse 10 m. Det er en regel, der er gældende overalt,- ved alle vejkryds og sideveje. Men man har fundet det nødvendigt her inde ved centrum at understrege denne 10 m.s regel, fordi gaden, der køres ud på,- Stålegade,- er forholdsvis smal, hvilket kan give problemer, når man skal ud og ind, såfremt der samtidigt holder ulovligt parkerede biler for tæt på ind- og udkørslen.

En læser har gjort sig nogle tanker om **afstand til forankørende**, idet han ofte oplever, at der køres alt for tæt, - selv ved større hastigheder. Han ønsker, om man kunne gøre opmærksom på problemet, - måske ved at tælle billængder, sekunder m.v.

I færdselslovens § 15, stk. 3 er det beskrevet ganske godt, hvordan man skal forholde sig som fører af et køretøj,- men måske ikke så praktisk anvendeligt. Der står: "Afstanden til foran kørende skal afpasses på en sådan måde, at der ikke er fare for påkørsel, hvis køretøjet foran standser, eller dets hastighed nedsættes".

Hvad vil det så sige at afpasse afstanden?

Alle, der har et kørekort har under teoriundervisningen fået nogle faktatal at vide. Men jeg vil gerne her kort gøre rede for, hvor langt i meter man faktisk bevæger sig ved en given hastighed, - og hvor hurtigt man reagerer.

En tommelfingerregel i "runde tal" siger, at man ved 10 km/t bevæger sig 3 m. på 1 sekund. Dvs., at man eksempelvis ved 50 km/t tilbagelægger en strækning på ca. 15 m. og ved 80 km/t tilbagelægger en strækning på ca. 24 m. på 1 sek.

En normal reaktionstid vil hos de fleste være på 1 sek. eller derunder. Og hvor meget er så 15 m. eller 24 m.? En almindelig personbil vil ofte være ca. 4 m. lang.

Ovennævnte længder er alene den strækning, som bilen tilbagelægger FØR en evt. opbremsning påbegyndes. Altså alene reaktionstiden.

I denne spørgsmålsbesvarelse vil jeg ikke komme ind på standselængder, bremselængder m.v. Men en standselængde består jo af både en reaktionstid/-længde og en bremselængde.

En god tommelfingerregel er, at afstanden i meter til den forankørende skal svare til den aktuelle hastighed delt med 2. Dvs., at kører man 80 km/t bag efter en anden bil med samme hastighed, bør der være ca. 40 m. imellem, - eller ca. 10 billængder.

Mange involverede trafikanter i "påkørsel bagfra-ulykker" er blevet invalideret for livstid af det såkaldte "piskesmæld". En læsion i nakke og halsregionen, der kunne være undgået, såfremt den bagved kørende havde holdt sin afstand. Tænk over det, næste gang du måske er "lidt tæt på" den forankørende.

Et sidste spørgsmål lyder således: ”**Må man køre med fyringsolie eller spildolie i tromler på en anhænger?**”

Spørgeren ønsker sikkert at få opstillet helt klare regler for, hvor meget man som almindelig bilist må køre med. Og disse klare regler findes.

Reglerne er sådan, at der må transporteres et vist antal liter/kg, der for fyringsolies vedkommende er 80 l og for benzins vedkommende er 25 l. Alt over dette kvantum kræver særligt kvalificerende uddannelse, sikkerhedsudstyr, godkendte køretøjer m.v.

Nu blev der også spurgt til spildolie. Spildolie går ikke under betegnelsen ”farligt gods”, - og er derfor ikke underlagt nogle begrænsninger andet end, hvor meget traileren lovligt kan laste.

For det hele gælder naturligvis, at det skal være forsvarligt anbragt og fastspændt,- hvad enten det er inde i bilen eller på en trailer.

Helmer Olsen,  
vicepolitikommisær