

Spørgsmålsbesvarelse til Bil og Båd,- februar 2009

En læser spørger: **I en lille bil med 2 seler foran og 2 seler bag, - må man så være 5 personer i den alligevel?**

Det er sådan, at siden lovændringen 1. maj 2006 omkring brug af sikkerhedsseler og andet sikkerhedsudstyr til børn m.v., var der en overgangsperiode på 3 år frem til d. 1. maj 2009 (det er snart). I denne overgangsperiode er det fortsat lovligt at befordre flere personer på BAGSÆDET, end der er seler til, dog ikke børn under 135 cm. Fra 1. maj i år er det med andre ord ikke lovligt i det hele taget at være flere personer, end der er sikkerhedsseler til.

En anden spørger: **Hvordan placeres et barn under 135 cm., men over 36 kg? Jeg tænker på sedlepude/autostol.**

Der er ikke i lovgivningen nævnt noget om vægt. Og det er klart, at der vil være personer, man umiddelbart vurderer at være for "voksne" til at sidde i "særligt tilpasset sikkerhedsudstyr for børn", men som fortsat er under 135 cm.. Der kan i den forbindelse ikke gøres noget lovgivning gældende, som jeg vurderer det. Det er jo ikke ualmindeligt, at der skal bruges en pude,- også til voksne førere (passagerer), der er ikke er så høje, som gennemsnittet. Det væsentlige i den sammenhæng er blot, at selen sidder fornuftigt nok til at beskytte overkroppen mod at blive kastet frem i tilfælde af en kollision. Om det så skal være en selepude, eller anden forhøjning på sædet, må være op til den enkelte. Det er vigtigt, at selen ikke sidder hen over halsen. På de fleste nyere biler er der også en justeringsmulighed for højden af det "punkt" på 3-punktsselen, der sidder i dørstolpen. Det er mit indtryk, at den på mange biler "er ved at ruste fast",- man kender ikke funktionen på den. Brug den for en individuel og optimal tilpasning, - alt efter, hvem der sidder.

En bilist spørger til reglerne for **anvendelse af tågeforlygter**, - og hvad "problemet" er, såfremt man anvender dem på tidspunkter man ikke må, idet det "ser godt ud" at køre med dem. I forlængelse af det et spørgsmål om **brugen af langt lys på motorvejene** og en generel betragtning om **for tidlig nedblænding** til nærlys ved møde med modkørende:

I færdselslovens § 33 er det klart og utvetydigt anført, hvornår tågeforlygter må anvendes. Tågeforlygter er såkaldte "hjælpeforlygter" og de må ikke anvendes til andet formål end det, hvortil lygten er bestemt. Tågeforlygter må kun anvendes i tåge og under kraftig nedbør og kan i så fald anvendes i stedet for de foreskrevne lygter. Dvs., at man behøver ikke at slukke for det almindelige nærlys, når man bruger sin tågeforlygter i tåget og usigtbart vejr. Det er vel for meget sagt, at der er et "problem" ved forkert brug. Dog har alle vel oplevet, at brugen af tågeforlygter i klart vejr om aftenen, kan give et u hensigtsmæssigt genskin på en våd kørebane eller en blankt, mørk asfaltvej. Det kan virke vældig generende, idet placeringen af dem er så lavt, at de på en anden måde end nærlyset kan give genskin.

Tågeforlygterne kan, i lighed med særligt kørellys, bruges i stedet for nærlyset ved kørsel uden for lygtetændingstiden.

Der er mange ting man kan påstå "ser godt ud" at køre med. Men for det første kører vi vel ikke rundt for "at se godt ud",- og dernæst er der i alle forhold en lovgivning at forholde sig til.

Vedr. brugen af langt lys og kørsel på motorvej, så er der ikke særlige regler for det. I lighed med alle andre vejtyper, så må fjernlys ikke anvendes på en strækning, hvor vejen er tilstrækkeligt oplyst. Det er den eksempelvis på visse motorringvejs-strækninger, hvor lamperne hænger "som perler på en snor". Ellers gælder reglen om, at der skal blændes ned til kort lys, når en modkørende i den modsatte kørselsretning bliver blændet. Og det vil han/hun blive, såfremt der eksempelvis ikke er en tæt bevoksning af træer eller

buske i midterrabbatten. Tilsvarende gælder, at såfremt man under kørsel på en motorvej kører så tæt på en forankørende, at det lange lys vil blænde, så bør man naturligvis blænde ned til kort lys.

Generelt kan man sige, at kravet til oplysning af kørebanen foran bilen stiger i takt med, at hastigheden øges. Derfor bør der også køres med langt lys på motorvejene, når det kan ske, uden at blænde modkørende eller forankørende.

Og så mener samme spørger, at mange bilister blænder ned alt for tidligt ved møde med andet køretøj. Jeg kan delvist give vedkommende ret i denne påstand,- men det modsatte opleves også. Der kan ikke angives et vist antal hundrede meter før man møder hinanden, hvor det er tid til at blænde ned. Det har noget at gøre med, hvor kraftige bilens lygter er, - om der er en bakketop/-dal, - om der er en kurve m.v. Men generelt må man gå ud fra, at såfremt man selv som fører bliver blændet af en modkørende med langt lys på, så vil man antagelig tilsvarende blænde ham, hvis man selv fortsat kører med langt lys.

Helmer Olsen,

vicepolitikommisær