

DEL 5

Bestemmelser for forsendelse

KAPITEL 5.1**GENERELLE BESTEMMELSER****5.1.1 Anvendelse og generelle bestemmelser**

Denne del indeholder bestemmelser om mærkning og dokumentation i forbindelse med forsendelser af farligt gods og godkendelse af forsendelser og forhåndsmeddelelser, hvor det er relevant.

5.1.2 Brug af ekstra ydre emballage

5.1.2.1 (a) En ekstra ydre emballage skal være:

- (i) mærket med ordet "OVERPACK", og
- (ii) mærket med bogstaverne "UN" efterfulgt af UN-nummeret og forsynet med faresedler i overensstemmelse med kravene for kolli i 5.2.2, for hver type farligt gods i den ekstra ydre emballage,

medmindre UN-numrene og faresedlerne repræsentative for alt farligt gods i den ekstra ydre emballage er synlige, undtaget dog som krævet i 5.2.2.1.11. Hvis der kræves samme UN-nummer eller fareseddel for forskellige kolli, skal UN-nummeret eller fareseddelen kun påsættes én gang.

Mærkningen med ordet "OVERPACK", som skal være umiddelbart synlig og læselig, skal være på et af de officielle sprog i oprindelseslandet og desuden, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet er bestemt i eventuelle aftaler indgået mellem de af transporten berørte lande.

(b) Følgende ekstra ydre emballage skal være forsynet med de i 5.2.1.9 illustrerede retningspile på to modstående sider:

- (i) ekstra ydre emballager, der indeholder kolli, som skal være mærket i overensstemmelse med 5.2.1.9.1, dog ikke hvis mærkningen på kolliene er synlig, og
- (ii) ekstra ydre emballager, der indeholder væsker i kolli, som ikke skal være mærket i overensstemmelse med 5.2.1.9.2, dog ikke hvis lukkeanordningerne er synlige.

5.1.2.2 Hvert kolli med farligt gods i en ekstra ydre emballage skal opfylde alle gældende bestemmelser i ADR. Hver emballages tilsigtede funktion må ikke på nogen måde hindres af den ekstra ydre emballage.

5.1.2.3 Hvert enkelt kolli, der er forsynet med retningsmærkning i henhold til 5.2.1.9, og som har en ekstra ydre emballage eller er anbragt i storeemballage, skal anbringes i overensstemmelse denne mærkning.

5.1.2.4 Forbuddene mod sammenlæsning finder også anvendelse på disse ekstra ydre emballager.

5.1.3 Tomme, urensede emballager (herunder IBC's og storemballager), tanke, MEMU's, køretøjer og containere til transport i bulk

5.1.3.1 Tomme urensede emballager (herunder IBC's og storemballager), tanke (herunder tankvogne, batterikøretøjer, aftagelige tanke, UN-tanke, tankcontainere, MEGC's og MEMU's), køretøjer og containere til transport i bulk, som har indeholdt farligt gods hørende til de forskellige klasser, bortset fra klasse 7, skal mærkes og forsynes med faresedler på samme måde, som hvis de var fyldte.

Anm.: Mht. dokumentation, se kapitel 5.4.

5.1.3.2 Emballager, herunder IBC's og tanke brugt til transport af radioaktive stoffer må ikke anvendes til opbevaring eller transport af andet gods, medmindre de er rengjort således, at niveauet af beta- og gamma-aktive stoffer samt alfa-aktive stoffer med lav toksicitet er under $0,4 \text{ Bq/cm}^2$, og niveauet af alle andre alfa-aktive stoffer er under $0,04 \text{ Bq/cm}^2$.

5.1.4 Sammenpakning

Når to eller flere typer farligt gods pakkes sammen i den samme ydre emballage, skal kolliet være mærket i henhold til bestemmelserne for hvert stof eller hver genstand. Hvis den samme fareseddel kræves for forskelligt gods, skal den kun påsættes en gang.

5.1.5 Generelle bestemmelser for klasse 7

5.1.5.1 Godkendelse af transport og notifikation

5.1.5.1.1 Generelt

Ud over godkendelse af kollikonstruktionen, som er beskrevet i kapitel 6.4, kræves også multilateral godkendelse af transporten under særlige omstændigheder (5.1.5.1.2 og 5.1.5.1.3). Under visse omstændigheder er det også nødvendigt at give de kompetente myndigheder notifikation om en transport (5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Transportgodkendelser

Multilateral godkendelse kræves for:

- (a) transport af type B(M) kolli, der ikke opfylder kravene i 6.4.7.5, eller som er konstrueret således, at der er mulighed for kontrolleret periodisk udluftning,
- (b) transport af type B(M) kolli, som indeholder radioaktive stoffer med en aktivitet på over 3000 A_1 eller 3000 A_2 eller over 1000 TBq , hvorved den laveste af disse værdier er gældende, og
- (c) transport af kolli, som indeholder fissile stoffer, hvis summen af kritikalitetssikkerhedsindeksene for kolliene i et enkelt køretøj eller en enkelt container overstiger 50.

En kompetent myndighed kan dog tillade transport til eller gennem sit land uden transportgodkendelse gennem en særlig bestemmelse i konstruktionsgodkendelsen (se 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 *Godkendelse af transport som særligt arrangement*

En kompetent myndighed kan godkende bestemmelser, ifølge hvilke en forsendelse, der ikke opfylder alle relevante bestemmelser i ADR, kan transporteres som særligt arrangement (se 1.7.4).

5.1.5.1.4 *Underretninger*

Underretning af de kompetente myndigheder kræves i følgende tilfælde:

(a) Før den første transport af et kolli, der kræver godkendelse fra en kompetent myndighed, skal afsenderen sikre sig, at genpartier af alle relevante attester for den pågældende kollikonstruktion fremsendes til den kompetente myndighed i forsendelsens oprindelsesland og til den kompetente myndighed i hvert af de lande, som berøres af transporten. Afsenderen er dog ikke forpligtet til at afvente bekræftelse af modtagelsen fra den kompetente myndighed, ligesom den kompetente myndighed ikke er forpligtet til at sende afsenderen en sådan bekræftelse.

(b) For hver af følgende former for transport:

(i) Type C kolli, som indeholder radioaktive stoffer med en aktivitet på over 3000 A₁ eller 3000 A₂, efter omstændighederne, eller over 1000 TBq, hvorved den laveste af disse værdier gælder.

(ii) Type B(U) kolli, som indeholder radioaktive stoffer med en aktivitet på over 3000 A₁ eller 3000 A₂, efter omstændighederne, eller over 1000 TBq, hvorved den laveste af disse værdier gælder.

(iii) Type B(M) kolli.

(iv) Transport som særligt arrangement.

Afsenderen skal underrette den kompetente myndighed i forsendelsens oprindelsesland og i hvert land, som berøres af transporten. Underretningen skal være hver af de kompetente myndigheder i hænde, inden transporten påbegyndes, og om muligt mindst 7 dage i forvejen.

(c) Afsenderen er ikke forpligtet til at foretage særskilt underretning, hvis de nødvendige oplysninger er indeholdt i ansøgningen om transportgodkendelse.

(d) Underretningen om forsendelsen skal indeholde:

(i) tilstrækkelige oplysninger til at muliggøre identifikation af kolliet eller kolliene, herunder alle relevante attestnumre og identitetsmærker,

(ii) oplysninger om afsendelsesdato, forventet ankomstdato og foreslået rute,

(iii) navnet/navnene på det eller de radioaktive stof(fer) eller radionuklidet/radionukliderne,

- (iv) beskrivelser af det radioaktive stofs fysiske og kemiske tilstand, eller angivelse af, at der er tale om radioaktivt stof i speciel form eller radioaktivt stof med lav spredningsrisiko, og
- (v) det radioaktive indholds maksimale aktivitet under transporten i becquerel (Bq) med det tilhørende SI-præfiks symbol (se 1.2.2.1). For fissile stoffer kan det fissile stofs masse (eller hvert fissile nuklids masse for blandinger, hvis det er relevant) i gram (g) eller multipla heraf angives i stedet for aktiviteten.

5.1.5.2 Attester udstedt af den kompetente myndighed

5.1.5.2.1 Attester udstedt af den kompetente myndighed kræves i følgende tilfælde:

- (a) Konstruktioner af:
 - (i) radioaktivt stof i speciel form,
 - (ii) radioaktivt stof med lav spredningsrisiko,
 - (iii) kolli, som indeholder 0,1 kg uranhexafluorid eller derover,
 - (iv) alle kolli, som indeholder fissile stoffer, medmindre de er undtaget i henhold til 6.4.11.2,
 - (v) Type B(U) og type B(M) kolli, og
 - (vi) Type C kolli.
- (b) Særlige arrangementer.
- (c) Visse transporter (se 5.1.5.1.2).

Attesterne skal bekræfte, at de relevante krav er opfyldt, og tildele konstruktionen et identitetsmærke, hvis der er tale om en konstruktionsgodkendelse.

Godkendelsesattester for kollikonstruktion og transport kan kombineres i en enkelt attest.

Attester og ansøgninger om attester skal opfylde kravene i 6.4.23.

5.1.5.2.2 Afsenderen skal være i besiddelse af en genpart af samtlige relevante attester.

5.1.5.2.3 For kollikonstruktioner, som ikke kræver en attest udstedt af en kompetent myndighed, skal afsenderen på anmodning dokumentere over for den kompetente myndighed, at kollikonstruktionen opfylder alle relevante krav.

5.1.5.3 Fastlæggelse af transportindeks (TI) og kritikalitetssikkerhedsindeks (CSI)

5.1.5.3.1 Transportindekset (TI) for et kolli, en ekstra ydre emballage, en container eller uemballeret LSA-I eller SCO-I skal være det tal, der opnås ved anvendelse af følgende procedure:

- (a) Det maksimale strålningsniveau bestemmes i enheden millisievert pr. time (mSv/h) ved en afstand på 1 m fra de ydre flader af et kolli, en ekstra ydre emballage, en container eller det uemballerede LSA-I og SCO-I. Den fastlagte værdi ganges med 100, og tallet, der opnås herved, er udtryk for transportindekset. For uran- og thoriummalme samt koncentreter heraf, kan nedenstående værdier antages som det maksimale strålningsniveau ved et givent punkt 1 m fra den ydre flade:
- 0,4 mSv/h for uran- og thoriummalme samt fysiske koncentreter af sådanne
 0,3 mSv/h for kemiske thoriumkoncentreter
 0,02 mSv/h for kemiske urankoncentreter bortset fra uranhexafluorid
- (b) For tanke, containere og uemballeret LSA-I og SCO-I skal værdien, der fastlægges i ovenstående trin (a), ganges med den relevante faktor angivet i tabel 5.1.5.3.1.
- (c) Værdien, der opnås i ovenstående trin (a) og (b) skal rundes op til en decimal (f.eks. bliver 1,13 til 1,2) med undtagelse af, at værdier på 0,05 eller derunder kan betragtes som lig nul.

Tabel 5.1.5.3.1: Multiplikationsfaktorer for tanke, containere og uemballeret LSA-I og SCO-I

Størrelse af lasten ^a	Multiplikationsfaktor
størrelse af last $\leq 1 \text{ m}^2$	1
$1 \text{ m}^2 <$ størrelse af last $\leq 5 \text{ m}^2$	2
$5 \text{ m}^2 <$ størrelse af last $\leq 20 \text{ m}^2$	3
$20 \text{ m}^2 <$ størrelse af last	10

^a Største tværsnit af den last, der måles.

- 5.1.5.3.2 Transportindekset for hver ekstra ydre emballage, container eller køretøj skal fastlægges som enten summen af TI'erne for alle indeholdte kolli eller gennem direkte måling af strålningsniveauet, undtagen i tilfælde af bløde ekstra ydre emballager, for hvilke transportindekset kun fastlægges som summen af TI'erne for alle kolli.
- 5.1.5.3.3 Kritikalitetssikkerhedsindekset for hver ekstra ydre emballage eller container fastlægges som summen af CSI'erne for alle indeholdte kolli. Samme procedure følges ved fastlæggelse af den samlede sum af CSI'erne i en forsendelse eller et køretøj.
- 5.1.5.3.4 Kolli og ekstra ydre emballager skal henføres til enten kategori I-HVID, II-GUL eller III-GUL i henhold til betingelserne i tabel 5.1.5.3.4 og følgende krav:
- (a) Ved et kolli eller en ekstra ydre emballage skal betingelserne for såvel transportindekset som overfladestrålningsniveauet tages i betragtning ved fastlæggelse af passende kategori. I tilfælde, hvor transportindekset opfylder betingelserne for én kategori og overfladestrålningsniveauet opfylder betingelserne for en anden, skal kolliet eller den ekstra ydre emballage henføres til den højeste kategori. I denne forbindelse skal kategori I-HVID betragtes som den laveste kategori.
- (b) Transportindekset skal fastlægges ved at følge den i 5.1.5.3.1 og 5.1.5.3.2 beskrevne procedure.

- (c) Hvis overfladestrålingsniveauet er højere end 2 mSv/h, skal kolliet eller den ekstra ydre emballage transporteres under eneanvendelse og betingelserne i 7.5.11, CV33(1.3) og (3.5) (a).
- (d) Et kolli, der transporteres som særligt arrangement, skal henføres til kategori III-GUL, i henhold til bestemmelserne i 5.1.5.3.5.
- (e) En ekstra ydre emballage, som indeholder kolli, der transporteres som særligt arrangement, skal henføres til kategori III-GUL, i henhold til bestemmelserne i 5.1.5.3.5.

Tabel 5.1.5.3.4: Kategorier af kolli og ekstra ydre emballager

Betingelser		
Transportindeks	Maksimalt strålingsniveau i et hvilket som helst punkt på den ydre overflade	Kategori
0 ^a	Højst 0,005 mSv/h	I-HVID
Større end 0, men højst 1 ^a	Over 0,005 mSv/h, men højst 0,5 mSv/h	II-GUL
Større end 1, men højst 10 ^a	Over 0,5 mSv/h, men højst 2 mSv/h	III-GUL
Større end 10	Over 2 mSv/h, men højst 10 mSv/h	III-GUL ^b

^a Hvis det målte TI ikke er større end 0,05, kan den anførte værdi sættes til nul i henhold til 5.1.5.3.1 (c).

^b Skal også transporteres under eneanvendelse.

5.1.5.3.5 I alle tilfælde af international transport af kolli, der kræver den kompetente myndigheds godkendelse af konstruktion eller forsendelse, og for hvilke der gælder forskellige godkendelsestyper i de forskellige lande, som er berørt af forsendelsen, skal kategoriseringen være i overensstemmelse med godkendelsesdokumentet fra kollikonstruktionens oprindelsesland.

5.1.5.4 Særlige bestemmelser for undtagelseskolli

5.1.5.4.1 Undtagelseskolli skal på emballagens yderside være letlæseligt og holdbart mærket med:

- (a) UN-nummeret med bogstaverne "UN" foran;
- (b) En identifikation af afsenderen eller modtageren eller begge, og
- (c) Den tilladte samlede vægt, hvis denne overstiger 50 kg.

5.1.5.4.2 Kravene om dokumentation i kapitel 5.4 finder ikke anvendelse for undtagelseskolli med radioaktive stoffer, bortset fra at UN-nummeret med bogstaverne "UN" foran samt afsenderens og modtagerens navn og adresse skal fremgå af et transportdokument, f.eks. et konnossement, luftfragtbrev eller et CMR/CIM-fragtbrev.

5.1.5.5 *Oversigt over bestemmelser for godkendelse og forhåndsmeddelelse*

Anm. 1: Før den første afsendelse af et kolli, hvis konstruktion kræver den kompetente myndigheds godkendelse, skal afsenderen sikre, at en kopi af godkendelsen for den pågældende konstruktion er blevet sendt til den kompetente myndighed i hvert land, som bliver berørt af transporten (se 5.1.5.2.4 (a)).

Anm. 2: Meddelelse er påkrævet, hvis indholdet overstiger $3 \times 10^3 A_1$ eller $3 \times 10^3 A_2$ eller 1.000 TBq (se 5.1.5.2.4 (b)).

Anm. 3: Multilateral godkendelse af transport er påkrævet, hvis indholdet overstiger $3 \times 10^3 A_1$ eller $3 \times 10^3 A_2$ eller 1.000 TBq, eller hvis kontrolleret periodisk ventilering er tilladt (se 5.1.5.2).

Anm. 4: Se bestemmelser vedrørende godkendelse og forhåndsmeddelelse for de pågældende kolli til det transporterede stof.

