

Der er kommet en del spørgsmål til denne gang. Måske er det, fordi sommerferien er overstået og det er blevet hverdag igen. Man ser og oplever nogle ting i trafikken, som man funderer lidt over. Det er altid godt med refleksioner.

Der er også kommet et par spørgsmål, - som jeg har valgt at svare direkte til spørgeren på, idet anliggendet ikke havde den ”almene interesse”, som spørgsmålene gerne skal have i disse spalter.

En læser spørger:

Hvordan placerer man sig korrekt i en rundkørsel? Jeg oplever rigtig mange, der ikke placerer sig rigtigt, - så en opfriskning er nok på sin plads.

Det er nok rigtigt, at en ”opfriskning er nok på sin plads”.

Jeg havde,- på foranledning af et læerspørgsmål,- en længere redegørelse i marts-udgaven i år af denne avis.

Derfor vil det blive en kortere version denne gang.

Det skal indledningsvist anføres, at den mest korrekte placering afhænger af, hvor bred rundkørslen er,- hvor mange vognbaner, der er plads til,- optegnet eller ikke optegnet ved afstribning.

Det skal også siges, at vi ingen steder i færdselsloven kan læse, hvordan vi skal give tegn med blinklyset ved indkørsel i en rundkørsel. Men generelt kan vi sige, at det skal bruges der, hvor det kan tjene til vejledning for øvrige trafikanter. Dog er der forskellig holdning til, hvordan man bruger blinklyset i en rundkørsel.

Men hvis vi skal ud ad den 1. vej, skal vi allerede ved indkørslen i rundkørslen placere os så langt til højre som muligt og blinke til højre under hele manøvren,- videre inde i rundkørslen og ud ad den 1. vej. Det svarer nøjagtigt til at placere sig og give tegn til et ganske almindeligt højresving i et vejkryds.

Hvis vi skal ud ad den 2. vej, skal vi placere os for ligeudkørsel ved indkørslen og søge ind mod midten af rundkørslen,- uden på dette tidspunkt at have blinket. På det tidspunkt man er ud for begyndelsen af den 1. vej, søger man ud til højre sådan, at bilens placering ved den 1. vejs afslutning er helt ude ved kantlinien (cykelstien) og såvel tegngivning som placering er som ved udkørsel ad 1. vej.

Hvis vi skal ud ad den 3., 4. eller 5. vej m.v., skal man placere sig til venstre såvel ved indkørslen i rundkørslen som inde i selv rundkørslen, og følge rundkørselens midte. Under hele manøvren kan der vises der af med blinklyset til venstre. På den måde kan vore medtrafikanter se omtrentligt, hvor langt vi havde tænkt os at køre rundt i rundkørslen. Ved udkørslen ad 3., 4. eller 5. vej, skal man på det tidspunkt, hvor man er ud for begyndelsen af den sidste vej inden den, man skal ud ad, søge ud til højre sådan, at bilens placering ved denne vejs afslutning er helt ude ved kantlinien (cykelstien) og såvel tegngivning som placering er som ved udkørsel ad 1. vej.

Ved alle ændringer af såvel placering på kørebanen som af færdselsretning gælder det jo, at man skal orientere sig i såvel spejl som over skulder, før der gives tegn med blinklyset og før der drejes i rattet. Det er meget relevant at være bevist om, specielt ved udkørsel fra en rundkørsel, idet man som bilist ofte her krydser en cykelsti. Og der kommer måske en cyklist, som skal fortsætte ”ligeud”,- rundt i rundkørslen.

Samme læser spørger til, om man skal have et nyt kørekort, efter at man er blevet ”laseropereret” i sine øjne og ikke længere skal bruge briller eller kontaktlinser, som anført i kørekortet.

Når ens syn er ændret så meget, at man evt. ikke længere skal bruge briller eller kontaktlinser, skal det heller ikke længere stå i kørekortet. Den politipatrulje, der evt. spørger efter at se et kørekort, kan naturligt nok kun forholde sig til det, der står i kørekortet.

Man skal derfor til sin sædvanlige læge og have lavet en ny lægeerklæring, som man medbringer på Borgerservice i kommunen, hvorefter der bliver lavet et nyt kørekort.

Eet af de indsendte spørgsmål lyder sådan: **”Hvordan bør trafikanter forholde sig, når det udrykningskøretøj kommer mod en eller bag en”**.

I færdselslovens § 7, stk. 2 står det meget enkelt og klart: ”Når der ved kørsel med udrykningskøretøj anvendes særlige af justitsministeren fastsatte lys- eller lyssignaler, skal andre trafikanter i god tid holde vejen åben for køretøjet. Kørende skal om nødvendigt standse.”

