

**RETNINGSLINIER
FOR GENNEMFØRELSE AF
KØRELÆRERPRØVER**



Rigspolitiet

1. BAGGRUND.....	3
2. TILMELDING TIL KØRELÆRERPRØVEN OG VIRKE SOM KØRELÆRERASPIRANT.....	4
3. SÆRLIGE FORHOLD.....	6
3.1 KUNDSKABSPRØVEN - AFSLUTTENDE PRØVE	6
3.2 DEN SAMLEDE BEDØMMELSE.....	6
3.3 KLAGEADGANG	6
4. PRØVERNES GENNEMFØRELSE.....	7
4.1 FORPRØVEN	7
4.2 DEN AFSLUTTENDE PRØVE.....	9
4.2.1 <i>Afsluttende prøve kategori B</i>	9
ad 1. Undervisning af elever i teori	9
ad 2. Undervisning af elev i praktik	10
ad 3. Kundskabsprøven	12
ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed	13
4.2.2 <i>Afsluttende prøve kategori A</i>	13
ad 1. Undervisning af elever i teori	14
ad 2. Undervisning af elev i praktik	14
ad 3. Kundskabsprøven	14
ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed	14
4.2.3 <i>Afsluttende prøve kategori C, D og E</i>	15
ad 1. Undervisning af elever i teori	15
ad 2. Undervisning af elever i praktik	15
ad 3. Kundskabsprøven	16
ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed	16
BILAG 1.....	17
BILAG 2.....	19
BILAG 3.....	20
BILAG 4.....	22
BILAG 5.....	24

1. BAGGRUND

Retningslinierne er udarbejdet i tilknytning til Færdselsstyrelsens undervisningsplan for kørelæreruddannelsen samt med baggrund i gældende undervisningsplaner for køreuddannelsen med tilhørende lærervejledninger.

De nærmere bestemmelser om kørelæreruddannelsen og kørelærerprøven fremgår af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1185 af 15. december 2000 om godkendelse af kørelærere og bekendtgørelse om undervisningsplan for kørelæreruddannelsen.

Retningslinierne indeholder regler for Prøvekommissionerne til Godkendelse af Kørelærere med hensyn til prøvens afvikling, censureringen og det administrative arbejde i forbindelse med prøveforløbet.

Der er til denne vejledning følgende bilag:

1. Instruktion ved aflæggelse af forprøven.
2. Meddelelse om forprøven.
3. Emner til undervisningsprøven kategori B.
4. Emner til undervisningsprøven kategori A.
5. Emner til undervisningsprøven kategori C, D og E.

Retningslinierne erstatter prøvevejledningen af 3. februar 1995.

Retningslinierne skal anvendes fra den 1. juli 2003.

Rigspolitiet, den 5. december 2002.

Mogens Hendriksen

/Mads Mazanti Hansen

2. TILMELDING TIL KØRELÆRERPRØVEN OG VIRKE SOM KØRELÆRERASPIRANT

Tilmelding til kørelærerprøvens forprøve skal være prøvekommissionens formand i hænde inden henholdsvis den 1. februar og den 1. august. Tilmelding til kørelærerprøvens afsluttende prøve skal være prøvekommissionens formand i hænde inden henholdsvis den 15. april og den 15. oktober. Indgives tilmelding efter disse frister, betragtes tilmeldingen som udgangspunkt som gældende for næstkommende prøve.

Tilmelding til forprøven eller afsluttende prøve indgives på tilmeldingsblanket P 143. Der skal udfyldes en ny blanket ved **hver prøvetilmelding**, og rubrikkerne vedrørende navn, CPR-nr., fødselsregistreringssted, adresse og telefonnummer skal **altid** udfyldes.

Ved førstegangsansøgninger skal indsendes kopi af kørekort, sygesikringsbevis eller pas samt indleveres blanket P 144 - erklæring om kørsel (gælder kun kategori A og B).

Til dokumentation for, at ansøgeren har modtaget undervisning i overensstemmelse med undervisningsplanen for kørelærere, skal underviseren have udfyldt og underskrevet blanket P 139 - erklæring om gennemført undervisning, før forprøvens del 1 eller afsluttende prøve kan aflægges. Ansøgeren kan vælge mellem at indlevere den underskrevne erklæring samtidig med ansøgningsblanketten eller at indsende blanketten, således at den relevante prøvekommission har blanketten i hænde senest dagen før prøvens aflæggelse.

Er blanket P 139 - erklæring om gennemført undervisning - ikke prøvekommissionen i hænde senest dagen før prøvens aflæggelse, kan prøvekommissionen efter omstændighederne nægte ansøgeren at aflægge prøve. Det samme gælder, hvis en indsendt erklæring er mangelfuld eller forkert udfyldt.