Emne	UN-nummer	Godkendelse påkrævet fra kompetent myndighed		Afsenderen skal før hver enkelt transport give meddelelse til de kompetente myndigheder i afsenderlandet og de lande, der berøres af transporten ^{a)}	Reference
		Afsenderlandet	Landene berørt af transporten ^{a)}		
Beregning af ikke anførte A_1 - og A_2 -værdier	-	Ja	Ja	Nej	---
Undtagelseskolli - kollikonstruktion - transport	2908, 2909, 2910, 2911	Nej Nej	Nej Nej	Nej Nej	---
LSA-stoffer ^{b)} og SCO ^{b)} industrielle kollityper 1, 2 eller 3, ikke-fissile og undtaget-fissile - kollikonstruktion - transport	2912, 2913, 3321, 3322	Nej Nej	Nej Nej	Nej Nej	---
Type A kolli ^{b)} , ikke-fissile og undtaget-fissile - kollikonstruktion - transport	2915, 3332	Nej Nej	Nej Nej	Nej Nej	---
Type B(U) kolli ^{b)} , ikke-fissile og undtaget-fissile - kollikonstruktion - transport	2916	Ja Nej	Nej Nej	Se anm. 1 Se anm. 2	5.1.5.2.4 (b), 5.1.5.3.1 (a), 6.4.22.2
Type B(M) kolli ^{b)} , ikke-fissile og undtaget-fissile - kollikonstruktion - transport	2917	Ja Se anm. 3	Ja Se anm. 3	Nej Ja	5.1.5.2.4 (b), 5.1.5.3.1 (a), 5.1.5.2.2, 6.4.22.3
Type C kolli ^{b)} , ikke-fissile og undtaget-fissile - kollikonstruktion - transport	3323	Ja Nej	Nej Nej	Se anm. 1 Se anm. 2	5.1.5.2.4 (b), 5.1.5.3.1 (a), 6.4.22.2

Emne	UN-nummer	Godkendelse påkrævet fra kompetent myndighed		Afsenderen skal før hver enkelt transport give meddelelse til de kompetente myndigheder i afsenderlandet og de lande, der berøres af transporten ^{a)}	Reference
		Afsenderlandet	Landene berørt af transporten ^{a)}		
Kolli med fissile stoffer - kollikonstruktion - transport: sum af kritikalitets-sikkerhedsindikserne på højst 50 sum af kritikalitetssikkerhedsindeksene større end 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Ja ^{c)}	Ja ^{c)}	Nej	5.1.5.3.1 (a), 5.1.5.2.2, 6.4.22.4
		Nej ^{d)}	Nej ^{d)}	Se anm. 2	
		Ja	Ja	Se anm. 2	
Radioaktive stoffer i speciel form - konstruktion - transport	- Se anm. 4	Ja Se anm. 4	Nej Se anm. 4	Nej Se anm. 4	1.6.6.3, 5.1.5.3.1 (a), 6.4.22.5
Radioaktivt stof med lav spredningsrisiko - konstruktion - transport	- Se anm. 4	Ja Se anm. 4	Nej Se anm. 4	Nej Se anm. 4	5.1.5.3.1 (a), 6.4.22.3
Kolli indeholdende 0,1 kg eller mere uranhexafluorid - konstruktion - transport	- Se anm. 4	Ja Se anm. 4	Nej Se anm. 4	Nej Se anm. 4	5.1.5.3.1 (a), 6.4.22.1
Særligt arrangement - transport	2919, 3331	Ja	Ja	Ja	1.7.4.2, 5.1.5.3.1 (b), 5.1.5.2.4 (b)
Godkendte kollikonstruktioner i henhold til overgangsbestemmelser	-	Se 1.6.6	Se 1.6.6	Se anm. 1	1.6.6.1, 1.6.6.2, 5.1.5.2.4 (b), 5.1.5.3.1 (a), 5.1.5.2.2

a) Lande, hvorfra, hvorigennem eller hvortil forsendelsen transporteres.

b) Såfremt det radioaktive indhold er fissilt stof, som ikke er undtaget fra bestemmelserne om kolli indeholdende fissile stoffer, finder bestemmelserne om kolli med fissile stoffer anvendelse (se 6.4.11).

c) Kollikonstruktion til fissile stoffer kan også være underlagt krav om godkendelse svarende til andre dele af oversigten.

d) Transport kan dog være underlagt krav om godkendelse svarende til andre dele af oversigten.

KAPITEL 5.2**MÆRKNING****5.2.1 Mærkning af kolli med påskrifter**

Anm.: Mht. mærkning i forbindelse med konstruktion, prøvning og godkendelse af emballager, storeballager, gasbeholdere og IBC's, se del 6.

5.2.1.1 Medmindre andet er fastlagt i ADR, skal hvert kolli tydeligt og holdbart være påskrevet bogstaverne "UN" efterfulgt af det UN-nummer, som svarer til det indeholdte farlige gods. Hvis genstanden er uemballeret, skal påskriften fremgå af genstanden, stellet eller genstandens håndterings-, opbevarings- eller startanordning.

5.2.1.2 Alle påskrifter på kolli, som kræves i henhold til dette kapitel:

- (a) skal være umiddelbart synlige og læselige, og
- (b) skal kunne udsættes for forskellige vejrforhold, uden at funktionen nedsættes væsentligt.

5.2.1.3 Bjærgningsemballager skal endvidere være påskrevet ordet "BJÆRGNING".

5.2.1.4 IBC's med en kapacitet på mere end 450 liter og storeballager skal være forsynet med påskrifter på to modstående sider.

5.2.1.5 Yderligere bestemmelser for gods i klasse 1

Kolli med gods i klasse 1 skal endvidere være forsynet med den officielle godsbetegnelse som fastsat i henhold til 3.1.2. Påskriften, som skal være letlæselig og permanent, skal være på et officielt sprog i oprindelseslandet, og desuden, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet er fastsat i eventuelle aftaler indgået mellem de af transporten berørte lande.

5.2.1.6 Yderligere bestemmelser for gods i klasse 2

Genopfyldelige beholdere skal være påskrevet følgende oplysninger med letlæselig og holdbar skrift:

- (a) UN-nummeret og den officielle godsbetegnelse for gassen eller gasblandingen som fastlagt i henhold til 3.1.2. Ved gasser klassificeret under en n.o.s.-betegnelse skal kun gassens UN-nummer og tekniske betegnelse¹⁾ angives.
Ved blandinger skal kun de to bestanddele, der udgør den største fare, angives.

¹⁾ I stedet for den tekniske betegnelse er brugen af en af følgende betegnelser tilladt:

- For UN 1078 kølemiddel, n.o.s.: blanding F1, blanding F2 eller blanding F3.
- For UN 1060 methylacetylen og propadien, blanding, stabiliseret: blanding P1 eller blanding P2.
- For UN 1965 carbonhydrid gasblanding, fordråbet, n.o.s.: blanding A eller butan, blanding A01 eller butan, blanding A02 eller butan, blanding A0 eller butan, blanding A1, blanding B1, blanding B2, blanding B, blanding C eller propan.
- For UN 1010 butadiener, stabiliseret: 1,2-butadien, stabiliseret, eller 1,3-butadien, stabiliseret.

- (b) For komprimerede gasser påfyldt efter vægt samt fordråbete gasser, enten den maksimalt tilladte fyldningsvægt og tara for beholderen med beslag og tilbehør, som er monteret på fyldningstidspunktet, eller bruttovægten.
- (c) Datoen (året) for det næste periodiske eftersyn.

Disse oplysninger kan enten indgraveres eller angives på en holdbar informationsskive eller oplysningsseddel påsat beholderen eller angives med en holdbar og tydelig påskrift, f.eks. ved hjælp af trykning eller anden tilsvarende metode.

Anm. 1: Se også 6.2.2.7.

Anm. 2: Mht. mærkning af ikke-genopfyldelige beholdere, se 6.2.2.8.

5.2.1.7 Særlige mærkningsbestemmelser (påskrifter) for gods i klasse 7

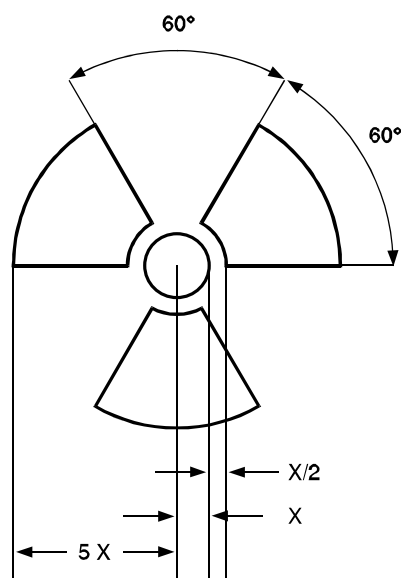
- 5.2.1.7.1 Alle kolli skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet en angivelse af enten afsenderen eller modtageren eller begge.
- 5.2.1.7.2 Alle kolli, bortset fra undtagelseskolli, skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet bogstaverne "UN" efterfulgt af UN-nummeret samt den officielle godsbetegnelse. Undtagelseskolli skal mærkes som krævet i 5.1.5.4.1.
- 5.2.1.7.3 Alle kolli med en bruttovægt på over 50 kg skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet oplysning om kolliets tilladte bruttovægt.
- 5.2.1.7.4 Alle kolli, som er i overensstemmelse med:
 - (a) En kollikonstruktion af type IP-1, type IP-2 eller type IP-3 skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet "TYPE IP-1", "TYPE IP-2" eller "TYPE IP-3".
 - (b) En kollikonstruktion af type A skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet "TYPE A".
 - (c) En kollikonstruktion af type IP-2 eller type IP-3 eller en kollikonstruktion af type A skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet nationalitetsmærket²⁾ for konstruktionens oprindelsesland og enten fabrikantens navn eller anden identifikation af emballagen, som kræves af den kompetente myndighed i konstruktionens oprindelsesland.
- 5.2.1.7.5 Alle kolli, som er i overensstemmelse med en konstruktion, der er godkendt af den kompetente myndighed, skal på ydersiden af emballagen være tydeligt og holdbart påskrevet:
 - (a) det identitetsmærke, som den kompetente myndighed har tildelt konstruktionen,
 - (b) et serienummer, der muliggør entydig identifikation af hver emballage, som er i overensstemmelse med konstruktionen,

²⁾ De internationale kendingsbogstaver i henhold til Færdselskonventionen (Wien 1968).

- (c) "TYPE B(U)" eller "TYPE B(M)" for kollikonstruktioner af type B(U) eller type B(M), og
- (d) "TYPE C" for kollikonstruktioner af type C.

5.2.1.7.6 Alle kolli, som er i overensstemmelse med en kollikonstruktion af type B(U), type B(M) eller type C, skal på ydersiden af den yderste vand- og brandbestandige beholder være tydeligt påskrevet symbolet, som er vist nedenfor. Dette skal være indgraveret eller indstemplet i beholderen eller være påført på anden måde, som sikrer modstandsdygtighed over for brand og vand.

Stiliseret trekløver, hvis proportioner er baseret på en cirkel i midten med radius X .
 X skal mindst være 4 mm



5.2.1.7.7 Beholdere eller emballagemateriale, der indeholder LSA-I- eller SCO-I-stoffer og transporteres under eneanvendelse i overensstemmelse med 4.1.9.2.3, skal på ydersiden være påskrevet enten "RADIOAKTIV LSA-I" eller "RADIOAKTIV SCO-I".

5.2.1.7.8 I alle tilfælde af international transport af kolli, der kræver den kompetente myndigheds godkendelse af konstruktionen eller forsendelsen, og for hvilke der gælder forskellige godkendelsestyper i de forskellige lande, som er berørt af transporten, skal mærkningen være i overensstemmelse med godkendelsescertifikatet fra konstruktionens oprindelsesland.

5.2.1.8 Særlige mærkningsbestemmelser for miljøfarlige stoffer

5.2.1.8.1 Kolli, der indeholder miljøfarlige stoffer og opfylder kriterierne i 2.2.9.1.10, skal mærkes holdbart med mærket for miljøfarlige stoffer som vist i 5.2.1.8.3 med undtagelse af enkeltemballage og kombinationsemballager, hvis sådanne enkeltemballager eller kombinationsemballager indeholdende indvendige emballager har:

- et indhold på højst 5 l væske eller
- et indhold på højst 5 kg faste stoffer.

5.2.1.8.2 Mærket for miljøfarlige stoffer skal placeres tæt ved de i 5.2.1.1 nævnte påskrifter. Kravene i 5.2.1.2 og 5.2.1.4 skal være opfyldt.

5.2.1.8.3 Mærket for miljøfarlige stoffer skal fremstå som vist nedenfor. Dimensionerne skal være 100 mm × 100 mm, undtagen hvis kolli er af sådan størrelse, at de kun kan bære mindre mærker.



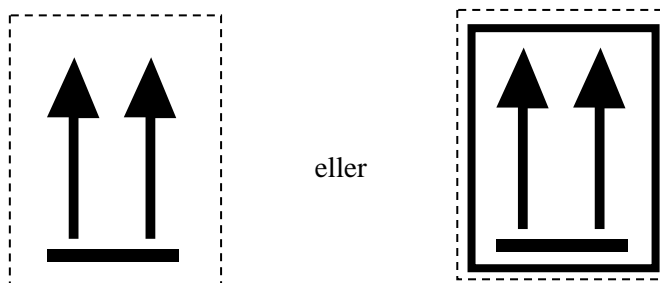
Symbol (fisk og træ): sort på hvid eller passende kontrastbaggrund.

5.2.1.9 *Retningspile*

5.2.1.9.1 Med forbehold af bestemmelserne i 5.2.1.9.2 skal:

- kombinationsemballager med indvendige emballager, som indeholder væske,
- ventilerede enkeltemballager, og
- kryogenbeholdere, der er beregnet til transport af kølede, fordråbete gasser,

være forsynet med tydelige retningspile i overensstemmelse med illustrationen herunder eller i henhold til specifikationerne i ISO 780:1997. Kolliet skal være forsynet med retningspile på to modstående lodrette sider, og pilene skal pege opad i den rigtige retning. Pilene skal have form som et rektangel og en størrelse, så de er let synlige, og som står i rimeligt forhold til kolliets størrelse. Det er valgfrit, om der skal være en kant rundt om pilene.



To sorte eller røde pile på hvid bund eller anden bund, hvis farve giver god kontrast.
Den rektangulære kant er valgfri.

5.2.1.9.2 Der kræves ikke mærkning med retningspile på kolli, som indeholder:

- (a) trykbeholdere, bortset fra kryogenbeholdere,

- (b) farligt gods i indvendige emballager på højst 120 ml, som er forsynet med tilstrækkeligt absorberende materiale mellem den indvendige og den ydre emballage til at absorbere det flydende indhold fuldstændigt,
- (c) smittefarlige stoffer i klasse 6.2 i primærbeholdere på højst 50 ml,
- (d) radioaktive stoffer i klasse 7 i emballager af type IP-2, IP-3, A, B(U), B(M) eller C,
- (e) genstande, som er tætte, uanset hvordan de vender (f.eks. alkohol eller kviksølv i termometre, aerosoler m.v.), eller
- (f) kombinationsemballager indeholdende hermetisk lukkede indvendige emballager, som hver indeholder højst 500 ml.

5.2.1.9.3 Kolli, der er mærket i henhold til dette underafsnit, må ikke være forsynet med pile, som angiver andet end den retning, i hvilken kolliet skal vende.

5.2.2 Mærkning af kolli med faresedler^{*)}

5.2.2.1 Bestemmelser for mærkning med faresedler

5.2.2.1.1 For hver genstand eller hvert stof, som er angivet i tabel A i kapitel 3.2, skal de i kolonne (5) angivne faresedler påsættes, medmindre andet fremgår af en særlig bestemmelse i kolonne (6).

5.2.2.1.2 Permanent faremærkning, som nøjagtig svarer til de foreskrevne modeller, kan benyttes i stedet for faresedler.

5.2.2.1.3 -

5.2.2.1.5 (*Reserveret*)

5.2.2.1.6 Med forbehold af bestemmelserne i 5.2.2.2.1.2 skal hver fareseddel:

- (a) påsættes den samme flade på kolliet, hvis kolliets mål muliggør dette; for kolli hørende til klasse 1 og 7 skal den påsættes tæt på påskriften, som angiver den officielle godsbetegnelse,
- (b) være anbragt på kolliet på en sådan måde, at det ikke dækkes eller skjules af andre dele af emballagen, en anordning på emballagen eller andre faresedler eller påskrifter, og
- (c) påsættes ved siden af hinanden, når der kræves mere end en fareseddel.

Når et kolli har en uregelmæssig form eller er for lille til, at en fareseddel kan påsættes på tilfredsstillende måde, kan faresedlen påsættes ved hjælp af et sikkert fastgjort mærke eller anden egnet metode.

5.2.2.1.7 IBC's med en kapacitet på mere end 450 liter og storemballager skal forsynes med faresedler på to modstående sider.

