

Læserbrevsbesvarelse til avisen "Bil og Båd", nov. 05

Til denne avis er der kommet flere læserhenvendelse på udklippet kupon.
Men blot en enkelt, som kan siges at være et konkret spørgsmål.

Spørgsmålet lyder sådan: "Da der er mange, der dytter og giver finger, når jeg blinker til venstre når jeg skal hele vejen rundt i en rundkørsel, vil jeg gerne høre jeres mening. Jeg har hørt det er lovligt! Men?"

I færdselslovens § 32 stk. 2 står der bl.a.: "Ved vognbaneskift eller anden ikke ubetydelig ændring af køretøjets placering til siden på anden vej end motorvej skal kørende give tegn, når det er påkrævet til vejledning for den øvrige færdsel."

Når det er formuleret sådan, vil det være et fortolkningsspørgsmål, hvornår det "er påkrævet", og hvornår det kan tjene "til vejledning".

Anderledes forståeligt er det formuleret i samme stykkes første sætning, hvor der står, at "kørende skal give tegn før igangsætning fra kanten af vejen og før vending og svingning". Se, - her er der ikke lagt op til diskussion. Enkelt og klart.

Men tilbage til det konkrete spørgsmål. Der er gennem de sidste mange år, fra de fleste kørelærere, overfor køreskoleelever, undervist i, at når man skal ud af en rundkørsel ad 3. vej eller senere, skal der ved indkørsel i rundkørslen vises af til venstre, for på den måde at vise, at man i starten placerer sig inde i midten af rundkørslen. Hvis man derimod skal ud af rundkørslen ad vej nr. 2, gives der ikke tegn, før man passerer vej nr. 1, på hvilket tidspunkt der så vises af til højre. Såfremt man skal ud ad vej nr. 1, vises der af til højre fra ved indkørslen i rundkørslen, - som et "almindeligt" højresving.

Overordnet kan det siges, at såfremt man er i tvivl om, hvorvidt man i én eller anden manøvre skal give tegn med retningsviserblinklyset eller ej, er det bedre at bruge det én gang for meget, end én gang for lidt. Dog skal det altid være vejledende og ikke vildledende.

Så er der kommet et par spørgsmål/henvendelser, som angår cyklisters forhold og sikkerhed, - eller måske mangel på samme på 2 forskellige lokaliteter. Og da lige præcis disse forhold ikke har almen interesse, bliver de ikke besvaret her i spalterne.

Det ene er på og omkring Fælledvej i Hasle og det andet er i vejkrydset Rønnevej – Vestermarievej. Begge steder vil Politiet kigge på forholdene og evt. lade det tilgå Vejvirksomheden i Regionskommunen som en vejsag, såfremt vi finder det påkrævet.

Helmer Olsen, vicepolitikommisær