For at kunne tilmelde sig kørelærerprøven, skal ansøgeren

- i de sidste 3 år jævnligt have ført bil henholdsvis motorcykel,
- have modtaget undervisning i overensstemmelse med afsnit 1 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen ved forprøvens aflæggelse og i overensstemmelse med afsnit 2 og 3 samt 4, 5 eller 6 i forbindelse med den afsluttende prøve, og
- ikke have udvist et forhold, der er omfattet af straffelovens § 78, stk. 2.

Ved tilmelding til forprøven påser formanden for prøvekommissionen, at betingelserne for at blive tilmeldt kørelærerprøven er opfyldt. Er dette tilfældet, udleveres en teoriprøveblanket P 143A, som skal benyttes ved aflæggelse af forprøvens del 2 (teoriprøven) hos enten politiet eller Statens Bilinspektion. Prøvekommissionen udfylder blanketten

blandt andet med oplysning om, til hvilken kørekortkategori teoriprøven skal aflægges. Forprøvens del 2 (teoriprøven) kan *tidligst aflægges 3 måneder* før afholdelsen af forprøvens del 1 og skal være aflagt *senest 5 dage* før forprøvens del 1. Endvidere sendes en tilsigelsesblanket P146 til ansøgeren om, hvor og hvornår forprøvens del 1 vil blive afholdt. Samtidig vedlægges en meddelelse om betaling for prøven. Betalingen gælder både forprøven og den afsluttende prøve. Bestås én af prøverne ikke, skal der altid ske fornyet tilmelding og dermed fornyet betaling, før ny prøve aflægges.

Ved tilmelding til den afsluttende prøve tilsiges ansøgeren som ved forprøven.

Ved modtaget betaling udstedes kvittering nederst på blanket P 146 til ansøgeren.

Efter bestået forprøve skal den, der ønsker at virke som kørelæreraspirant, anmode prøvekommissionens formand om at få udstedt en erklæring herom. Samtidig med anmodningen gives på blanket P 139 A et tilsagn fra kørelærer/kørelærerskole om tilsyn med aspiranten. Prøvekommissionen udsteder herefter erklæringen på blanket P 145.

Erklæringen om virke som kørelæreraspirant er kun gyldig, når der under øvelseskørsel i bil er en særlig godkendt kørelærer til stede i bilen.

3. SÆRLIGE FORHOLD

3.1 KUNDSKABSPRØVEN - AFSLUTTENDE PRØVE

Eksaminationen foregår inden for rammerne af de delmål, der er anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen afsnit 2 og 4, 5 eller 6 og under hensyntagen til, at aspirantens kundskaber skal være på et niveau, som undervisningsmæssige hensyn i en køreskole tilsiger.

Der kan ikke af betydning for bedømmelsen overhøres i emner eller forhold, der ikke fremgår direkte af delmålene. Dog kan sådanne emner eller forhold indgå indirekte i eksaminationen, såfremt disse er en væsentlig forudsætning for, at de enkelte delmåls præstationskrav kan siges at være opfyldt tilfredsstillende.

Eksaminationen i kundskaber, der kan foretages af den indstillende kørelærer, gennemføres på baggrund af spørgsmål, der udleveres af prøvekommissionen ved eksaminationens start. Det er praksis, at eksaminationen foretages af den indstillende kørelærer.

Prøvekommissionen kan til enhver tid afbryde hele prøven eller anmode om, at eksaminationen overgår til et af de andre fagemner for at sikre, at der eksamineres ligeligt inden for de forskellige fagemner.

3.2 DEN SAMLEDE BEDØMMELSE

Afgørelsen om, hvorvidt aspiranten har bestået kørelærerprøven, beror alene på prøvekommissionens samlede skøn.

Er aspiranten ved en tidligere prøve bestået efter 1. januar 1995 godkendt som kørelærer til en kategori, bør det ved vurderingen tages i betragtning, at pågældende dermed har bestået en prøve i undervisningsfærdighed.

3.3 KLAGEADGANG

Prøvekommissionens afgørelser kan påklages til Rigspolitiet.

Ændret i juli 2004

4. PRØVERNES GENNEMFØRELSE

4.1 FORPRØVEN

Forprøven til alle kørelærerkategorier er skriftlig og besvares med afkrydsning (JA eller NEJ).

Prøven består af 2 dele med tilsammen 70 spørgsmål.

Forprøvens del 1 består af 45 spørgsmål, hvoraf ca. 1/3 drejer sig om systematikken i undervisningsplanen, og ca. 2/3 drejer sig om indholdet i undervisningsplanen. Prøven har en varighed af 1½ time.