^{*)} Når der i dette afsnit omtales faresedler, forstås herved faresedler med en størrelse på 100 mm × 100 mm.

5.2.2.1.8 *(Reserveret)*

5.2.2.1.9 *Særlige bestemmelser for mærkning af selvnedbrydende stoffer og organiske peroxider med faresedler*

- (a) Faresedlen, som er i overensstemmelse med model nr. 4.1, angiver også, at produktet kan være brandfarligt, og der kræves derfor ingen fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 3. Derudover skal der anvendes en fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 1, for selvnedbrydende stoffer af for type B, medmindre den kompetente myndighed har givet dispensation til at denne fareseddel kan udelades i forbindelse med en bestemt emballage på grundlag af prøvningsresultater, som har vist, at de selvnedbrydende stoffer i emballagen ikke er eksplosive.
- (b) Faresedlen, som er i overensstemmelse med model nr. 5.2, angiver også, at produktet kan være brandfarligt, og der kræves derfor ingen fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 3. Derudover skal følgende faresedler påsættes:
 - (i) For organiske peroxider af type B, en fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 1, medmindre den kompetente myndighed har givet dispensation til at denne fareseddel kan udelades i forbindelse med en bestemt emballage på grundlag af prøvningsresultater, som har vist, at de organiske peroxider i emballagen ikke er eksplosive.
 - (ii) Når kriterierne for emballagegruppe I eller II i klasse 8 er opfyldt, en fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 8.

For selvnedbrydende stoffer og organiske peroxider, som er nævnt ved navn, er de faresedler, som skal påsættes, angivet i listen i henholdsvis 2.2.41.4 og 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 *Særlige bestemmelser for mærkning med faresedler af kolli med smittefarlige stoffer*

Ud over faresedlen, som er i overensstemmelse med model nr. 6.2, skal kolli med smittefarlige stoffer være forsynet med enhver anden fareseddel, som kræves på grund af indholdets art.

5.2.2.1.11 *Særlige bestemmelser for mærkning med faresedler af radioaktive stoffer*

5.2.2.1.11.1 Medmindre større mærker anvendes i overensstemmelse med 5.3.1.1.3, skal alle kolli, ekstra ydre emballager (samleemballager) og containere, som indeholder radioaktive stoffer, være forsynet med mindst to faresedler, som er i overensstemmelse med enten model nr. 7A, 7B og 7C, alt efter kolliets, den ekstra ydre emballages eller containerens kategori (se 5.1.5.3.4). Faresedlerne skal påsættes to modstående sider på ydersiden af kolliet eller på alle fire sider af containeren. Hver ekstra ydre emballage, som indeholder radioaktive stoffer, skal være forsynet med mindst to faresedler på to modstående sider på ydersiden af den ekstra ydre emballage. Derudover skal alle kolli, ekstra ydre emballager og containere, som indeholder fissile stoffer, bortset fra fissile stoffer, der er undtaget i henhold til 6.4.11.2, være forsynet med faresedler, som er i overensstemmelse med model nr. 7E. Sådanne faresedler skal, når det er relevant, påsættes ved siden af faresedlerne for radioaktive stoffer. Faresedlerne må ikke dække påskrifter, som er angivet i 5.2.1. Eventuelle faresedler, som ikke vedrører indholdet, skal fjernes eller dækkes til.

- 5.2.2.1.11.2 Enhver fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 7A, 7B og 7C, skal indeholde følgende oplysninger.
- (a) *Indhold:*
 - (i) Med undtagelse af LSA-I-stoffer, betegnelsen på radionuklidet eller radionukliderne som anført i tabel 2.2.7.2.2.1 med angivelse af de deri foreskrevne symboler. For blandinger af radionuklider skal de mest begrænsende nuklider opregnes, i det omfang pladsen på linjen tillader det. For LSA eller SCO skal gruppenummeret anføres efter betegnelsen på radionuklidet eller radionukliderne. Betegnelserne "LSA-II", "LSA-III", "SCO-I" og "SCO-II" skal anvendes til dette formål.
 - (ii) For LSA-I-stoffer er betegnelsen "LSA-I" tilstrækkelig; navnet på radionuklidet er ikke nødvendigt.
 - (b) *Aktivitet:* Den maksimale aktivitet af det radioaktive indhold under transport udtrykt i becquerel (Bq) med det relevante SI-præfiks symbol (se 1.2.2.1). For fissile stoffer kan det fissile stofs masse (eller hvert fissile nuklids masse for blandinger, hvis det er relevant) i gram (g) eller multipla heraf angives i stedet for aktiviteten.
 - (c) For ekstra ydre emballager (samleemballager) og containere skal angivelserne af "indhold" og "aktivitet" på faresedlen indeholde de oplysninger, der kræves i henholdsvis (a) og (b) ovenfor, sammenlagt for hele indholdet af den pågældende ekstra ydre emballage eller container. Dog kan angivelsen på faresedler for ekstra ydre emballager eller containere, der indeholder sammenlæssede kolli med forskellige radionuklider, være: "Se transportdokumentet".
 - (d) *Transportindeks:* Det tal, der er bestemt i henhold til 5.1.5.3.1 og 5.1.5.3.2 (der kræves ingen transportindeksangivelse for kategori I-HVID).
- 5.2.2.1.11.3 Hver fareseddel, som er i overensstemmelse med model nr. 7E skal udfyldes med det kritikalitetssikkerhedsindeks (CSI^{**}), som er anført i godkendelsesattesten for det særlige arrangement eller godkendelsesattesten for kollikonstruktionen udstedt af den kompetente myndighed.
- 5.2.2.1.11.4 For ekstra ydre emballager (samleemballager) og containere skal kritikalitetssikkerhedsindekset (CSI^{**}) på faresedlen indeholde de oplysninger, der kræves i henhold til 5.2.2.1.11.3, sammenlagt for det fissile indhold i den ekstra ydre emballage eller containeren.
- 5.2.2.1.11.5 I alle tilfælde af international transport af kolli, der kræver den kompetente myndigheds godkendelse af konstruktionen eller forsendelsen, og for hvilken der gælder forskellige godkendelsestyper i de forskellige lande, som er berørt af transporten, skal faresedlen være i overensstemmelse med godkendelsescertifikatet fra konstruktionens oprindelsesland.

^{**}) "CSI" er en forkortelse af det engelske "criticality safety index".

5.2.2.2 Bestemmelser for faresedler

5.2.2.2.1 Faresedler skal opfylde nedenstående bestemmelser. Hvad angår farve, symboler og generelt format skal de være i overensstemmelse med de modeller, som er vist i 5.2.2.2.2. Tilsvarende modeller, der kræves for andre transportmetoder, som har mindre variationer, men ingen indvirkning på faresedlens umiddelbare mening, accepteres også.

Ann.: Faresedler i 5.2.2.2.2 er vist med en stiptet yderkant som illustreret i 5.2.2.2.1.1. Kanten er ikke nødvendig, når faresedlerne anbringes på en baggrund i en kontrastfarve.

5.2.2.2.1.1 Faresedler skal have form som et kvadrat, der er skråtstillet med en vinkel på 45° (rombeformet), og måle mindst 100 mm × 100 mm. De skal have en linje, som er placeret 5 mm fra kanten og parallelt med denne. I øverste halvdel af faresedlen skal linjen have samme farve som symbolet, og i nederste halvdel skal den have samme farve som tallet i det nederste hjørne. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve, eller de skal have en stiptet eller ubrudt yderkant. Såfremt kolliets størrelse kræver det, kan faresedlernes mål formindskes, forudsat at de til enhver tid er letlæselige.

5.2.2.2.1.2 Trykflasker til klasse 2 kan på grund af deres form, retning og fastgørelsesmekanismer med henblik på transport være forsynet med faresedler, som svarer til dem, der er angivet i dette afsnit, men reduceret i størrelse i overensstemmelse med målene i henhold til ISO 7225:2005, "Gas cylinders - Precautionary labels". Disse påsættes flaskernes ikke-cylindriske del (skulder).

Uanset bestemmelserne i 5.2.2.1.6 må faresedler dække hinanden i det omfang, det er tilladt ifølge ISO 7225:2005. Dog skal faresedlen for den primære fare og tallene på alle faresedler altid være helt synlige, og symbolerne skal være genkendelige.

Tomme, urensede trykbeholdere til gasser i klasse 2 må transporteres med forældede eller beskadigede faresedler med henblik på genopfyldning eller eftersyn og påsætning af en ny fareseddel i overensstemmelse med gældende regler eller med henblik på bortskaffelse af trykbeholderen.

5.2.2.2.1.3 Med undtagelse af faresedler for undergrupperne 1.4, 1.5 og 1.6 i klasse 1 skal den øverste halvdel indeholde billedsymbolet, og den nederste halvdel indeholde:

- (a) for klasse 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 og 9: fareklassens nummer
- (b) for klasse 4.1, 4.2 og 4.3: tallet "4 "
- (c) for klasse 6.1 og 6.2: tallet "6 ".

Faresedlerne kan i henhold til 5.2.2.2.1.5 indeholde tekst som f.eks. UN-nummeret eller ord, der beskriver faren (f.eks. "brandfarlig"), forudsat at teksten ikke forstyrrer eller utydeliggør andre af faresedlens påkrævede elementer.

5.2.2.2.1.4 Desuden skal faresedler for klasse 1, bortset fra undergruppe 1.4, 1.5 og 1.6, i nederste halvdel vise stoffets eller genstandens underklassenummer og forenelighedsgruppebogstav over klassenummeret. Faresedler for undergruppe 1.4, 1.5 og 1.6 skal i øverste halvdel vise underklassenummeret og i nederste halvdel klassenummeret samt forenelighedsgruppebogstavet.

- 5.2.2.2.1.5 Hvis det på faresedler, bortset fra faresedler for stoffer i klasse 7, vælges at indsætte tekst (bortset fra klassenummeret) på pladsen under symbolet, skal denne begrænses til oplysninger om risikoens art og forholdsregler, som skal træffes ved håndtering.
- 5.2.2.2.1.6 Symbolerne, teksten og numrene skal være letlæselige og holdbare og vises med sort på alle faresedler, bortset fra:
- (a) faresedlen for klasse 8, hvor eventuel tekst og klassenummer skal vises med hvidt,
 - (b) faresedler med helt grøn, rød eller blå baggrund, hvor de kan vises med hvidt
 - (c) faresedlen for klasse 5.2, hvor symbolet kan blive vist med hvidt, og
 - (d) faresedler, som er i overensstemmelse med model nr. 2.1, på flasker og gaspatroner til UN 1011, 1075, 1965 og 1978, hvor de kan vises med beholderens baggrundsfarve, forudsat at kontrasten til faresedlens røde bundfarve er tilstrækkelig stor.
- 5.2.2.2.1.7 Alle faresedler skal kunne udsættes for forskellige vejrforhold, uden at effektiviteten nedsættes væsentligt.

5.2.2.2.2 *Modeller for faresedler*

KLASSE 1
Eksplorative stoffer og genstande



(Nr. 1)

Underklasse 1.1, 1.2 og 1.3

Symbol (eksploderende bombe): sort på orange bund. Tallet "1" i nederste hjørne.



(Nr. 1.4)

Underklasse 1.4



(Nr. 1.5)

Underklasse 1.5



(Nr. 1.6)

Underklasse 1.6

Sorte tal/bogstaver på orange bund. Tallene skal være ca. 30 mm høje og 5 mm tykke (for en fareseddel der måler 100 mm × 100 mm). Tallet "1" i nederste hjørne.

***) Angivelse af underklasse – angives ikke, hvis de eksplosive egenskaber udgør en sekundær risiko.

*) Angivelse af forenelighedsgruppe – angives ikke hvis de eksplosive egenskaber udgør en sekundær risiko.

KLASSE 2
Gasser



(Nr. 2.1)

Brandfarlige gasser

Symbol (flamme): sort eller hvidt på rød bund (undtagen ved anvendelse af 5.2.2.2.1.6 (d)). Tallet "2" i nederste hjørne.



(Nr. 2.2)

Ikke-brandfarlige, ikke-giftige gasser

Symbol (gasflaske): sort eller hvidt på grøn bund. Tallet "2" i nederste hjørne.

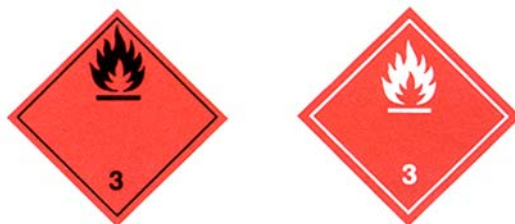


(Nr. 2.3)

Giftige gasser

Symbol (dødningshoved over to korslagte knogler): sort på hvid bund. Tallet "2" i nederste hjørne.

KLASSE 3
Brandfarlige væsker



(Nr. 3)

Symbol (flamme): Sort eller hvidt på rød bund. Tallet "3" i nederste hjørne.

KLASSE 4.1
Brandfarlige faste stoffer,
selvnedbrydende stoffer og
desensibiliserede faste eks-
plosive stoffer



(Nr. 4.1)

Symbol (flamme): Sort på bund af skiftevis røde og hvide lodrette striber. Tallet "4" i nederste hjørne

KLASSE 4.2
Selvantændelige stoffer



(Nr. 4.2)

Symbol (flamme): Sort på hvid (øvre halvdel) og rød (nedre halvdel) bund. Tallet "4" i nederste hjørne.

KLASSE 4.3
Stoffer, der udvikler brandfarlige gasser
ved kontakt med vand



(Nr. 4.3)

Symbol (flamme): Sort eller hvidt på blå bund. Tallet "4" i nederste hjørne.

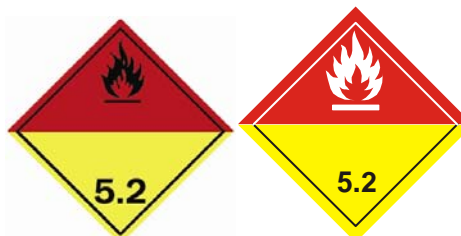
KLASSE 5.1
Oxiderende stoffer



(Nr. 5.1)

Symbol (flamme over cirkel): Sort på gul bund. Tallene "5.1" i nederste hjørne.

KLASSE 5.2
Organiske peroxider



(Nr. 5.2)

Symbol (flamme): Sort eller hvid på rød (øvre halvdel) og gul (nedre halvdel) bund. Tallene "5.2" i nederste hjørne.

KLASSE 6.1
Giftige stoffer



(Nr. 6.1)

Symbol (dødningshoved over to korslagte knogler):
sort på hvid bund. Tallet "6" i nederste hjørne.

KLASSE 6.2
Smittefarlige stoffer



(Nr. 6.2)

På faresedlens nederste halvdel kan angives følgende:
"INFECTIOUS SUBSTANCE" og "In the case of
damage or leakage immediately notify public health
authority"

Symbol (tre halvmåner placeret over en cirkel): Sort
på hvid bund. Tallet "6" i nederste hjørne.

KLASSE 7
Radioaktive stoffer



(Nr. 7A)

Kategori I-HVID

Symbol (stiliseret trekløver): Sort på hvid bund.
Tekst (obligatorisk): Sort på faresedlens nedre halv-
del: "RADIOACTIVE"
"CONTENTS ...",
"ACTIVITY ..."

Efter ordet "RADIOACTIVE" skal påføres en lodret
rød streg. Tallet "7" i nederste hjørne.



(Nr. 7B)

Kategori II-GUL

Symbol (stiliseret trekløver): Sort på gul bund med
hvid kant (øvre halvdel) og hvid bund (nedre halv-
del). Tekst (obligatorisk): Sort på faresedlens nedre
halvdel: "RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."

og i et sort indrammet felt: "TRANSPORT INDEX"
Efter ordet "RADIOACTIVE" skal påføres to lodret-
te røde streger. Tallet "7" i nederste hjørne.

fortsættes

KLASSE 7
Radioaktive stoffer
(fortsat)

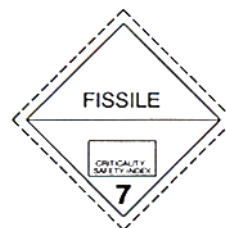


(Nr. 7C)

Kategori III-GUL

Symbol (stiliseret trekløver): Sort på gul bund med hvid kant (øvre halvdel) og hvid bund (nedre halvdel). Tekst (obligatorisk): Sort på faresedlens nedre halvdel: "RADIOACTIVE"
 "CONTENTS ..."
 "ACTIVITY ..."

og i et sort indrammet felt: "TRANSPORT INDEX"
 Efter ordet "RADIOACTIVE" skal påføres tre lodrette røde streger. Tallet "7" i nederste hjørne.



(Nr. 7E)

Klasse 7 fissile stoffer
Hvid bund.

Tekst (obligatorisk): Sort på faresedlens øvre halvdel: "FISSILE"
 og i et sort indrammet felt på faresedlens nedre halvdel: "CRITICALITY SAFETY INDEX"
 Tallet "7" i nederste hjørne.

