

Den udvidede kontrolprøve til erhvervsprøven til kategori B.

Den praktiske prøve til erhvervsprøven til kategori B starter med en udvidet kontrol af køretøjets udstyr. Der er udarbejdet følgende oversigt over det udvidede kontrolstof:

Styreapparat

Kontrollere		Lovbestemmelser	
Normalt ikke ratslør: Hjulene følger straks rattets bevægelser (servo m. startet motor)	1.2.2, nr. 4	Styring let sikkert og hurtigt	1.2.2, nr. 1
Servovæske mellem min. og max. eller kontrollampe ikke tændt	1.2.2, nr. 5	Ej slid el. lign. som helhed eller i enkelte dele	1.2.2, nr. 2
		Rat drejes fra side til side uden modstand (kørsel ved lav hastighed)	1.2.2, nr. 3
Tegn på fejl		Årsag til fejl	
Tung eller vanskelig styring	1.2.2, nr. 8	Manglende væske på servobeholder eller knækket eller slidt drivrem til servosystem	1.2.2, nr. 6
Hjul ikke straks følger rattets bevægelse (servo med startet motor)	1.2.2, nr. 9	Evt. slør i styreforbindelser	1.2.2, nr. 7

Bremses

Kontrollere		Lovbestemmelser	
Pedal ikke kunne trædes i bund (trædes hårdt). Pedalvandring afhængig af bilfabrikat	1.2.3, nr. 4	Driftsbremse skal virke på alle hjul og bremse sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger	1.2.3, nr. 1
Pedal ej synke, når nedtrådt	1.2.3., nr. 5		
“Vakuumpedal” synke lidt, nedtrådt når motor startes - (efter trykudligning)	1.2.3, nr. 6	Nødbremser (P-bremse eller ene bremsekreds) skal kunne holde bilen sikkert hvis driftsbremser svigter	1.2.3, nr. 3
Bremsevæske mellem min. og max. eller kontrollampe ikke tændt	1.2.3, nr. 7		



Tegn på fejl		Årsag til fejl	
Skævtrækning under let opbremsning	1.2.3, nr. 11	Fejl i bremsesystem eller fugt eller snavs på bremsebelægninger	1.2.3, nr. 8
Ujævn bremsning eller pludselige hugninger fra et eller flere hjul	1.2.3, nr. 12	Fejl i bremse -tromler, -skiver eller -belægninger	1.2.3, nr. 9
Pedal kan pludselig trædes længere ned end sædvanligt	1.2.3, nr. 13	Den ene bremsekreds er defekt	1.2.3, nr. 10
Kontrollampe for ABS-bremsesystemet ikke slukkes kort efter igangsætning	1.2.3, nr. 15	Fejl i ABS-bremsesystemet og kun kørsel til nærmeste værksted er tilladt	1.2.3, nr. 15

Lygter, reflekser og horn

Kontrollere		Lovbestemmelser	
Alle lygter og reflekser hele og rene samt lygter skal kunne lyse	1.2.4, nr. 11	Bilen må kun være udstyret med påbudte eller tilladte lygter og reflekser. Påbudte lygter og reflekser: 2 fjernlyslygter, 2 nærlyslygter, 2 positionslygter, 2 baglygter, 2 stoplygter (3 på nyere biler), min. 1 nummerpladelys, 2 blinklygter (foran, bag og én på hver side) og 2 røde bagudvendende reflekser (ej trekantede)	1.2.4, nr. 1 og 2
Nærlys ej blænde – overkant lysgr. falde 1 cm/m	1.2.4, nr. 12	Forlygter hvidt eller gulligt lys Forlygtepærer isat korrekt - lys/mørkegrænse	1.2.4, nr. 4 1.2.4, nr. 9
Stoplys væsentligt kraftigere end baglys	1.2.4, nr. 13		
Blinklygter gult lys, ses i sollys	1.2.4, nr. 14		
Havariblink tænde alle blinklygter samtidig	1.2.4, nr. 15		