Ved prøven foretages afkrydsningen på særskilte afkrydsningsskemaer ved siden af det udleverede materiale.

Der vil umiddelbart før starten af prøven blive givet en instruktion i prøvens forløb, se nærmere bilag 1.

Som hjælpemiddel ved forprøven må kun anvendes:

- prøve kategori B: undervisningsplanen til kategori B med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori A: undervisningsplanen til kategori A med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori C, D og E: undervisningsplanerne til kategorierne C, D og E samt B med tilhørende lærervejledninger.

Prøvekommissionen påser, at der kun udleveres prøvemateriale svarende til antallet af prøvedeltagere, samt at besvarelsenerne indsamles ved prøvens afslutning.

Forprøvens del 2 skal aflægges hos politiet eller Statens Bilinspektion som en teori-prøve i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Ved tilmeldingen til kørelærerprøven vil prøvekommissionen udlevere en særlig blanket, som kørelæreraspiranten ved berrammelsen af teori-prøven skal indlevere til kørekortkontoret i den politikreds/SBI-region, hvor teori-prøven ønskes aflagt. Kørelæreraspiranten kan således vælge den politikreds/SBI-region, der er mest hensigtsmæssig for den pågældende. Når teori-prøven er gennemført, udfylder den prøvesagkyndige teori-prøveblanketten og sender den direkte til prøvekommissionen. Kørelæreraspiranten vil få udleveret et bedømmelsesskema til orientering om udfaldet af prøven.

Teori-prøven afholdes i overensstemmelse med bestemmelserne om køreprøve i Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort og bestemmelserne i Rigspolitiets Retningslinier for prøvesagkyndige.

Der må ikke ved forprøvens del 2 (teoriprøven) anvendes hjælpemidler.

Herudover gælder følgende:

- Ved tilmeldingen til kørelærerprøven til kategori A skal teoriprøven aflægges hos politiet i kategori A.
- Ved tilmeldingen til kørelærerprøven til kategori B skal teoriprøven aflægges hos politiet i kategori B.
- Ved tilmeldingen til kørelærerprøven til kategori C, D og E skal teoriprøven aflægges hos Statens Bilinspektion eller Københavns Politien i kategori C eller kategori D. Prøvekommissionen bestemmer, om teoriprøven skal aflægges i kategori C eller kategori D.

Ved bedømmelsen af forprøven kræves normalt, at 88,5 % af spørgsmålene er rigtigt besvaret. Det vil sige, at der højst må være fejlsvar i 8 af de 70 spørgsmål. Fejlsvar i mere end 3 spørgsmål alene i prøvens del 2 (teoriprøven) vil dog medføre, at forprøven som helhed anses for **ikke-bestået**.

Prøvekommissionen kan dog efter en vurdering af besvarelsenerne i et eller flere af de enkelte spørgsmål acceptere et andet antal fejlsvar.

Da både forprøvens del 1 og del 2 skal bestås, for at forprøven som helhed anses for bestået, har aspiranten ved den enkelte prøvetermin kun mulighed for at aflægge forprøvens delprøver (del 1 og del 2 (teoriprøven)) én gang.

Resultatet af forprøven vil normalt blive meddelt aspiranten 1 - 2 uger efter prøveafleggelsen, se bilag 2. For aspiranter, der har fået bedømmelsen "ikke-bestået", indeholder meddelelsen oplysning om antal fejlsvar. Meddelelsen vedlægges et bedømmelsesskema for del 1, hvoraf det fremgår, i hvilke spørgsmål der er fejlsvar.

4.2 DEN AFSLUTTENDE PRØVE

4.2.1 Afsluttende prøve kategori B

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Undervisning af elev i praktik (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
3. Kundskabsprøve (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 – 2.4 samt afsnit 4).
4. Aspirantens egen kørefærdighed.

ad 1. Undervisning af elever i teori

Aspiranten skal til denne del af prøven trække et af de spørgsmålsnumre, der fremgår af oversigten i bilag 3. Indholdet af spørgsmålene/lektionerne fremgår af oversigten.

Aspiranten har en forberedelsestid på 15 minutter.

Aspiranten skal gennemføre den udvalgte lektion som en førstegangsektion under anvendelse af nødvendige undervisningsmaterialer og hjælpemidler i henhold til afsnit 3 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen samt under iagttagelse af de principper, der er anført i afsnit 2 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen. Lektionen skal planlægges til en varighed af ca. 50 minutter.