KLASSE 8
Ætsende stoffer



(Nr. 8)

Symbol (væsker som hældes ud af to reagensglas og angriber en hånd og et metalstykke): sort på hvid bund (øvre halvdel) og sort bund med hvid kant (nedre halvdel). Tallet "8" i nederste hjørne.

KLASSE 9
Forskellige farlige stoffer og genstande



(Nr. 9)

Symbol (syv lodrette striber i den øvre halvdel): Sort på hvid bund. Tallet "9", understreget, i nederste hjørne.

KAPITEL 5.3**MÆRKNING AF CONTAINERE, MEGC'S, MEMU'S, TANKCONTAINERE, UN-TANKE OG KØRETØJER**

Anm.: *Mærkning af containere, MEGC's, tankcontainere og UN-tanke til transport i en transportkæde, der omfatter søtransport, er også beskrevet i 1.1.4.2.1. Hvor bestemmelserne i 1.1.4.2.1 (c) finder anvendelse, gælder kun 5.3.1.3 og 5.3.2.1.1 i dette kapitel.*

5.3.1 Mærkning med faresedler^{*)}**5.3.1.1 Generelle bestemmelser**

5.3.1.1.1 Containere, MEGC's, MEMU's, tankcontainere, UN-tanke og køretøjer skal på ydersiden forsynes med faresedler i henhold til bestemmelserne i dette afsnit. Faresedlerne skal svare til de faresedler, der er angivet for det pågældende farlige indhold i kolonne (5) og, hvor det er relevant, kolonne (6) i tabel A i kapitel 3.2, og skal overholde specifikationerne i 5.3.1.7. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve, eller de skal have en stiplede eller ubrudt yderkant.

5.3.1.1.2 Hvad angår klasse 1, skal der ikke angives forenelighedsgrupper på faresedlerne, hvis køretøjet, containeren eller særlige rum i en MEMU transporterer stoffer eller genstande, der hører til to eller flere forenelighedsgrupper. Køretøjer, containere eller særlige rum i en MEMU der transporterer stoffer eller genstande hørende til forskellige underklasser, skal kun forsynes med faresedler svarende til modellen for den farligste underklasse i nedenstående rækkefølge:

1.1 (farligst), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (mindst farlig).

Når stoffer hørende til 1.5D transporteres sammen med stoffer eller genstande hørende til underklasse 1.2, skal køretøjet eller containeren forsynes med faresedler for underklasse 1.1.

Faresedler er ikke påkrævet ved transport af eksplosive stoffer hørende til underklasse 1.4, forenelighedsgruppe S.

5.3.1.1.3. Hvad angår klasse 7, skal faresedlen for den primære fare være i overensstemmelse med model 7D som angivet i 5.3.1.7.2. Denne fareseddel er ikke påkrævet for køretøjer eller containere, der transporterer undtagelseskolli, eller for små containere.

Når det for køretøjer, containere, MEGC's, tankcontainere og UN-tanke kræves, at der påsættes både fareseddel 7D og den fareseddel for klasse 7, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, kan en forstørret udgave af den i tabel A angivne fareseddel for klasse 7 benyttes alene, og fareseddel nr. 7D kan dermed udelades.

5.3.1.1.4 Containere, MEGC's, MEMU's, tankcontainere, UN-tanke og køretøjer, der indeholder gods i flere forskellige klasser, skal ikke forsynes med en fareseddel, der angiver en sekundær fare, hvis den pågældende fare allerede er angivet med en anden fareseddel.

^{*)} Når der i dette kapitel omtales faresedler, forstås herved, medmindre andet er angivet, faresedler med en størrelse på 250 mm × 250 mm.

5.3.1.1.5 Faresedler, der ikke vedrører det transporterede farlige gods eller rester deraf, skal fjernes eller tildækkes.

5.3.1.1.6 Når faresedler placeres på foldeskilte, skal de designes og sikres, således at de ikke kan åbne eller løsne sig fra holderen under transporten (især pga. rystelser eller utilsigtede handlinger).

5.3.1.2 *Faresedler på containere, MEGC's, tankcontainere og UN-tanke*

Anm.: Dette underafsnit finder ikke anvendelse på veksellad, undtagen tankveksellad eller veksellad, der benyttes til kombineret vej-/jernbanetransport.

Der skal anbringes faresedler på begge sider og i begge ender af containeren, MEGC'en, tankcontaineren eller UN-tanken.

Hvis tankcontaineren eller UN-tanken har flere rum og medfører to eller flere typer farligt gods, skal de relevante faresedler anbringes på begge sider ud for de pågældende rum, og en fareseddel af hver model anbragt på siderne skal anbringes i begge ender.

5.3.1.3 *Faresedler på køretøjer, der transporterer containere, MEGC's, tankcontainere eller UN-tanke*

Anm.: Dette underafsnit finder ikke anvendelse på køretøjer, der transporterer veksellad, undtagen tankveksellad eller veksellad, der benyttes til kombineret vej-/jernbanetransport. Bestemmelser for disse køretøjer findes i 5.3.1.5.

Hvis faresedlerne på containere, MEGC's, tankcontainere og UN-tanke ikke er synlige udefra, skal identiske faresedler også anbringes på begge sider og på bagenden af køretøjet. I modsat fald kræves ingen faresedler på det transporterende køretøj.

5.3.1.4 *Faresedler på køretøjer til transport i bulk, tankvogne, batterikøretøjer, MEMU's og køretøjer med aftagelige tanke*

5.3.1.4.1 Der skal anbringes faresedler på begge sider og bagenden af køretøjet.

Hvis tankvognen eller den aftagelige tank, der transporteres på køretøjet, har flere rum og medfører to eller flere typer farligt gods, skal de relevante faresedler anbringes på begge sider ud for de pågældende rum, og en fareseddel af hver model anbragt på siderne skal anbringes på bagenden af køretøjet. Hvis alle rum skal være forsynet med samme faresedler, skal de dog kun påsættes én gang på hver side og på bagenden af køretøjet.

Hvis der kræves flere faresedler for samme rum, skal disse anbringes op til hinanden.

Anm.: Når en tanksættevogn under eller efter en transport i henhold til ADR kobles fra det trækkende køretøj for at blive læsset på et skib, skal der også anbringes faresedler på sættevognens forende.

5.3.1.4.2 MEMU's med tanke eller bulkcontainere skal mærkes med faresedler svarende til indholdet i henhold til 5.3.1.4.1. For tanke med en kapacitet på højst 1.000 liter kan faresedler erstattes med mærkater i overensstemmelse med 5.2.2.2.

5.3.1.4.3 På MEMU's, der transporterer kolli indeholdende stoffer eller genstande i klasse 1 (ud over undergruppe 1.4, forenelighedsgruppe S), skal faresedler fastgøres på begge sider af og på bagenden af MEMU'en.

Særlige rum til eksplosive stoffer skal forsynes med faresedler i overensstemmelse med bestemmelserne i 5.3.1.1.2. Sidste sætning i 5.3.1.1.2 finder ikke anvendelse.

5.3.1.5 *Faresedler på køretøjer, der kun transporterer kolli*

Anm.: Dette underafsnit finder også anvendelse på køretøjer, der transporterer veksellad læsset med kolli, undtagen i forbindelse med kombineret vej-/ jernbanetransport. Bestemmelser for kombineret vej-/ jernbanetransport findes i 5.3.1.2 og 5.3.1.3.

5.3.1.5.1 Køretøjer, der transporterer kolli med stoffer eller genstande i klasse 1 (bortset fra underklasse 1.4, forenelighedsgruppe S), skal forsynes med faresedler på begge sider og på bagenden.

5.3.1.5.2 Køretøjer, der transporterer radioaktive stoffer i klasse 7 i kolli eller IBC (bortset fra undtagelseskolli), skal forsynes med faresedler på begge sider og bagenden.

5.3.1.6 *Faresedler på tomme tankvogne, batterikøretøjer, MEGC's, MEMU's, tankcontainere og UN-tanke samt tomme køretøjer og containere til transport i bulk*

5.3.1.6.1 Tomme tankvogne, køretøjer med aftagelige tanke, batterikøretøjer, MEGC's, MEMU's, tankcontainere og UN-tanke, urensede eller ikke udluftede, samt tomme køretøjer og containere til transport i bulk, urensede, skal fortsat være forsynet med de faresedler, der blev påsat i forbindelse med den forrige ladning.

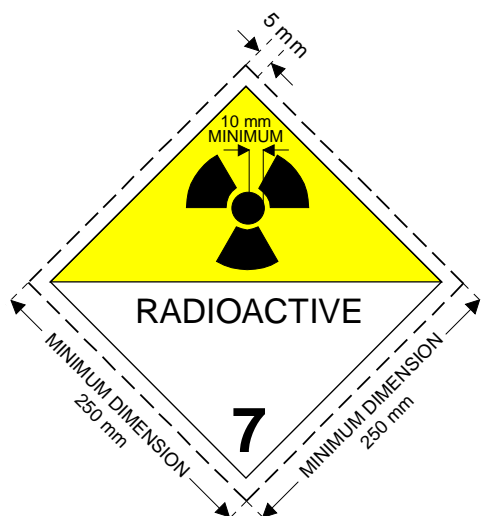
5.3.1.7 *Specifikationer for faresedler*

5.3.1.7.1 Med forbehold af bestemmelserne i 5.3.1.7.2 vedrørende faresedler for klasse 7 skal faresedler, der anvendes i overensstemmelse med dette kapitel:

- (a) måle mindst 250 mm × 250 mm med en linje, der løber 12,5 mm fra kanten og parallelt med denne. I øverste halvdel skal linjen have samme farve som symbolet, og i nederste halvdel skal den have samme farve som tallet i det nederste hjørne,
- (b) svare til faresedlen for det pågældende farlige stof med hensyn til farve og symbol (se 5.2.2.2) og
- (c) vise nummeret (og for gods i klasse 1 forenelighedsgruppebogstavet) for det pågældende farlige gods i henhold til bestemmelserne i 5.2.2.2 for den pågældende fareseddel, med tal, der er mindst 25 mm høje.

5.3.1.7.2 Faresedlen for klasse 7 skal måle mindst 250 mm × 250 mm og indeholde en sort linje, der løber 5 mm fra kanten og parallelt med den, og skal i øvrigt være udformet som vist nedenfor (nr. 7D). Tallet "7" skal være mindst 25 mm højt. Baggrundsfarven skal være gul på skiltets øverste halvdel og hvid på nederste halvdel, og trekløveret, tal og bogstaver skal være sorte. Ordet "RADIOACTIVE" på nederste halvdel er valgfrit, så der er mulighed for at vise forsendelsens UN-nummer på faresedlen.

Fareseddel for radioaktive stoffer hørende til klasse 7



(Nr. 7D)

Symbol (trekløver): sort.

Baggrund: øverste halvdel gul med hvid ramme, nederste halvdel hvid.

På nederste halvdel vises ordet "RADIOACTIVE" eller alternativt, når det er påkrævet, det pågældende UN-nummer (se 5.3.2.1.2) og tallet "7" i nederste hjørne.

- 5.3.1.7.3 Hvad angår tanke med en kapacitet på højst 3 m³ og små containere, kan faresedlerne erstattes af faresedler i henhold til 5.2.2.2.
- 5.3.1.7.4 Hvad angår klasse 1 og 7, kan faresedlernes dimensioner reduceres til 100 mm på hver led, hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktion ikke er plads til de foreskrevne faresedler.
- 5.3.2 Mærkning med orangefarvede fareskilte**
- 5.3.2.1 Generelle bestemmelser om mærkning med orangefarvede skilte**
- 5.3.2.1.1 Transporterende enheder med farligt gods skal føre to lodretsiddende rektangulære, orangefarvede skilte (fareskilte), der er i overensstemmelse med 5.3.2.2.1. Det ene skilt skal fastgøres foran og det andet bagpå den transporterende enhed. Skiltene skal være anbragt vinkelret på den transporterende enheds længdeakse og skal være let synlige.
- 5.3.2.1.2 Tankvogne, batterikøretøjer eller transporterende enheder med en eller flere tanke, der transporterer farligt gods, skal desuden, når der er anført et farenummer i kolonne (20) i tabel A i kapitel 3.2, på begge sider af hver tank, hvert tankrum eller hvert element i batterikøretøjer være forsynet med let synlige orangefarvede skilte, der skal være placeret parallelt med køretøjets længdeakse. Skiltene skal svare til de i 5.3.2.1.1 foreskrevne og være forsynet med farenummeret og UN-nummeret, der er anført i henholdsvis kolonne (20) og (1) i tabel A i kapitel 3.2, for hvert af de stoffer, der transporteres i tanken, de enkelte tankrum eller de enkelte elementer i et batterikøretøj. Disse bestemmelser gælder kun for MEMU's med bulkcontainere og tanke med en kapacitet på mere end 1000 l.
- 5.3.2.1.3 De i 5.3.2.1.2 foreskrevne orangefarvede skilte behøver ikke at blive placeret ud for hver tank eller hvert tankrum, når der kun transporteres stoffer med UN-nr. 1202, 1203 eller 1223

eller flybrændstof klassificeret som UN 1268 eller 1863, såfremt skiltene, der er påsat foran og bagtil i overensstemmelse med 5.3.2.1.1, er forsynet med farenummeret og UN-nummeret for det farligste stof, dvs. det stof, der har det laveste flammepunkt.

5.3.2.1.4 Transporterende enheder og containere, hvori der transporteres uemballerede faste stoffer eller genstande eller emballerede radioaktive stoffer med et enkelt UN-nummer, som skal transporteres under eneanvendelse og ikke andet farligt gods, skal tillige, når der er anført et farenummer i kolonne (20) i tabel A i kapitel 3.2, på begge sider være forsynet med let synlige orange farvede skilte, der skal være placeret parallelt med køretøjets længdeakse. Skiltene skal svare til de i 5.3.2.1.1 foreskrevne og være forsynet med farenummeret og UN-nummeret, der er anført i henholdsvis kolonne (20) og (1) i tabel A i kapitel 3.2, for hvert af de stoffer, som transporteres i bulk i den transporterende enhed eller i containeren, eller for de emballerede radioaktive stoffer som skal transporteres under eneanvendelse i den transporterede enhed eller i containeren.

5.3.2.1.5 Hvis de i 5.3.2.1.2 og 5.3.2.1.4 foreskrevne orange farvede skilte, der er monteret på containere, tankcontainere, MEGC's eller UN-tanke, ikke er let synlige udefra, skal disse skilte også monteres på begge sider af køretøjet.

Anm.: Denne bestemmelse finder ikke anvendelse i forbindelse med mærkning med orange farvede tavler på lukkede køretøjer og køretøjer med presenninger, som transporterer tanke med en maksimal kapacitet på 3.000 liter.

5.3.2.1.6 På transporterende enheder, der kun transporterer ét farligt stof, og ingen ikke-farlige stoffer, er det ikke nødvendigt at benytte de i 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 og 5.3.2.1.5 foreskrevne orange farvede skilte, forudsat at de skilte, der er placeret foran og bagtil i overensstemmelse med 5.3.2.1.1, er forsynet med farenummeret og UN-nummeret for det pågældende stof, der er anført i henholdsvis kolonne (20) og (1) i tabel A i kapitel 3.2.

5.3.2.1.7 Bestemmelserne i 5.3.2.1.1 til 5.3.2.1.5 finder tillige anvendelse på tomme faste og aftagelige tanke, batterikøretøjer, tankcontainere, UN-tanke, MEGC's og MEMU's, urensede, ikke udluftede eller ikke rengjorte, samt på tomme køretøjer og containere til transport i bulk, urensede eller ikke rengjorte.

5.3.2.1.8 Orange farvede skilte, der ikke vedrører det farlige gods, der transporteres, eller rester heraf, skal fjernes eller tildækkes. Hvis skiltene er tildækket, skal tildækningen forblive intakt og effektiv efter 15 minutters brand.

5.3.2.2 *Specifikationer for orange farvede skilte*

5.3.2.2.1 De orange farvede skilte skal være reflekterende og have en bredde på 40 cm og en højde på 30 cm. De skal have en 15 mm bred, sort kantlinje. De orange farvede skilte kan være adskilt på midten med en sort, vandret 15 mm tyk streg. Det anvendte materiale skal være vejrbestandigt og sikre holdbar afmærkning. Skiltet må ikke løsne sig ved udsættelse for 15 minutters brand. Det skal forblive fastgjort uanset køretøjets orientering.

Hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktion ikke er plads til de orange farvede skilte, kan skiltenes mindstemål reduceres til 300 mm i bredden og 120 mm i højden og med 10 mm sort kantlinje. I det tilfælde kræves kun UN-nummeret for et emballeret radioaktivt stof, som transporteres under eneanvendelse, og størrelsen tallene, der er anført i 5.3.2.2.2, kan reduceres til en højde på 65 mm og en stregtykkelse på 10 mm.