Der er brugt udtryk som ”i god tid”, - ”holde vejen åben” og ”om nødvendigt standse”.

Der kan ikke sættes nogle bestemte forholdsregler op for, hvordan man gør det.

Det vil være meget situationsbestemt,- bestemt af trafikmængden, vejbredden, tidspunkt på dagen m.v.

Os, der kører udrykningskørsel er jo udmærket bekendt med, at det kan være meget vanskeligt for bilister,- især de forankørende, at høre, når en udrykningskøretøj nærmer sig. Ofte vil man måske se lyssignalerne før man hører lydsignalet.

En god og ”brugbar” løsning er, at når man har iagttaget et udrykningskøretøj, da at vise dette ved at blinke ind til siden,- eller ud til vejmidten,- alt efter situationen. Det vigtigste er, at man ”sender et signal” til føreren af udrykningskøretøjet om, at man er klar over situationen. De farlige situationer opstår, når der i kort afstand foran et udrykningskøretøj er trafikanter, som ikke har ”set eller hørt noget”. Da føler man sig meget utryg som fører af et udrykningskøretøj.

En læser spørger: **”Skal cyklister holde tilbage for andre cyklister, der kører inde i en rundkørsel, eller gælder samme regler for dem, som med bilister”?**

Omkring cyklisters vigepligtsforpligtigelse i rundkørsler, har jeg tidligere i disse spalter redegjort for emnet.

Men jeg kan kort her gentage, at en cyklist, der kører ind i en rundkørsel fra én af de tilstødende veje, har ubetinget vigepligt overfor den cyklist, der allerede kører inde i rundkørslen. Dette gælder uanset om der er en anlagt cykelsti, en cykelbane eller man som cyklist blot cykler så langt til højre på kørebanen som muligt.

Et spørgsmål går på oversigtsforholdene i et bestemt vejkryds i Rønne.

Det er et meget relevant spørgsmål, - og jeg lader det gå videre til kommunens Teknik og Miljø, som er dem, der administrerer og påtaler manglende oversigtsforhold i vejkryds m.v.

Men for ikke at ”hænge nogen ud til offentlig beskuelse”, så vil jeg her nøjes med at medgive spørgeren, at der er ved ”at vokse” et problem frem i det aktuelle vejkryds. Oversigten til venstre opfylder næppe de retningslinier, der er for oversigtsforhold m.v.

En læser skriver: **”Hvor mange kg. gas må man som privatperson have i bilen og evt. hvor meget på anhænger?”**

Som privatperson må man medbringe i alt 80 kg. brutto (incl. ”flaske”). Heraf må de 13 kg. være i bilens bagagerum. Resten skal så transporteres på traileren,- begge steder forsvarligt fastgjort.

Samme læser spørger, om **”man må parkere i en kurve på Åkirkebyvej og så i inderkurven med dårlig oversigt?”**

Der tænkes givetvis på vejstrækningen på Åkirkebyvej i Rønne fra Pingells Allé og hen imod Fabriksvej,- på den sydlige side.

Der er etableret et parkeringsforbud i den modsatte vejside, idet der tidligere holdt parkerede biler i begge vejsider. Det gav mange ”propper” når busser og andre større køretøjer skulle passere hinanden. Problemet er nu løst, - og de lovligt parkerede biler i den sydlige vejside fungerer på

samme tid som en slags ”hastighedsdæmpende foranstaltning”. Det er nemlig ikke muligt at se så langt, hvilket er med til at sænke hastigheden. Men de holder fuldt lovligt.

Et sidste spørgsmål lyder sådan: **”I disse høsttider kan man se forskellige vogntog med høstafgrøder. Bl.a. afskårne lastvogne efter traktorer. Hvem må ombygge dem, og er der nogen myndighed, der godkender disse vogne, hvad angår konstruktion og bremses?”**

Det er sådan, at påhængsvogne, der ikke skal registreres, (efter en såkaldt ”godkendt” traktor) heller ikke skal godkendes.

Men det er mit indtryk, at de værksteder, som påtager sig opgaven med en ombygning, udfører såvel konstruktionsændringen som evt. ændring af de eksisterende bremsesystemer på en sikker og forsvarlig måde.

Dog vil det være sådan, at såfremt der ved en politikontrol ude på landevejen vurderes, at der er nogle konstruktionsmæssige ”skavanker”, vil det i den konkrete situation være en bilinspektør, der efter en nærmere undersøgelse, vil komme med en erklæring på konstruktionens lovlighed eller ej.

Man skal også være opmærksom på, at intet vogntog,- 2- eller 3-delt, samlet må være længere end 18,75 m.

Med venlig hilsen, Helmer Olsen, Bornholms Politi