Aspiranten skal undervise to eller flere elever, som har påbegyndt uddannelsen. Eleverne bør som minimum være nået til og med lektion 7. Eleverne må dog ikke have bestået teoriprøven. I undervisningen skal aspiranten med hensyn til elevernes forudsætninger gå ud fra, at eleverne har gennemført alle forudgående lektioner med tilfredsstillende resultat. Aspiranten er selv ansvarlig for elevernes tilstedeværelse og for, at de nødvendige faciliteter, materialer og hjælpemidler er til stede og virker ved undervisningens start.

Ved bedømmelsen af aspirantens præstation i undervisningsprøven lægges der vægt på, at aspiranten selvstændigt har tilrettelagt sit undervisningsforløb. Der lægges endvidere vægt på, at aspiranten har anvendt undervisningsformer og hjælpemidler, der fremmer elevaktiviteten, fx spørgende, dialogpræget undervisningsform kombineret med ansku- elighedsundervisning (dias, PowerPoint o.lign.), og har anvendt den rette teknik (frem-

træden m.v.) i henhold til afsnit 2.3 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen. Der lægges endvidere vægt på, at aspiranten kan afslutte undervisningen med en evaluering.

Prøven afbrydes af prøvekommissionen, når den finder, at der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

ad 2. Undervisning af elev i praktik

Aspiranten skal i denne del af prøven undervise en elev i praktisk kørefærdighed. Undervisningen skal foregå i en godkendt skolebil med 4 døre og af samme størrelse som en bil til praktisk prøve til erhvervmæssig personbefordring.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af en skolebil og en elev.

Undervisningen gennemføres på en af flere af aspiranten i forvejen udvalgte øvelsesstrækninger. Undervisningen skal forme sig som en lektion, der omfatter relevante delmål i et eller flere underafsnit under hovedafsnit 7 i undervisningsplanen for kategori B. De forberedte lektioner skal være tilpasset elevens aktuelle uddannelsesstrin og individuelle behov.

Prøvekommissionen meddeler aspiranten umiddelbart før undervisningens start, hvilke(t) underafsnit undervisningen skal omfatte, idet der tages udgangspunkt i elevens aktuelle uddannelsesniveau. Eventuel kørsel til og fra øvelsesstrækningen anses - afhængigt af elevens uddannelsesniveau - også for at være en del af undervisningsprøven.

Prøvekommissionen tager så vidt muligt hensyn til aspirantens forudgående tilrettelæggelse af kørslen og aktuelle dispositioner under kørslen. Prøvekommissionen kan dog, såfremt der findes anledning hertil, og forholdene i øvrigt er til stede, anmode aspiranten om at demonstrere undervisning i enkelte grundlæggende manøvrer med køretøjet - fx. baglæns parkering og tre-punkts vending.

Har eleven ikke tidligere foretaget øvelseskørsel i forbindelse med de(t) givne underafsnit, gennemføres undervisningen som en førstegangslektion.

Har eleven tidligere gennemført de(t) givne underafsnit, kan prøvekommissionen meddele, at prøven skal gennemføres i to halvdele som følger:

- Den første halvdel skal aspiranten gennemføre, som om der var tale om en førstegangslektion. Denne halvdel bør have en varighed af 10-15 minutter, og prøvekommissionen meddeler, når der sker overgang til anden halvdel.

- Den anden halvdel af undervisningen gennemføres som en repetitionslektion af de(t) givne underafsnit, men kørelærer aspiranten skal over for prøvekommissionen især demonstrere, at aspiranten er opmærksom på alle de risikoforhold og faretegn, som er ved at opstå, og som kan bevirke, at eleven bør advares i tide, eller at der i givet fald skal gribes ind i kørslen fra aspirantens side. Der henvises til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3.2, 2. pind. Denne halvdel bør have en varighed af højst 10-15 minutter.

Prøven i undervisning af elev i praktik har normalt en samlet varighed af 20-25 minutter. Den kan afbrydes af prøvekommissionen, når den finder, at der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

Det bør tilstræbes, at undervisningsprøven i praktik aflægges med en elev, der har gennemført alle lektioner til og med lektion 15 med tilfredsstillende resultat. Eleven må dog ikke være klar til køreprøve. Undervisningsforløbet skal primært forme sig som en lektion i et eller flere af følgende underafsnit under hovedafsnit 7 i undervisningsplanen for kategori B:

- 7.10 Fremkørsel mod kryds (lærervejledningens lektion 11)
- 7.11 Ligeudkørsel i kryds (lærervejledningens lektion 11)
- 7.12 Højresving i kryds (lærervejledningens lektion 11)
- 7.13 Venstresving i kryds (lærervejledningens lektion 15)
- 7.14 Kørsel i rundkørsel (lærervejledningens lektion 15)
- 7.17 Kørsel ved siden af andre (lærervejledningens lektion 19)
- 7.19 Kørsel i trafiksanerede områder (lærervejledningens lektion 23).