Hvad angår containere, der transporterer farlige faste stoffer i bulk, og tankcontainere, MEGC's og UN-tanke, kan de i 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 og 5.3.2.1.5 foreskrevne skilte erstattes af en selvklæbende mærkat, en malet påskrift el. lign.

Denne alternative mærkning skal være i overensstemmelse med specifikationerne i dette underafsnit, bortset fra bestemmelserne vedrørende brand i 5.3.2.2.1 og 5.3.2.2.2.

Anm.: Den orange farve på skiltene bør under normale omstændigheder have trichromatiske koordinater, der ligger inden for det område i det colorimetriske diagram, der afgrænses af de rette linjer mellem følgende koordinater:

Trichromatiske koordinater for punkterne i spidserne af vinkelområdet i det colorimetriske diagram				
x	0,52	0,52	0,578	0,618
y	0,38	0,40	0,422	0,38

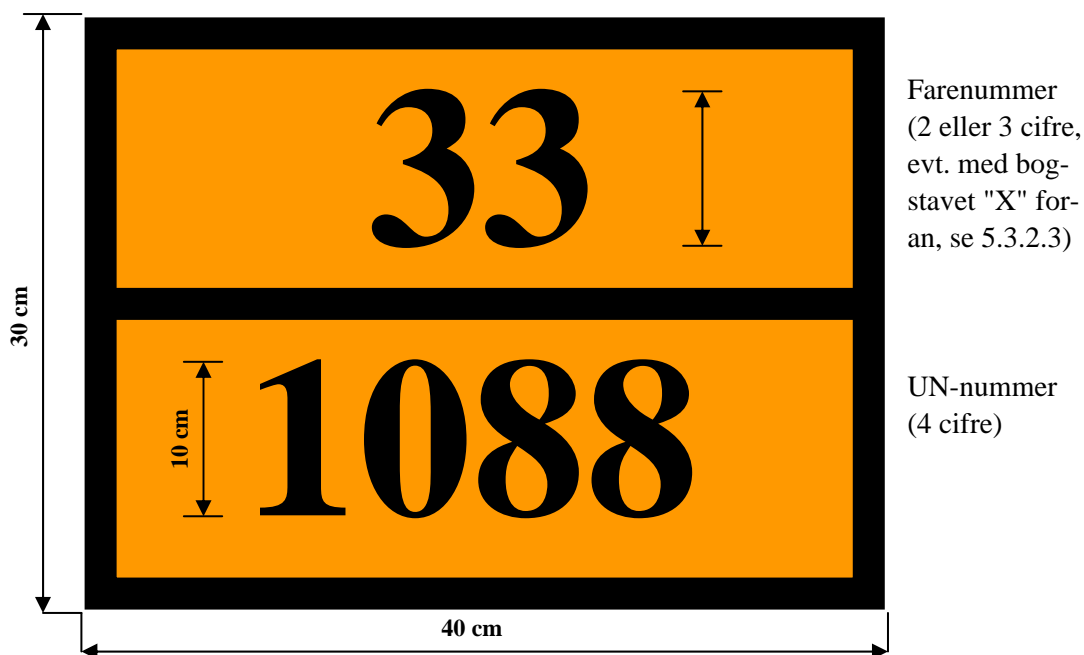
Luminansfaktor for de reflekterende farver: $\beta \geq 0,12$.

Hvidpunkt E, belysning C, målegeometri: $45^\circ/0^\circ$.

Lysstyrkekoeficienten ved en belysningsvinkel på 5° og en synsvinkel på $0,2^\circ$: min. 20 candela pr. lux pr. m^2 .

5.3.2.2.2 Farenummeret og UN-nummeret skal være angivet med sorte, 100 mm høje tal med en stregtykkelse på 15 mm. I den øverste halvdel af skiltet angives farenummeret, og i den nederste halvdel UN-nummeret. De to numre skal være adskilt med en vandret, 15 mm bred, sort linje midt på skiltet (se 5.3.2.2.3). Farenummeret og UN-nummeret skal være uudslettelige og stadig være synlige efter 15 minutters brand. Udskiftelige tal og bogstaver på tavler, der viser farenummeret og UN-nummeret, skal blive siddende under transporten uanset køretøjets orientering.

5.3.2.2.3 *Eksempel på orangefarvet fareskilt med farenummer og UN-nummer*



Bund: orange.

Rand, vandret linje og tal: Sorte, bredde 15 mm.

5.3.2.2.4 Dimensionerne angivet i dette underafsnit må afvige med $\pm 10\%$.

5.3.2.2.5 Når de orange farvede fareskilte placeres på foldeskilte, skal de designes og sikres, således at de ikke kan åbne eller løsne sig fra holderen under transporten (især pga. rystelser eller utilsigtede handlinger).

5.3.2.3 *Betydning af farenumre*

5.3.2.3.1 Farenummeret består af to eller tre cifre. Cifrene angiver i almindelighed følgende former for fare:

- | | |
|---|--|
| 2 | Afgivelse af gasser på grund af tryk eller kemisk reaktion |
| 3 | Væskers (dampes) og gassers brandfarlighed eller selvopvarmende væsker |
| 4 | Faste stoffers brandfarlighed eller selvopvarmende fast stof |
| 5 | Oxiderende (brandnærende) virkning |
| 6 | Giftighed eller risiko for infektion |
| 7 | Radioaktivitet |
| 8 | Ætsende virkning |
| 9 | Risiko for spontan og voldsom reaktion |

Anm.: Risikoen for spontan og voldsom reaktion, som angivet ved ciffer 9, omfatter muligheden for, at stoffet har sådanne egenskaber, at der er fare for eksplosion, dekomposition eller polymerisation med afgivelse af betydelig varme eller brandfarlige og/eller giftige gasser til følge.

Hvis et ciffer gentages, betyder dette, at den angivne fare er særlig stor.

Hvis den fare, der er knyttet til et stof, kan angives tilstrækkeligt med ét ciffer, følges dette af et nul.

Følgende kombinationer af cifre har dog en særlig betydning: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 og 99, jf. 5.3.2.3.2 nedenfor.

Bogstavet "X" foran et farenummer betyder, at stoffet reagerer farligt, hvis det kommer i kontakt med vand. For sådanne stoffer, må vand kun benyttes efter godkendelse fra eksperter.

Klassifikationskoden i henhold til kolonne (3b) i tabel A i kapitel 3.2 skal benyttes som farenummer for stoffer hørende til klasse 1. Klassifikationskoden er sammensat af:

- Underklassen i henhold til 2.2.1.1.5 og
- forenelighedsgruppen i henhold til 2.2.1.1.6.

5.3.2.3.2 De farenumre, der er opregnet i kolonne (20) i tabel A i kapitel 3.2, har følgende betydninger:

20	kvælende gas eller gas uden sekundær risiko
22	kølet, fordråbet gas
223	kølet, fordråbet gas, brandfarlig
225	kølet, fordråbet gas, oxiderende (brandnærende)
23	brandfarlig gas
239	brandfarlig gas, kan spontant medføre farlig reaktion
25	oxiderende (brandnærende) gas
26	giftig gas
263	giftig gas, brandfarlig
265	giftig gas, oxiderende (brandnærende)
268	giftig gas, ætsende
30	brandfarlig væske (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C) eller brandfarlig væske eller brandfarligt fast stof i smeltet tilstand med flammepunkt over 60 °C, som er opvarmet til en temperatur på eller over dets flammepunkt eller selvopvarmende væske
323	brandfarlig væske, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
X323	brandfarlig væske, reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser ¹⁾
33	Meget brandfarlig væske (flammepunkt under 23 °C)
333	selvantændelig væske
X333	selvantændelig væske, reagerer farligt med vand ¹⁾
336	Meget brandfarlig væske, giftig
338	Meget brandfarlig væske, ætsende
X338	Meget brandfarlig væske, ætsende, reagerer farligt med vand ¹⁾
339	Meget brandfarlig væske, kan spontant medføre farlig reaktion
36	brandfarlig væske (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C), mindre giftig eller selvopvarmende væske, giftig
362	brandfarlig væske, giftig, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
X362	brandfarlig væske, giftig, reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser ¹⁾
368	brandfarlig væske, giftig, ætsende
38	brandfarlig væske (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C), svagt ætsende eller selvopvarmende væske, ætsende
382	brandfarlig væske, ætsende, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
X382	brandfarlig væske, ætsende, reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser ¹⁾
39	brandfarlig væske, kan spontant medføre farlig reaktion
40	brandfarligt fast stof, selvnedbrydende stof eller selvopvarmende stof
423	fast stof, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser, eller brandfarligt fast stof, der reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser, eller selvopvarmende fast stof, der reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser

¹⁾ Vand må kun benyttes med godkendelse fra sagkyndige.

X423	fast stof, der reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser, eller brandfarligt fast stof, der reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser, eller selvopvarmende fast stof, der reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser ¹⁾
43	selvantændeligt (pyrofort) fast stof
X432	selvantændeligt (pyrofort) fast stof, der reagerer farligt med vand under udvikling af brandfarlige gasser ¹⁾
44	brandfarligt fast stof, i smeltet tilstand ved forhøjet temperatur
446	brandfarligt fast stof, giftigt i smeltet tilstand ved forhøjet temperatur
46	brandfarligt eller selvopvarmende fast stof, giftigt
462	giftigt fast stof, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
X462	fast stof, reagerer farligt med vand under udvikling af giftige gasser ¹⁾
48	brandfarligt eller selvopvarmende fast stof, ætsende
482	ætsende fast stof, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
X482	fast stof, reagerer farligt med vand under udvikling af ætsende gasser ¹⁾
50	Oxiderende (brandnærende) stof
539	brandfarligt organisk peroxid
55	stærkt oxiderende (brandnærende) stof
556	stærkt oxiderende (brandnærende) stof, giftigt
558	stærkt oxiderende (brandnærende) stof, ætsende
559	stærkt oxiderende (brandnærende) stof, kan spontant medføre voldsom reaktion
56	oxiderende (brandnærende) stof, giftigt
568	oxiderende (brandnærende) stof, giftigt, ætsende
58	oxiderende (brandnærende) stof, ætsende
59	oxiderende (brandnærende) stof, kan spontant medføre farlig reaktion
60	giftigt eller mindre giftigt stof
606	smittefarligt stof
623	giftig væske, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
63	giftigt eller mindre giftigt stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C)
638	giftigt eller mindre giftigt stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C), ætsende
639	giftigt eller mindre giftigt stof, brandfarligt (flammepunkt højst 60 °C), kan spontant medføre farlig reaktion
64	giftigt fast stof, brandfarligt eller selvopvarmende
642	giftigt fast stof, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
65	giftigt stof, oxiderende (brandnærende)
66	meget giftigt stof
663	meget giftigt stof, brandfarligt (flammepunkt højst 60 °C)
664	meget giftigt fast stof, brandfarligt eller selvopvarmende
665	meget giftigt stof, oxiderende (brandnærende)
668	meget giftigt stof, ætsende
X668	Meget giftigt stof, ætsende, reagerer farligt med vand ¹⁾
669	meget giftigt stof, kan spontant medføre farlig reaktion
68	giftigt eller mindre giftigt stof, ætsende
69	giftigt eller mindre giftigt stof, kan spontant medføre voldsom reaktion
70	radioaktivt stof
78	radioaktivt stof, ætsende
80	ætsende eller svagt ætsende stof
X80	ætsende eller svagt ætsende stof, reagerer farligt med vand ¹⁾

¹⁾ Vand må kun benyttes med godkendelse fra sagkyndige.

823	ætsende væske, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
83	ætsende eller svagt ætsende stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C)
X83	ætsende eller svagt ætsende stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C), reagerer farligt med vand ¹⁾
839	ætsende eller svagt ætsende stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C), kan spontant medføre voldsom reaktion
X839	ætsende eller svagt ætsende stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C), kan spontant medføre farlig reaktion, reagerer farligt med vand ¹⁾
84	ætsende fast stof, brandfarligt eller selvopvarmende
842	ætsende fast stof, reagerer med vand under udvikling af brandfarlige gasser
85	ætsende eller svagt ætsende stof, oxiderende (brandnærende)
856	ætsende eller svagt ætsende stof, oxiderende (brandnærende) og giftigt
86	ætsende eller svagt ætsende stof, giftigt
88	stærkt ætsende stof
X88	stærkt ætsende stof, reagerer farligt med vand ¹⁾
883	stærkt ætsende stof, brandfarligt (flammepunkt mellem 23 °C og 60 °C)
884	stærkt ætsende fast stof, brandfarligt eller selvopvarmende
885	stærkt ætsende stof, oxiderende (brandnærende)
886	stærkt ætsende stof, giftigt
X886	stærkt ætsende stof, giftigt, reagerer farligt med vand ¹⁾
89	ætsende eller svagt ætsende stof, kan spontant medføre voldsom reaktion
90	miljøfarligt stof eller forskellige farlige stoffer
99	forskellige farlige stoffer, der transporteres ved forhøjet temperatur

¹⁾ Vand må kun benyttes med godkendelse fra sagkyndige.

5.3.3 Mærkning for stoffer ved forhøjet temperatur

Tankvogne, tankcontainere, UN-tanke, særlige køretøjer eller containere og særligt udstyrede køretøjer eller containere skal, når der i henhold til særlig bestemmelse 580 i kolonne (6) i tabel A i kapitel 3.2 stilles krav om et symbol for stoffer ved forhøjet temperaturer, på begge sider og på bagenden af køretøjer og på begge sider og foran og bagtil på containere, tankcontainere og UN-tanke være forsynet med et trekantformet mærke (symbol) med sider på mindst 250 mm. Mærket skal fremtræde i rødt, som gengivet nedenfor.



5.3.4 *(Reserveret)*

5.3.5 *(Reserveret)*

5.3.6 Symbol for miljøfarlige stoffer

Når en fareseddel kræves anbragt i henhold til bestemmelserne i 5.3.1, skal containere, MEGC's, tankcontainere, UN-tanke og køretøjer, der indeholder miljøfarlige stoffer og opfylder kriterierne i 2.2.9.1.10, mærkes med mærket (symbolet) for miljøfarlige stoffer som vist i 5.2.1.8.3. Bestemmelserne i 5.3.1 vedrørende faresedler skal finde tilsvarende anvendelse på mærket.

KAPITEL 5.4**DOKUMENTATION****5.4.0** *Generelt*

5.4.0.1 Ved enhver transport af gods, der er omfattet af ADR, skal den relevante dokumentation som foreskrevet i dette kapitel medbringes, medmindre andet er anført.

Anm.: *En oversigt over den dokumentation, der skal medbringes i en transporterende enhed, findes i 8.1.2.*

5.4.0.2 Det er tilladt at anvende elektronisk databehandling (edb) eller elektronisk dataudveksling (EDI) som hjælpemiddel eller i stedet for papirdokumentation, forudsat at procedurerne i forbindelse med registrering, lagring og behandling af elektroniske data opfylder de juridiske krav med hensyn til bevisværdi og datatilgængelighed under transporten mindst lige så effektivt som papirdokumentation.

5.4.0.3 Ved underretning af transportøren om transport af farligt gods ved hjælp af edb- eller EDI-teknikker skal afsenderen kunne give oplysningerne til transportøren i form af et papirdokument med oplysningerne i den rækkefølge, der fremgår af dette kapitel.

5.4.1 **Transportdokument for farligt gods og beslægtede oplysninger****5.4.1.1** *Generelle oplysninger, som er obligatoriske i transportdokumentet*

5.4.1.1.1 Transportdokumentet eller -dokumenterne skal indeholde følgende oplysninger om alle farlige stoffer eller genstande, der transporteres:

- (a) Bogstaverne "UN" efterfulgt af UN-nummeret.
- (b) Den officielle godsbetegnelse, eventuelt (se 3.1.2.8.1) suppleret med den tekniske betegnelse i parentes (se 3.1.2.8.1.1) i overensstemmelse med 3.1.2.
- (c) - Ved stoffer og genstande i klasse 1: klassifikationskoden i kolonne (3b) i tabel A i kapitel 3.2.

 Hvis der i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2 er angivet andre faresedler end 1, 1.4, 1.5 og 1.6, skal disse numre anføres i parentes efter klassifikationskoden.

 - Ved radioaktive stoffer i klasse 7: klassenummeret "7".

Anm.: *Mht. radioaktive stoffer, der frembyder en sekundær fare, se også den særlige bestemmelse 172.*

- Ved stoffer og genstande i andre klasser: de faresedler, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, eller i henhold til en særlig bestemmelse i kolonne (6). Når der er angivet flere faresedler, anføres alle numre efter det første i parentes. Ved stoffer og genstande, hvor der ikke er angivet en fareseddel i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, skal klassen for disse i henhold til kolonne (3a) anføres i stedet for.

