

Spørgsmålsbesvarelse til "Bil og Båd", - juni 2008

En læser spørger sådan: Jeg har en gammel bil fra 1978. Skal den forsynes med sikkerhedsseler bag? Hvis den skal, - hvornår så?

Et køretøj, der ikke fra ny af var forsynet med sikkerhedsseler skal ikke for nuværende,- og vil næppe i fremtiden heller, - blive mødt med krav om eftermontering af sikkerhedsseler.

Den "anden side" af den sag er så, at det giver nogle begrænsninger i anvendelsen af køretøjet. Der må eksempelvis ikke befordres børn under 3 år i en bil, der ingen sikkerhedsseler har.

En anden bilist har indsendt et spørgsmål, som går på, hvilken måde Politiet må standse andre køretøjer på.

Årsagen er den, at spørgeren en sen aften blev standset af et civilt køretøj, der kørte op på siden for at komme i kontakt med føreren og få denne til at standse. Kabinelyset blev tændt og der blev "viftet" med et stykke papir, hvorpå man ikke kunne se, hvad der evt. skulle stå. Spørgeren standsede, og en politimand i civil legitimerede sig med politiskilt og spurgte så til en evt. lidt usikker kørsel.

Spørgeren mener, at politimanden burde have stukket enten "Stopskiltet" frem eller tændt et løst, blå udrykningsblink. Det havde givet mere sikkerhed for, at det var politiet.

Jeg kan godt følge spørgerens tanker og også følelser/frygt på en mørk landevej.

For er det reelt politiet, der vil i kontakt med én, - eller man udsat for eet eller andet? Man "hører" jo så meget!! For som spørgeren også nævner, så har han altid lært sin børn m.v., at man ikke skal standse uden at man er helt sikker på, at det er politiet. Han ville eksempelvis ikke have standset i en tilsvarende situation på Sjælland.

Det er klart, at den "bedste måde" at standse et andet køretøj på, hvad enten det er lyst eller mørkt, er naturligvis fra en uniformeret patruljevogn.

Men også fra et civilt tjenestekøretøj kan man naturligvis standse en anden bilist. I dette tjenestekøretøj vil der dog oftest være såvel et løst, blå blink til at aktivere, eller den såkaldte "slikkepind", - stopskiltet. Så behøver man heller ikke være i tvivl.

Dog kan der være ekstraordinære situationer, hvor en politimand,- også medens han kører i sin private bil, ser sig nødsaget til at "gribe ind", såfremt et forhold af én eller anden karakter ønskes afklaret her og nu. Sagen er jo den, at en politimand i princippet "altid" er på arbejde,- og bl.a. derfor er udstyret med et legitimationsskilt.

Men det er langt fra en optimal situation for nogen af parterne, - slet ikke i mørke og med et privat køretøj. I denne situation, hvor politimanden mener, at der er noget ved kørslen, der gør, at chaufføren bør kontrolleres, så vil den bedste og sikreste måde at gøre det på måske være at følge efter, indtil vedkommende er kommet helt hjem og så rette henvendelse.

Hvorvidt der har været tale om et civilt tjenestekøretøj eller en privat bil, der i den aktuelle situation standsede spørgeren, kan jeg ikke her afgøre.

Men jeg håber, at det giver lidt forklaring på det, som du var "udsat for".

Med venlig hilsen, Helmer Olsen,
vicepolitikommisær