Nummerpladelys hvidt lys på bageste nummerplade	1.2.4, nr. 16	Nummerpladelygte belyse bageste nummerplade. Tydeligt aflæses på mindst 20 m's afstand	1.2.4, nr. 7
Lygtepar ens farve og lysstyrke	1.2.4, nr. 17	Fjernlys oplyse vejen mindst 100 m foran bilen, nærlys mindst 30 m og positionslys ses tydeligt i mindst 300 m afstand Baglys rødt lys, ses tydeligt i mindst 300 m afstand	1.2.4, nr. 3 og 5
Hornet klar konstant tone	1.2.4, nr. 18		
Tegn på fejl		Årsag til fejl	
Blinklygter blinker væsentligt hurtigere end sædvanligt	1.2.4, nr. 19	Én eller flere blinklygter virker ikke	1.2.4, nr. 19

Motor og udstødningssystem mv.

Kontrollere	Lovbestemmelser		
Motor ej unødig røg/støj	1.2.5, nr. 1	Bilen betjenes således, at den ikke støjer unødvendigt eller udvikler røg og gasarter i unødvendigt omfang. Ikke unødvendig og forstyrrende kørsel ved bebyggelse. Nødvendig kørsel kun med mindst mulig forstyrrelse. Evt. lokale forhold mod at lade motor køre i tomgang.	1.2.6, nr. 8, 9 og 10
Motor ej tilsølet af udsivende olie	1.2.5, nr. 2		
Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast	1.2.5, nr. 3		
Motorolie mellem min. og max. mærker/ instruktionsbogs anvisning	1.2.5, nr. 4		
Kølevæske påfyldt i tilstrækkelig mængde (instruktionsbogs anvisning)	1.2.5, nr. 5		



Tegn på fejl		Årsag til fejl	
Sort udstødningsrøg	1.2.5, nr. 11	Dårlig forbrænding, fejl i motoren eller luftfilteret	1.2.5, nr. 10
Støj i unormalt omfang ved gasgivning	1.2.5, nr. 12	Fejl i udstødningsystem	1.2.5, nr. 12
Motorroopspeedning, uden at hastigheden under kørslen forøges.	1.2.5, nr. 13	Fejl i kobling	1.2.5, nr. 13
Vanskelig gearskiftning med kraftige mislyde	1.2.5, nr. 14	Fejl i gear eller kobling	1.2.5, nr. 14
Langsom bevægelse af bilen i 1. gear (kobling nedtrådt)	1.2.5, nr. 15	Fejl i kobling	1.2.5, nr. 15

Bærende dele (dæk og støddæmpere)

Kontrollere		Lovbestemmelser	
Dæk mindst 1,6 mm i hovedmønsteret på alle hjul	1.2.7, nr. 7	Dæk, hjulfælge og hjullejer skal være ubeskadigede Dæk af samme type på alle hjul og pumpet op til tryk efter bilfabr. anv. Justeres med luftpumpe og efterses m. måler Pigdæk kun 1/11 – 15/4 (monteret på alle hjul Evt. retningsbestemt dæk monteret i korrekt omløbsretning	1.2.7, nr. 1, 2, 3 og 6
Støddæmpere virksomme (i ro efter kraftig påvirkning)	1.2.7, nr. 8	Støddæmpere ved alle hjul	1.2.7, nr. 4
Tegn på fejl		Årsag til fejl	
Knirkende lyde under kørslen	1.2.7, nr. 10	Fejl i fjedre eller støddæmpere	1.2.7. 10
Ujævnt/skævt slid på dæk	1.2.7, nr. 11	Fejl i dæktryk, hjul eller hjulindstilling, bremses eller støddæmpere	1.2.7, nr. 9



Unormal tendens til over- understyring eller øget side- vindsfølsomhed	1.2.7, nr. 12	Forkert dæktryk	1.2.7, nr. 12
Skævtrækning under let op- bremsning	1.2.7, nr. 14	Forkert dæktryk	1.2.7, nr. 14

Særligt udstyr

Kontrollere		Lovbestemmelser	
Sprinklervæske påfyldt i til- strækkelig mængde	1.2.9, nr. 9	Forruden skal kunne holdes ren med viskere og vaskere	1.2.9, nr. 4
Tegn på fejl		Årsag til fejl	
Forrude kan ikke holdes ren	1.2.9, nr. 8	Fejl i visker eller vasker	1.2.9, nr. 8