- (d) Stoffets emballagegruppe, hvis en sådan er tildelt, eventuelt sammen med bogstaverne "PG" (f.eks. "PG II")^{*)} eller forkortelsen for ordet "emballagegruppe" på det anvendte sprog ifølge 5.4.1.4.1.

Anm.: Mht. radioaktive stoffer hørende til klasse 7 med en sekundær fare, se den særlige bestemmelse 172 (b) i kapitel 3.3.

- (e) Antallet af kolli og en beskrivelse af dem, når det er relevant. UN-emballagekoder må kun bruges som supplement til beskrivelsen af kolliets art (f.eks. en kasse (4G)).

Anm.: Angivelse af antal, type og kapacitet af hver indvendig emballage inden i den ydre emballage i en kombinationsemballage, er ikke påkrævet.

- (f) Den samlede mængde af hver type farligt gods, hvis UN-nummer, officielle godsbe-
tegnelse eller eventuelt emballagegruppe adskiller sig fra de andres (angivet som vo-
lumen, bruttovægt eller nettovægt, alt efter hvad der er relevant).

Anm. 1: Ved påtænkt anvendelse af 1.1.3.6 skal den samlede mængde farligt gods i hver transportkategori anføres i transportdokumentet i overensstemmelse med 1.1.3.6.3.

Anm. 2: For farligt gods i maskiner og udstyr nævnt i dette bilag skal den angivne mængde være den samlede mængde farligt gods indeholdt heri i kg eller li-
ter.

- (g) Afsenderens navn og adresse.
- (h) Modtagerens eller modtagernes navn og adresse. Med samtykke fra de kompetente myndigheder i de lande, der berøres af transporten, kan i stedet ordet "Distribution" benyttes ved transport til flere modtagere, som ikke kan identificeres ved transportens start.
- (i) En erklæring i medfør af en eventuel særaftale.
- (j) *(Reserveret)*
- (k) Såfremt den er tildelt, koden for tunnelrestriktion som anført i kolonne (15) i tabel A i kapitel 3.2 med store bogstaver i parenteser. Koden for tunnelrestriktion behøver ikke anføres i transportdokumentet, hvis det på forhånd vides, at transporten ikke kører gennem en tunnel med restriktioner for transport af farligt gods.

De krævede oplysningers placering og rækkefølge i transportdokumentet er valgfri, dog skal (a), (b), (c), (d) og (k) fremstå i den ovenstående listede rækkefølge (dvs. (a), (b), (c), (d), (k)) uden andre oplysninger mellem dem, med forbehold af bestemmelserne i ADR. Eksempler på sådanne beskrivelser af tilladt farligt gods er:

"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I (C/D)" eller

"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PG I (C/D)"

^{*)} Bogstaverne "PG" er forkortelsen af de engelske ord "packing group" (emballagegruppe).

5.4.1.1.2 De krævede oplysninger i et transportdokument skal være læselige.

Selv om der i kapitel 3.1 og tabel A i kapitel 3.2 er anvendt store bogstaver til angivelse af de obligatoriske elementer i den officielle godsbetegnelse, og selv om der i dette kapitel er anvendt store og små bogstaver til angivelse af, hvilke oplysninger der kræves anført i transportdokumentet, er det valgfrit, om oplysningerne i transportdokumentet anføres med store eller små bogstaver med undtagelse af bestemmelserne i 5.4.1.1.1 (k).

5.4.1.1.3 *Særlige bestemmelser for affald*

Hvis der transporteres affald, som indeholder farligt gods (undtagen radioaktivt affald), skal ordet "**AFFALD**" angives foran den officielle godsbetegnelse, medmindre ordet indgår i den officielle godsbetegnelse, f.eks.

"UN 1230 AFFALD, METHANOL, 3 (6.1), II (D/E)" eller

"UN 1230 AFFALD, METHANOL, 3 (6.1), PG II (D/E)" eller

"UN 1993 AFFALD, BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S., (toluen og ethanol), 3, II (D/E)" eller

"UN 1993 AFFALD, BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S., (toluen og ethanol), 3, PG II (D/E)"

Hvis bestemmelsen vedrørende affald i 2.1.3.5.5 finder anvendelse, skal følgende føjes til den officielle godsbetegnelse:

"AFFALD I HENHOLD TIL 2.1.3.5.5" (f.eks. **"UN 3264, ÆTSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S., 8, II, (E), AFFALD I HENHOLD TIL 2.1.3.5.5"**)

Den tekniske betegnelse, der omtales i kapitel 3.3, særlig bestemmelse 274, behøver ikke tilføjes.

5.4.1.1.4 *(Slettet)*

5.4.1.1.5 *Særlige bestemmelser for bjærgningsemballager*

Når farligt gods transporteres i en bjærgningsemballage, skal ordet "**BJÆRGNINGSEMBALLAGE**" tilføjes efter godsbeskrivelsen i transportdokumentet.

5.4.1.1.6 *Særlig bestemmelse for tomme emballager, beholdere, tanke m.v., urensede*

5.4.1.1.6.1 Hvad angår tomme, urensede emballager, beholdere, tanke m.v., som indeholder rester af farligt gods tilhørende andre klasser end klasse 7, skal beskrivelsen "TOM, URENSET" eller "REST, HAR SIDST INDEHOLDT" stå foran eller efter beskrivelsen af farligt gods angivet i 5.4.1.1.1 (a)-(d) og (k). Endvidere finder 5.4.1.1.1 (f) ikke anvendelse.

5.4.1.1.6.2 Den særlige bestemmelse 5.4.1.1.6.1 kan erstattes af bestemmelse 5.4.1.1.6.2.1, 5.4.1.1.6.2.2 eller 5.4.1.1.6.2.3.

- 5.4.1.1.6.2.1 Hvad angår tomme, urensede emballager, som indeholder rester af farligt gods tilhørende andre klasser end klasse 7, herunder tomme, urensede beholdere til gas med en kapacitet på højst 1.000 liter, erstattes beskrivelsen i 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d) og (f) med hhv. "TOM EMBALLAGE", "TOM BEHOLDER", "TOM IBC" eller "TOM STOREMBALLAGE" efterfulgt af oplysningerne om det seneste indhold som beskrevet i 5.4.1.1.1 (c).

Eksempel: "**TOM EMBALLAGE, 6.1 (3)**".

I givet fald kan oplysningerne i 5.4.1.1.1 (c), hvis det seneste indhold er farligt gods tilhørende klasse 2, erstattes med klassenummeret "2".

- 5.4.1.1.6.2.2 Hvad angår tomme, urensede tanke, containere, MEGC's, MEMU's og køretøjer, som indeholder rester af farligt gods tilhørende andre klasser end klasse 7, og hvad angår tomme, urensede beholdere til gas med en kapacitet på over 1.000 liter, sættes hhv. "TOM TANKVOGN", "TOM AFTAGELIG TANK", "TOM TANKCONTAINER", "TOM UN-TANK", "TOMT BATTERIKØRETØJ", "TOM MEGC", "TOM MEMU", "TOMT KØRETØJ", "TOM CONTAINER" eller "TOM BEHOLDER" efterfulgt af teksten "HAR SIDST INDEHOLDT:" foran beskrivelsen i henhold til 5.4.1.1.1 (a) - (d) og (k). Endvidere finder 5.4.1.1.1 (f) ikke anvendelse.

Eksempler:

"TOM TANKVOGN, HAR SIDST INDEHOLDT: UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I (C/D)" eller

"TOM TANKVOGN, HAR SIDST INDEHOLDT: UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PG I (C/D)"

- 5.4.1.1.6.2.3 Når tomme, urensede emballager, beholdere, tanke m.v., som indeholder rester af farligt gods tilhørende andre klasser end klasse 7, returneres til afsenderen, kan transportdokumenterne vedrørende transport heraf som vognladningsgods også anvendes. I så fald skal mængdeangivelsen slettes (viskes ud, streges ud eller fjernes på anden måde) og erstattes af ordene "TOM, URENSET RETUR".

- 5.4.1.1.6.3 (a) Ved transport af tomme, urensede tanke, batterikøretøjer og MEGC's til det nærmeste sted, hvor de kan blive rengjort eller repareret i henhold til bestemmelserne i 4.3.2.4.3, skal følgende anføres i transportdokumentet: "**Transport i henhold til 4.3.2.4.3**".
- (b) Ved transport af tomme, urensede køretøjer og beholdere til det nærmeste sted, hvor de kan blive rengjort eller repareret i henhold til bestemmelserne i 7.5.8.1, skal følgende anføres i transportdokumentet: "**Transport i henhold til 7.5.8.1**".

- 5.4.1.1.6.4 Ved transport af faste tanke (tankvogne), aftagelige tanke, batterikøretøjer, tankcontainere og MEGC's på de betingelser, der er nævnt i 4.3.2.4.4, skal følgende betegnelse angives i transportdokumentet: "**Transport i henhold til 4.3.2.4.4**".

- 5.4.1.1.7 *Særlige bestemmelser for transport i en transportkæde, der omfatter sø- eller lufttransport*

Ved transport i henhold til bestemmelserne i 1.1.4.2.1 skal følgende anføres i transportdokumentet: "**Transport i henhold til 1.1.4.2.1**".

5.4.1.1.8 (Reserveret)

5.4.1.1.9 (Reserveret)

5.4.1.1.10 (Slettet)

5.4.1.1.11 *Særlige bestemmelser for transport af IBC's eller UN-tanke efter datoen for udløbet af det sidste periodiske eftersyn eller den sidste periodiske kontrol*

For transport i henhold til 4.1.2.2 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) eller 6.7.4.14.6 (b) skal følgende erklæring herom medtages i transportdokumentet: "**Transport i henhold til 4.1.2.2 (b)**", "**Transport i henhold til 6.7.2.19.6 (b)**", "**Transport i henhold til 6.7.3.15.6 (b)**" eller "**Transport i henhold til 6.7.4.14.6 (b)**".

5.4.1.1.12 (Reserveret)

5.4.1.1.13 *Særlige bestemmelser for transport med tanke med flere rum og med transporterende enheder med flere tanke*

Når en tankvogn med flere rum eller en transporterende enhed med flere tanke afvigende fra 5.3.2.1.2 er mærket i overensstemmelse med 5.3.2.1.3, skal stofferne i det enkelte rum eller i den enkelte tank specificeres i transportdokumentet.

5.4.1.1.14 *Særlige bestemmelser for transport af stoffer, der transporteres ved forhøjet temperatur*

Hvis den officielle godsbetegnelse på et stof, der transporteres eller afleveres til transport i flydende form ved en temperatur på mindst 100 °C eller i fast form ved en temperatur på mindst 240 °C, ikke viser, at der er tale om et stof ved forhøjet temperatur (f.eks. ved at indeholde teksten "SMELTET" eller "OPVARMET"), skal teksten "**MEGET VARM**" anføres lige før den officielle godsbetegnelse.

5.4.1.1.15 *Særlige bestemmelser for transport af stoffer stabiliseret med temperaturkontrol*

Hvis ordet "STABILISERET" indgår i den officielle godsbetegnelse (se også 3.1.2.6), og stabiliseringen sker ved hjælp af temperaturkontrol, skal kontrol- og nødtemperaturen (se 2.2.41.1.17) angives i transportdokumentet i følgende form:

"Kontroltemperatur:°C Nødtemperatur:°C"

5.4.1.1.16 *Oplysninger påkrævet ifølge særlig bestemmelse 640 i kapitel 3.3*

Hvor det er påkrævet ifølge særlig bestemmelse 640 i kapitel 3.3, skal transportdokumentet indeholde angivelsen "**Særlig bestemmelse 640X**", hvor "X" er det store bogstav efter henvisningen til særlig bestemmelse 640 i kolonne (6) i tabel A i kapitel 3.2.

5.4.1.1.17 *Særlige bestemmelser for transport af faste stoffer i bulkcontainere i henhold til 6.11.4*

Når faste stoffer transporteres i bulkcontainere i henhold til 6.11.4, skal følgende sætning forekomme i transportdokumentet (se anmærkningen i begyndelsen af 6.11.4):

"Bulkcontainer BK(x) godkendt af den kompetente myndighed i ..."

5.4.1.1.18 *Særlige bestemmelser for transport af miljøfarlige stoffer (vandmiljøet)*

Hvis et stof i klasse 1-9 opfylder klassifikationskriterierne i 2.2.9.1.10, skal transportdokumentet tillige indeholde angivelsen "MILJØFARLIGT". Dette yderligere krav finder ikke anvendelse for UN 3077 og UN 3082 og for de i 5.2.1.8.1 listede undtagelser.

Angivelsen "MARINE-POLLUTANT" (i henhold til punkt 5.4.1.4.3 i IMDG-koden) i stedet for "MILJØFARLIGT" er tilladt for transport i en transportkæde, der omfatter søtransport.

5.4.1.2 *Yderligere eller særlige oplysninger, der er obligatoriske for visse klasser*

5.4.1.2.1 *Særlige bestemmelser for klasse 1*

(a) Foruden de obligatoriske oplysninger i 5.4.1.1.1 (f) skal følgende angives i transportdokumentet:

- Den samlede nettovægt i kg af det eksplosive indhold¹⁾ af hvert stof eller hver genstand med et UN-nummer, der adskiller sig fra de andres.
- Den samlede nettovægt i kg af det eksplosive indhold¹⁾ af alle stoffer og genstande, som er omfattet af transportdokumentet.

(b) Ved sammenpakning af to forskellige typer gods skal godsbeskrivelsen i transportdokumentet indeholde de UN-numre og betegnelser, der er anført med store bogstaver i kolonne (1) og (2) i tabel A i kapitel 3.2 for de to stoffer eller genstande. Hvis et kolli indeholder mere end to typer gods i overensstemmelse med bestemmelserne for sammenpakning i 4.1.10, særlig bestemmelse MP1, MP2 og MP20 - MP24, skal godsbeskrivelsen i transportdokumentet indeholde UN-nummeret på alle stoffer og genstande i kolliet i følgende form: "**Gods med UN-nr. ...**".

(c) Ved transport af stoffer og genstande, der er henført til en n.o.s.-betegnelse eller betegnelsen "0190 EKSPLOSIVSTOF, PRØVE", eller som er emballeret i henhold til emballeringsforskrift P101 i 4.1.4.1, skal en kopi af den kompetente myndigheds godkendelse og transportbetingelserne vedhæftes transportdokumentet. Den skal være udarbejdet på et af de officielle sprog i forsendelseslandet og desuden, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet er bestemt i eventuelle aftaler indgået mellem de af transporten berørte lande.

(d) Hvis kolli, der indeholder stoffer og genstande hørende til forenelighedsgruppe B og D, læsses sammen på et køretøj i overensstemmelse med bestemmelserne i 7.5.2.2, skal en kopi af den kompetente myndigheds godkendelse for det beskyttende rum eller indeslutningssystemet i henhold til 7.5.2.2, note a under tabellen, vedhæftes transportdokumentet. Den skal være udarbejdet på et af de officielle sprog i forsendelseslandet og desuden, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet er bestemt i eventuelle aftaler indgået mellem de af transporten berørte lande.

(e) Når eksplosive stoffer eller genstande transporteres i emballager, der er i overensstemmelse med emballeringsforskrift P101, skal transportdokumentet være forsynet

med påtegningen "**Emballage godkendt af den kompetente myndighed i ...**" (se 4.1.4.1, emballeringsforskrift P101).

- (f) *(Reserveret)*
- (g) Ved transport af fyrværkeri med UN-nummer 0333, 0334, 0335, 0336 og 0337 skal transportdokumentet indeholde angivelsen:

"Klassificering af fyrværkeri foretaget af den kompetente myndighed i XX med fyrværkerireferencen XX/YYZZZZ.

Klassificeringsgodkendelsesattesten behøver ikke ledsage forsendelsen, men skal af afsenderen gøres tilgængelig for transportøren eller den kompetente myndighed med henblik på kontrol. Klassificeringsgodkendelsesattesten eller en kopi af denne skal foreligge på et sprog, som er officielt i afsendelseslandet, samt, hvis dette sprog ikke er tysk, engelsk eller fransk, på tysk, engelsk eller fransk.

Anm 1.: *Foruden den officielle godsbetegnelse kan godsets handelsnavn eller tekniske betegnelse anføres i transportdokumentet.*

Anm. 2: *Klassificeringsreferencen/-referencerne skal bestå af den kontraherende part til ADR, hvor klassifikationskoden i henhold til særlig bestemmelse 645 i 3.3.1 er godkendt, tilkendegivet ved angivelse af de internationale kendingsbogstaver (XX)²⁾, identifikation af den kompetente myndighed (YY) og en entydig seriereference (ZZZZ). Eksempler på sådanne klassificeringsreferencer:*

*GB/HSE123456
D/BAM1234.*

5.4.1.2.2 *Tillægsbestemmelser for klasse 2*

- (a) Ved transport af blandinger (se 2.2.2.1.1) i tanke (aftagelige tanke, faste tanke UN-tanke, tankcontainere eller elementer af batterikøretøjer eller MEGC's) skal blandingskomponenter angives i procent af volumen eller vægt. Bestanddele under 1 % skal ikke angives (se også 3.1.2.8.1.2). Blandingens komponenter behøver ikke at være angivet, hvis de tekniske betegnelser, der tillades anvendt i henhold til særlig bestemmelse 581, 582 eller 583, anvendes til at supplere den officielle godsbetegnelse.
- (b) Ved transport af flasker, rør, trykfade, kryogenbeholdere og flaskebatterier i overensstemmelse med 4.1.6.10 skal følgende anføres i transportdokumentet: "**Transport i henhold til 4.1.6.10**".

5.4.1.2.3 *Tillægsbestemmelser for selvnedbrydende stoffer i klasse 4.1 og organiske peroxider i klasse 5.2*

5.4.1.2.3.1 *Hvad angår selvnedbrydende stoffer i klasse 4.1 og organiske peroxider i klasse 5.2, der kræver temperaturkontrol under transporten (mht. selvnedbrydende stoffer, se 2.2.41.1.17;*

¹⁾ *I forbindelse med genstande betyder "det eksplosive indhold" det eksplosive stof i genstanden.*

²⁾ *De internationale kendingsbogstaver i henhold til Færdselskonventionen (Wien 1968).*

mht. organiske peroxider, se 2.2.52.1.17), skal kontrol- og nødtemperatur angives i transportdokumentet i følgende form: "**Kontroltemperatur: ... °C, Nødtemperatur: ... °C**".

5.4.1.2.3.2 Når den kompetente myndighed ved transport af visse selvnedbrydende stoffer i klasse 4.1 og visse organiske peroxider i klasse 5.2 har givet dispensation til at fareseddel nr. 1 kan udelades i forbindelse med en bestemt emballage (se 5.2.2.1.9), skal dette angives i transportdokumentet som følger: "**Fareseddel nr. 1 ikke påkrævet**".

5.4.1.2.3.3 Når organiske peroxider og selvnedbrydende stoffer transporteres under betingelser, hvortil der kræves godkendelse (se 2.2.52.1.8, 4.1.7.2.2 og særlig bestemmelse TA2 i 6.8.4 vedrørende organiske peroxider og 2.2.41.1.13 og 4.1.7.2.2 vedrørende selvnedbrydende stoffer), skal dette angives i transportdokumentet, f.eks. "**Transport i henhold til 2.2.52.1.8**".

En kopi af den kompetente myndigheds godkendelse med transportvilkårene skal vedhæftes transportdokumentet. Den skal være udarbejdet på et af de officielle sprog i forsendelseslandet og desuden, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet er bestemt i eventuelle aftaler indgået mellem de af transporten berørte lande.

5.4.1.2.3.4 Ved transport af en prøve af et organisk peroxid (se 2.2.52.1.9) eller et selvnedbrydende stof (se 2.2.41.1.15) skal dette angives i transportdokumentet, f.eks. "**Transport i henhold til 2.2.52.1.9**".

5.4.1.2.3.5 Ved transport af selvnedbrydende stoffer af type G (se *Manual of Tests and Criteria*, del II, afsnit 20.4.2 (g)) kan følgende anføres i transportdokumentet: "**Ikke et selvnedbrydende stof i klasse 4.1**".

Ved transport af organiske peroxider af type G (se *Manual of Tests and Criteria*, del II, afsnit 20.4.3 (g)) kan følgende anføres i transportdokumentet: "**Ikke et stof i klasse 5.2**".

5.4.1.2.4 *Tillægsbestemmelser for klasse 6.2*

Ud over oplysningerne om modtageren (se 5.4.1.1.1 (h)) skal der anføres navn og telefonnummer på en ansvarlig person.

5.4.1.2.5 *Tillægsbestemmelser for klasse 7*

5.4.1.2.5.1 Følgende oplysninger skal anføres i transportdokumentet for hver forsendelse af stoffer hørende til klasse 7 i den anførte rækkefølge og umiddelbart efter de i 5.4.1.1.1 (a) til (c) og (k) krævede oplysninger:

- (a) Betegnelsen på eller symbolet for det enkelte radionuklid eller, for radionuklidblandinger, en passende generel beskrivelse eller en opgørelse af de mest begrænsende nuklider.
- (b) En beskrivelse af stoffets fysiske og kemiske form eller en påtegning om, at stoffet er et radioaktivt stof i speciel form eller et radioaktivt stof med lav spredningsrisiko. En kemisk samlebetegnelse kan benyttes for den kemiske form. Mht. radioaktive stoffer med en sekundær fare, se den sidste sætning i den særlige bestemmelse 172 i kapitel 3.3.

- (c) Det radioaktive indholds maksimale aktivitet under transporten udtrykt i becquerel (Bq) med det tilhørende SI-præfiks symbol (se 1.2.2.1). For fissile stoffer kan det fissile stofs masse (eller hvert fissile nuklids masse for blandinger, hvis det er relevant) i gram (g) eller multipla heraf angives i stedet for aktiviteten.
- (d) Kollikategorien, dvs. I-HVID, II-GUL eller III-GUL.
- (e) Transportindekset (kun kategori II-GUL og III-GUL).
- (f) Kritikalitetssikkerhedsindekset for forsendelser med fissile stoffer, bortset fra forsendelser, som er undtaget i henhold til 6.4.11.2.
- (g) Identitetsmærket for hver godkendelsesattest udstedt af den kompetente myndighed (for radioaktive stoffer i speciel form, radioaktive stoffer med lav spredningsrisiko, særligt arrangement, kollikonstruktion eller transport) i forbindelse med forsendelsen.
- (h) Ved transport af mere end et kolli skal de i 5.4.1.1.1 og i (a) til (g) ovenfor krævede oplysninger anføres for hvert kolli. Ved transport af kolli i en ekstra ydre emballage (samleemballage), en container eller et køretøj skal indgå en detaljeret beskrivelse af indholdet i hvert kolli i den ekstra ydre emballage, containeren eller køretøjet og, hvis det er relevant, af hver ekstra ydre emballage, container eller køretøj. Hvis kolli skal fjernes fra den ekstra ydre emballage, containeren eller køretøjet ved aflæsning undervejs, skal de relevante transportdokumenter foreligge.
- (i) Angivelsen "**FORSENDELSE UNDER ENEANVENDELSE**", når en forsendelse skal transporteres under eneanvendelse.
- (j) Ved LSA-II- og LSA-III-stoffer, SCO-I og SCO-II, forsendelsens samlede aktivitet som multiplum af A_2 . For radioaktive stoffer, hvor A_2 -værdien er ubegrænset, skal multiplum af A_2 være nul.

5.4.1.2.5.2 Afsenderen skal i transportdokumenterne angive eventuelle dispositioner, der skal træffes af transportøren. Angivelsen skal være på de sprog, der skønnes nødvendige af transportøren eller de berørte myndigheder, og skal mindst omfatte følgende oplysninger:

- (a) Supplerende krav vedrørende pålæsning, stuvning, transport, håndtering og aflæsning af kolliet, den ekstra ydre emballage eller containeren, herunder særlige bestemmelser vedrørende stuvning med henblik på sikker varmeafgivelse (se særlig bestemmelse CV33 (3.2) i 7.5.11), eller en angivelse af, at sådanne krav ikke er relevante.
- (b) Restriktioner for transportform eller køretøjstype og eventuelle nødvendige ruteforskrifter.
- (c) Nødforanstaltninger i forbindelse med forsendelsen.

5.4.1.2.5.3 I alle tilfælde af international transport af kolli, der kræver den kompetente myndigheds godkendelse af konstruktion eller forsendelse, og for hvilke der gælder forskellige godkendelsestyper i de forskellige lande, der berøres af forsendelsen, skal UN-nummeret og den officielle godsbetegnelse i henhold til 5.4.1.1.1 være i overensstemmelse med godkendelses-certifikatet fra konstruktionens oprindelsesland.

5.4.1.2.5.4 De relevante attester udstedt af den kompetente myndighed skal ikke nødvendigvis ledsage forsendelsen. Afsenderen skal stille dem til transportørens eller transportørernes disposition inden af- og pålæsning.

5.4.1.3 *(Reserveret)*

5.4.1.4 *Format og sprog*

5.4.1.4.1 Det dokument, som indeholder de i 5.4.1.1 og 5.4.1.2 anførte oplysninger, kan være et, som allerede er påkrævet i medfør af andre gældende regler for transport under en anden transportform. Hvis der er flere modtagere, kan modtagernes navn og adresse og de leverede mængder være anført i andre dokumenter, der skal benyttes, eller i andre dokumenter, som er obligatoriske i medfør af andre specifikke regler og skal forefindes i køretøjet, hvilket gør det muligt til enhver tid at vurdere arten og mængden af det transporterede gods.

Dokumentet skal være på et af de officielle sprog i forsendelseslandet og desuden, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet er bestemt i internationale vejtransportoverenskomster eller eventuelle aftaler indgået mellem de af transporten berørte lande.

5.4.1.4.2 Hvis en forsendelse på grund af sin størrelse ikke kan læses på en enkelt transporterende enhed, skal der udfærdiges mindst lige så mange særskilte dokumenter eller kopier af dokumentet, som der er transporterende enheder. Desuden skal der i alle tilfælde udfærdiges særskilte transportdokumenter for forsendelser eller dele af forsendelser, der ikke kan læses på samme køretøj i medfør af de i 7.5.2 anførte forbud.

Oplysninger vedrørende farer i forbindelse med det transporterede gods (som anført i 5.4.1.1) kan medtages i eller kombineres med et eksisterende transport- eller lasthåndteringsdokument. Dokumentoplysningerne skal præsenteres (eller de tilsvarende data overføres ved hjælp af elektronisk databehandling (EDB) eller elektronisk dataudveksling (EDI)) i den i 5.4.1.1.1 anførte rækkefølge.

Når et eksisterende transport- eller lasthåndteringsdokument ikke kan benyttes som dokumentation i forbindelse med multimodal transport af farligt gods, anbefales dokumenter svarende til eksemplet i 5.4.5³⁾.

³⁾ Der henvises til de relevante anbefalinger udarbejdet af UNECE (United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (UN/CEFACT)), herunder især anbefaling nr. 1 (United Nations Layout Key for Trade Documents) (ECE/TRADE/137, edition 81.3), UN Layout Key for Trade Documents - Guidelines for Applications (ECE/TRADE/270, edition 2002), anbefaling nr. 11 (Documentary Aspects of the International Transport of Dangerous Goods) (ECE/TRADE/204, edition 96.1 – under revision) og anbefaling nr. 22 (Layout Key for Standard Consignment Instructions) (ECE/TRADE/168, edition 1989). Se endvidere UN/CEFACT Summary of Trade Facilitation Recommendations (ECE/TRADE/346, edition 2006) og United Nations Trade Data Elements Directory (UNTDDED) (ECE/TRADE/362, edition 2005).

5.4.1.5 ***Ikke-farligt gods***

Når gods, der er anført under sin betegnelse i tabel A i kapitel 3.2, ikke er omfattet af ADR, fordi det anses for ufarligt i henhold til del 2, kan afsenderen angive dette i transportdokumentet, f.eks. "**Ikke gods i klasse....**"

***Anm.:** Denne bestemmelse finder navnlig anvendelse, når afsenderen antager, at forsendelsen kan blive underkastet kontrol undervejs på grund af godsets kemiske art (f.eks. opløsninger og blandinger), eller fordi godset anses for farligt i medfør af anden lovgivning.*

5.4.2 Pakkeattest for store containere og køretøjer

Hvis en transport af farligt gods i en stor container går forud for en søtransport, skal en containerpakkeattest i henhold til 5.4.2 i *IMDG-koden*⁴⁾ vedlægges transportdokumentet⁵⁾.

4) Endvidere er retningslinjer for lastning af transporterende enheder udarbejdet til praktisk brug og undervisning af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) og FN's økonomiske Kommission for Europa (UNECE). Retningslinjerne er udgivet af IMO ("*IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)*").

5) I afsnit 5.4.2 i *IMDG-koden* fastsættes følgende:

"5.4.2 Pakkeattest for store containere og køretøjer

5.4.2.1 Når farligt gods lastes i en container eller på et køretøj, skal de personer, som er ansvarlige for containerens eller køretøjets lastning, udarbejde en "container-/køretøjspakkeattest", der angiver containerens/køretøjets identifikationsnummer eller -numre og bekræfter, at lastningen er sket i henhold til følgende betingelser:

- .1 Containeren/køretøjet var ren(t), tør(t) og tilsyneladende egnet til at modtage godset.
- .2 Kollit, der skal holdes adskilt ifølge de gældende bestemmelser om adskillelse, er ikke sammenpakket på containeren/i køretøjet (medmindre andet er godkendt af den relevante kompetente myndighed i overensstemmelse med 7.2.2.3 (i *IMDG-koden*)).
- .3 Alle kollit er kontrolleret udvendigt for skader, og kun intakte kollit er pålæsset.
- .4 Tromler er stuvede i opretstående stilling, medmindre andet er godkendt af den kompetente myndighed, og alt gods er korrekt lastet og om nødvendigt forsvarligt fastgjort med henblik på den eller de transportmåde(r), der påtænkes anvendt under transporten.
- .5 Gods lastet i bulk er jævnt fordelt i containeren/køretøjet.
- .6 Hvis forsendelserne omfatter gods i klasse 1, bortset fra underklasse 1.4, er containeren/køretøjet strukturelt brugbar i henhold til 7.4.6 (i *IMDG-koden*).
- .7 Containeren/køretøjet og de indeholdte kollit er korrekt mærket og forsynet med faresedler.
- .8 Når fast carbondioxid (tøris) anvendes til køling, er containeren/køretøjet på et synligt sted på ydersiden, f.eks. i nærheden af døren, mærket med teksten: "*DANGEROUS CO2 GAS (DRY ICE) INSIDE. VENTILATE THOROUGHLY BEFORE ENTERING*".
- .9 Et transportdokument for farligt gods i henhold til 5.4.1 (i *IMDG-koden*) er modtaget for hver forsendelse af farligt gods, der er lastet i containeren/på køretøjet.

Anm.: For tanke kræves ingen container-/køretøjspakkeattest.

5.4.2.2 De påkrævede oplysninger i transportdokumentet for farligt gods og container-/køretøjspakkeattesten kan samles i et enkelt dokument. I modsat fald skal dokumenterne hæftes sammen. Hvis oplysningerne samles i et enkelt dokument, skal dokumentet indeholde en underskrevet erklæring, f.eks. "Det erklæres hermed, at lastningen af containeren/køretøjet er udført i henhold til de gældende bestemmelser". Erklæringen skal være dateret, og dokumentet skal indeholde identifikation af underskriveren". Faxunderskrifter accepteres, hvis den juridiske gyldighed af faxunderskrifter accepteres i de gældende love og administrative bestemmelser.

5.4.2.3 Hvis dokumentationen i forbindelse med transport af farligt gods skal fremlægges for transportøren ved hjælp af elektronisk databehandling (edb) eller elektronisk dataudveksling (EDI), kan der benyttes elektronisk underskrift, eller underskriften eller underskrifterne kan erstattes med navnet (skrevet med versaler) på den eller de personer, der har bemyndigelse til at underskrive.

5.4.2.4 Hvis oplysningerne om transport af farligt gods gives til en transportør ved hjælp af edb- eller EDI-teknikker, og det farlige gods efterfølgende overdrages til en transportør, som kræver et transportdokument for farligt gods i papirform, skal transportøren sikre, at der i papirdokumentet er angivet "Original modtaget elektronisk", og at navnet på den person, som skriver under, fremgår med versaler.

Oplysningerne i det i 5.4.1 foreskrevne transportdokument og oplysningerne i den ovenfor beskrevne containerpakkeattest kan samles i et enkelt dokument. I modsat fald skal disse dokumenter hæftes sammen. Hvis oplysningerne samles i et enkelt dokument, er indføjelser af en erklæring om, at lastningen af containeren er udført i overensstemmelse med de relevante formelle forskrifter, samt identifikation af den person, der er ansvarlig for containerpakkeattesten, tilstrækkelig.

Anm.: For UN-tanke, tankcontainere og MEGC's kræves ingen containerpakkeattest.










5.4.3 Skriftlige anvisninger





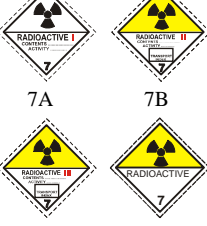



- 5.4.3.1 Som en hjælp i en nødsituation, der kan opstå eller forekomme under transport, skal skriftlige anvisninger i den form, der er anført i 5.4.3.4, medbringes i køretøjets førerkabine og skal være let tilgængelige.
- 5.4.3.2 Disse anvisninger skal gives af transportøren til køretøjets mandskab på et sprog, som hvert medlem kan læse og forstå, inden transporten påbegyndes. Transportøren skal sikre, at hvert medlem af køretøjets mandskab forstår og er i stand til at udføre anvisningerne korrekt.
- 5.4.3.3 Inden transporten påbegyndes, skal medlemmerne af køretøjets mandskab orientere sig om det læssede farlige gods og se anvisningerne for at få detaljerede oplysninger om de foranstaltninger, der skal træffes i tilfælde af en ulykke eller en nødsituation.
- 5.4.3.4 De skriftlige anvisninger skal svare til følgende fire siders model med hensyn til form og indhold.

SKRIFTLIGE ANVISNINGER I HENHOLD TIL ADRForanstaltninger i tilfælde af ulykke eller nødsituation

I tilfælde af en ulykke eller en nødsituation, der kan opstå eller forekomme under transport, skal medlemmerne af køretøjets mandskab træffe følgende foranstaltninger, hvis det er sikkert og praktisk muligt:



- Aktiver bremsesystemet, stop motoren, og afbryd batteriet ved at aktivere hovedafbryderen hvor en sådan findes.
- Undgå antændelseskilder. Undgå især at ryge eller at tænde for elektrisk udstyr.
- Underret de relevante beredskabstjenester, og giv så mange oplysninger om hændelsen eller ulykken og de involverede stoffer som muligt.
- Tag advarselsvest på og anbring selvstående advarselsmarkeringer hensigtsmæssigt.
- Hav transportdokumenterne parat til beredskabstjenesten ved ankomst.
- Undgå at gå ind i eller berøre spildte stoffer og undgå at indånde dampe, røg, støv og tåge ved at stå i vindsiden.
- Brug håndildslukker til at slukke mindre/begyndende brande i dæk, bremses og motorrum, hvis det kan lade sig gøre og er sikkert.
- Medlemmer af køretøjets mandskab må ikke forsøge at slukke brande i lastrum.
- Brug udstyret på køretøjet til at undgå udsivning til vandmiljø eller kloaksystem og til at begrænse udslip, hvis det kan lade sig gøre og er sikkert.
- Gå væk fra uhelds-/ulykkesstedet; anmod andre personer om at gå væk fra stedet, og følg beredskabstjenestens instrukser.
- Fjern forurenede tøj og brugt forurenede beskyttelsesudstyr og bortskaf det på sikker måde.

Yderligere anvisninger til medlemmer af køretøjets mandskab om fareegenskaber for farligt gods efter klasse og foranstaltninger afhængige af de aktuelle omstændigheder		
Faresedler	Fareegenskaber	Yderligere anvisninger
(1)	(2)	(3)
Eksplosive stoffer og genstande  1.5 1.6	Kan have en række egenskaber og virkninger, f.eks. mas- sedetonation, udslyngning af sprængstykker, intens brand/varmefflux, dannelse af skarpt lys, høj lyd eller røg. Følsomme over for rystelser og/eller stød og/eller varme.	Søg dækning, men bliv væk fra vinduer.
Eksplosive stoffer og genstande  1.4	Lille risiko for eksplosion og brand.	Søg dækning.
Brandfarlige gasser  2.1	Risiko for brand. Risiko for eksplosion. Kan være under tryk. Risiko for kvælning. Kan forårsage forbrændinger og/eller forfrysninger. Beholdere kan eksplodere ved opvarmning.	Søg dækning. Bliv væk fra lavtliggende områder.
Ikke-brandfarlige, ugiftige gasser  2.2	Risiko for kvælning. Kan være under tryk. Kan forårsage forfrysninger. Beholdere kan eksplodere ved opvarmning.	Søg dækning. Bliv væk fra lavtliggende områder.
Giftige gasser  2.3	Risiko for forgiftning. Kan være under tryk. Kan forårsage forbrændinger og/eller forfrysninger. Beholdere kan eksplodere ved opvarmning.	Brug flugtmaske. Søg dækning. Bliv væk fra lavtliggende områder.
Brandfarlige væsker  3	Risiko for brand. Risiko for eksplosion. Beholdere kan eksplodere ved opvarmning.	Søg dækning. Bliv væk fra lavtliggende områder.
Brandfarlige faste stoffer, selvnedbryden- de stoffer og faste desensibiliserede eksplosive stoffer  4.1	Risiko for brand. Brandfarlige eller brændbare stoffer, kan antændes af varme, gnister eller flammer. Kan indeholde selvnedbrydende stoffer, der har tilboje- lighed til eksoterm dekomposition ved varme, kontakt med andre stoffer (f.eks. syrer, tungmetal forbindelser eller aminer), friktion eller stød. Dette kan resultere i udvikling af skadelige og brandfarlige gasser eller dampe eller selvantænding. Beholdere kan eksplodere ved opvarmning. Risiko for eksplosion af desensibiliserede eksplosive stoffer efter tab af desensibiliserende stof.	
Selvantændelige stoffer  4.2	Risiko for brand ved selvantænding, hvis kolli beskadi- ges, eller indhold slipper ud. Kan reagere voldsomt med vand.	
Stoffer, der udvikler brandfarlige gasser ved kontakt med vand  4.3	Risiko for brand og eksplosion ved kontakt med vand.	Spilte stoffer skal holdes tørre ved at overdække dem.

Faresedler (1)	Fareegenskaber (2)	Yderligere anvisninger (3)
Oxiderende stoffer  5.1	Risiko for voldsom reaktion, antænding og eksplosion ved kontakt med brændbare eller brandfarlige stoffer.	Undgå at blande med brandfarlige eller brændbare stoffer (f.eks. savsmuld).
Organiske peroxider  5.2	Risiko for eksoterm dekomposition ved forhøjede temperaturer, kontakt med andre stoffer (f.eks. syrer, tungmetal forbindelser eller aminer), friktion eller stød. Dette kan resultere i udvikling af skadelige og brandfarlige gasser eller dampe eller selvantænding.	Undgå at blande med brandfarlige eller brændbare stoffer (f.eks. savsmuld).
Giftige stoffer  6.1	Risiko for forgiftning ved indånding, kontakt med huden eller indtagelse. Risiko for vandmiljø eller kloaksystem.	Brug flugtmasker.
Smittefarlige stoffer  6.2	Risiko for infektion. Kan forårsage alvorlig sygdom hos mennesker eller dyr. Risiko for vandmiljø eller kloaksystem.	
Radioaktive stoffer  7A 7B 7C 7D	Risiko ved indtagelse og indånding og for ekstern bestråling.	Begræns eksponeringstiden.
Fissilt stof  7E	Risiko for nuklear kædereaktion.	
Ætsende stoffer  8	Risiko for ætsninger. Kan reagere voldsomt med hinanden, vand og andre stoffer. Stof, der spildes, kan udvikle ætsende dampe. Risiko for vandmiljø eller kloaksystem.	
Forskellige farlige stoffer og genstande  9	Risiko for forbrændinger. Risiko for brand. Risiko for eksplosion. Risiko for vandmiljø eller kloaksystem.	

Anm. 1: For farligt gods med flere risici og for sammenlæst gods skal hver relevant betegnelse iagttages.

Anm. 2: De yderligere anvisninger, der er anført ovenfor, kan tilpasses, så de afspejler de klasser af farligt gods, der skal transporteres, og deres transportform.

Yderligere anvisninger til medlemmer af køretøjets mandskab om fareegenskaber ved farligt gods angivet ved mærker og om foranstaltninger afhængig af de aktuelle omstændigheder		
Mærke (1)	Fareegenskaber (2)	Yderligere anvisninger (3)
 Miljøfarlige stoffer	Risiko for vandmiljø eller kloaksystem.	
 Stoffer ved forhøjet temperatur	Risiko for forbrændinger.	Undgå kontakt med varme dele af den transporterende enhed og det spildte stof.

Personlige værnemidler og generelt sikkerhedsudstyr til brug ved udførelse af almindelige og risikospecifikke nødforanstaltninger og som skal medbringes på køretøjet i henhold til afsnit 8.1.5 i ADR

Følgende udstyr skal medbringes på den transporterende enhed:

- en stopklods pr. køretøj af passende størrelse i forhold til køretøjets tilladte totalvægt og hjulenes diameter,
- to selvstående advarselsmarkeringer,
- øjenskyllévæske^a og

til hvert medlem af køretøjets mandskab:

- en advarselsvest (f.eks. som beskrevet i standarden EN 471),
- en transportabel belysningsanordning,
- et par beskyttelseshandsker, og
- øjenbeskyttelse (f.eks. beskyttelsesbriller).

Yderligere udstyr, der er påbudt for visse klasser:

- en flugtmaske^b til hvert medlem af køretøjets mandskab skal medbringes på køretøjet ved fareseddelnummer 2.3 eller 6.1,
- en skovl^c,
- et afløbsdække^c,
- en opsamlingsbeholder^c.

^a Kræves ikke for fareseddelnumrene 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 og 2.3.

^b F.eks. flugtmaske med kombineret gas-/støvfilter af typen A1B1E1K1-P1 eller A2B2E2K2-P2, som svarer til det, der er beskrevet i standarden EN 141.

^c Kræves kun for faste stoffer og væsker med fareseddelnummer 3, 4.1, 4.3, 8 eller 9.

5.4.4 Opbevaring af oplysninger om transport af farligt gods

5.4.4.1 Afsenderen og transportøren skal opbevare et eksemplar af transportdokumentet vedrørende transport af farligt gods samt yderligere oplysninger og dokumentation som beskrevet i ADR i en periode på mindst tre måneder.

5.4.4.2 Hvis dokumenterne foreligger elektronisk eller i et computersystem, skal afsenderen og transportøren kunne genskabe dem i printet form.

5.4.5 Eksempel på en multimodal farligt gods formular

Eksempel på en formular, som kan anvendes som en kombineret farligt gods-deklaration og containerpakkecertifikat til multimodal transport af farligt gods.

KAPITEL 5.5**SÆRLIGE BESTEMMELSER**

5.5.1 (Slettet)

5.5.2 **Særlige bestemmelser for lasttransportenheder, som er desinficeret med gas (UN 3359)**

5.5.2.1 **Generelt**

5.5.2.1.1 Lasttransportenheder, som er desinficeret med gas (UN 3359), og som ikke indeholder andet farligt gods, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR end dem, der fremgår af dette afsnit.

Ann: I forbindelse med dette kapitel menes der med lasttransportenhed et køretøj, en container, UN-tank eller MEGC.

5.5.2.1.2 Hvis lasttransportenheden, som er desinficeret med gas, er læsset med farligt gods ud over desinfektionsmidlet, finder alle bestemmelser i ADR, som måtte være relevante for dette gods (herunder påføring af faresedler, mærkning og dokumentation), anvendelse i tillæg til bestemmelserne i dette afsnit.

5.5.2.1.3 Kun lasttransportenheder, der kan lukkes således, at gasudslippet reduceres til et minimum, må anvendes til transport af gods under desinfektion med gas.

5.5.2.2 **Uddannelse**

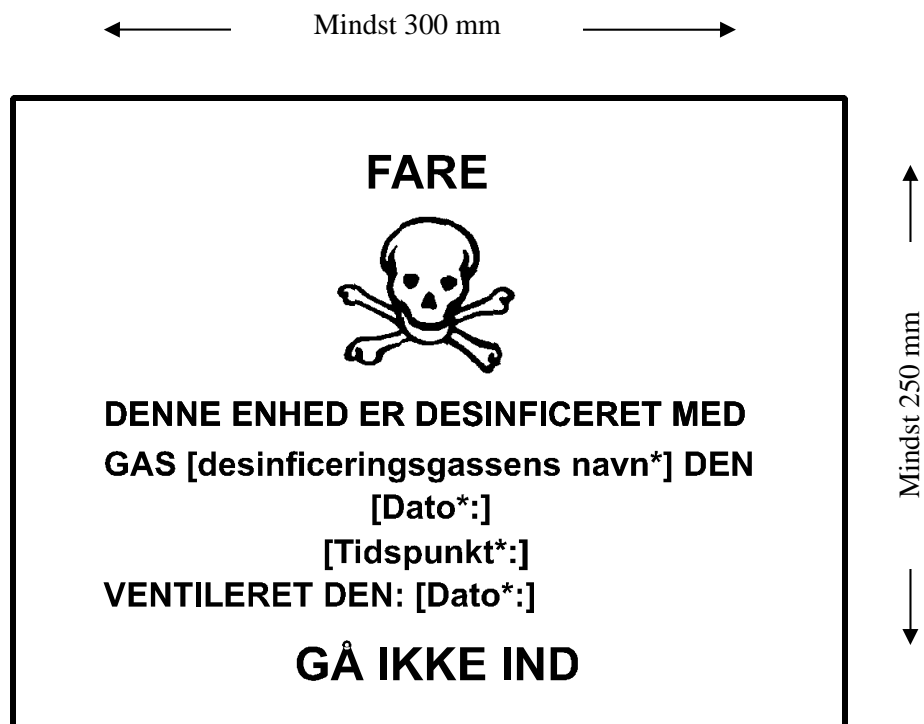
Personer, som er involveret i håndteringen af lasttransportenheder, som er desinficeret med gas, skal uddannes i forhold til deres ansvar.

5.5.2.3 **Mærkning og påføring af faresedler**

5.5.2.3.1 En lasttransportenhed, som er blevet desinficeret med gas, skal være forsynet med et advarselmærke i overensstemmelse med 5.5.2.3.2, der fastgøres ved hvert adgangssted, således at det let kan ses af personer, som åbner eller går ind i lasttransportenheden. Dette mærke skal forblive på lasttransportenheden, indtil følgende bestemmelser er opfyldt:

- (a) Lasttransportenheden, som er desinficeret med gas, er udluftet, så skadelige koncentrationer af desinfektionsgassen er fjernet, og
- (b) Godset eller materialerne, som er desinficeret med gas, er aflæsset.

5.5.2.3.2 Advarselmærket for desinfektion med gas skal have form som et rektangel og være mindst 300 mm bredt og mindst 250 mm højt. Mærkningen skal være med sort tryk på hvid baggrund, og bogstaverne skal være mindst 25 mm høje. En illustration af dette mærke vises i figuren nedenfor.

Advarselmærke for desinfektion med gas

* Indsæt relevante oplysninger.

5.5.2.3.3 Hvis den lasttransportenhed, som er desinficeret med gas, er blevet fuldstændig udluftet enten ved åbning af enhedens døre eller ved mekanisk udluftning efter desinfektion med gas, skal udluftningsdatoen være angivet på advarselmærket for desinfektion med gas.

5.5.2.3.4 Når udluftning har fundet sted i lasttransportenheden, som er desinficeret med gas, og enheden er aflæsset, fjernes advarselmærket om desinfektion med gas.

5.5.2.3.5 Faresedler i overensstemmelse med model nr. 9 (se 5.2.2.2.2) anbringes ikke på en lasttransportenhed, som er desinficeret med gas, undtagen som krævet for andre klasse 9-stoffer eller -genstande, som enheden måtte være læsset med.

5.5.2.4 *Dokumentation*

5.5.2.4.1 Dokumenter vedrørende transport i lasttransportenheder, som er desinficeret med gas, og som ikke er blevet fuldt udluftet inden transport, skal indeholde følgende oplysninger:

"UN 3359, lasttransportenhed, som er desinficeret med gas, 9", eller "UN 3359, lasttransportenhed, som er desinficeret med gas, klasse 9";

- Dato og tid for desinfektion med gas; og
- Typen og mængden af anvendt desinfektionsmiddel.

Disse angivelser skal foreligge på et sprog, som er officielt i afsendelseslandet, samt, hvis dette sprog ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk, medmindre andet fremgår af eventuelle aftaler mellem landene, der er berørt af transporthandlingen.

- 5.5.2.4.2 Dokumenterne kan foreligge i en hvilken som helst form, såfremt de indeholder de i 5.5.2.4.1 krævede oplysninger. Disse oplysninger skal være lette at identificere, letlæselige og holdbare.
- 5.5.2.4.3 Anvisninger til bortskaffelse af enhver rest af desinfektionsmiddel, herunder desinfektionsanordninger (hvis anvendt), skal foreligge.
- 5.5.2.4.4 Et dokument er ikke påkrævet, hvis den lasttransportenhed, som er desinficeret med gas, er blevet fuldstændig udluftet, og udluftningsdatoen er angivet på advarselmærket (se 5.5.2.3.3 og 5.5.2.3.4).