I aspirantens undervisningsfærdighed vil der i den udstrækning, vej og trafikforholdene under kørslen tilsiger dette, naturligt også skulle indgå nødvendig instruktion i og overvågning af samtlige de manøvrer, der er beskrevet i de forudgående underafsnit i undervisningsplanens hovedafsnit 7 (evt. bortset fra kørsel på motorvej og motortrafikvej og kørsel i mørke). Prøven forløber ellers efter de principper, der er skitseret ovenfor.

Med prøvekommissionens godkendelse kan anvendes en elev på et andet niveau. Eleven skal dog som minimum have påbegyndt manøvrer på vej.

Efter afslutning af undervisningen foretager aspiranten en evaluering af eleven i henhold til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3.2.

Ved bedømmelsen af aspirantens præstation i undervisningen af elev i praktik lægges vægt på, at der har været anvendt metoder, der fremmer elevens indlæring, at aspiranten har været opmærksom på elevens eventuelle vanskeligheder under indlæringen, at aspiranten har haft fornødent overblik og forudseenhed under hele kørslen, og at aspiranten har givet en fyldestgørende evaluering af eleven (afsnit 3.1 og 3.2 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen).

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve prøven i undervisningen af elev i praktik gennemført som undervisning på lukket øvelsesplads. Aspiranten er selv ansvarlig for, at lukket øvelsesplads er til rådighed.

ad 3. Kundskabsprøven

I tilknytning til undervisningsprøven i teori eksamineres aspiranten mundtligt i emner som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 og 2.3.

Følgende kunne være eksempler på spørgsmål til denne eksamination:

Aspiranten skal kort redegøre for:

- a) målbeskrivelser betydning for undervisningen
- b) hvad en målbeskrivelse skal indeholde
- c) kriterierne for udvælgelse af lærestof
- d) hvad der forstås ved lærestof
- e) betydningen af elevernes forudsætninger
- f) hvad der forstås ved motivation
- g) årsager til manglende motivation
- h) undervisningsformer, der fremmer elevaktiviteten
- i) helhedsmetode og delmetode
- j) betydningen af evaluerede prøver.

Endvidere eksamineres i særlige forhold vedrørende køreuddannelsen i henhold til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.4.

Ved ovennævnte eksamination må aspiranten anvende undervisningsplanen for kategori B og lærervejledningen.

Herudover vil aspiranten blive eksamineret mundtligt i udvidet færdselskundskab som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 4.

Under denne eksamination skal aspiranten anvende plancher, modeller, andet illustrati-
onsmateriale med påførte tekniske betegnelser eller skrivetavle. Desuden skal
aspiranten kunne anvende "Detailforskrifter for køretøjer", det vil sige, at aspiranten
skal kende dens systematik og opbygning og ved opslag kunne finde svar på spørgsmål.

Aspiranten er selv ansvarlig for, at ovennævnte materiale er til stede i prøvelokalet.

Prøvekommissionen kan nægte at godkende det af aspiranten medbragte materiale, så-
fremt det indeholder andet end udelukkende tekniske betegnelser. Manglende eller ikke
godkendt materiale kan dog ikke medføre, at aspiranten afvises fra prøven.

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten viser et indgående kendskab til de
nævnte forhold og er i stand til at kunne ræsonnere sig frem til slutninger.

Denne del af prøven har en varighed af 20 - 30 minutter. Prøven afbrydes af prøve-
kommissionen, når den finder, at der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspi-
ranten.

ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed

I tilknytning til undervisningsprøven i skolebil skal aspirantens egen kørefærdighed be-
dømmes. Aspiranten skal selv stille køretøj til rådighed. Prøven gennemføres efter prø-
vekommissionens anvisninger og har en varighed af 15 - 20 minutter.

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten demonstrerer en rutineret kørefærdig-
hed, der svarer til kravene ved køreprøven til erhvervmæssig personbefordring.

4.2.2 Afsluttende prøve kategori A

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Undervisning af elev i praktik (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
3. Kundskabsprøve (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 – 2.4 samt afsnit 5).
4. Aspirantens egen kørefærdighed.

ad 1. Undervisning af elever i teori

Aspiranten skal til denne del af prøven trække et af de spørgsmålsnumre, der fremgår af oversigten i bilag 4. Indholdet af spørgsmålene/lektionerne fremgår af oversigten.

Denne del af prøven gennemføres efter samme retningslinier som anført under kategori B.

ad 2. Undervisning af elev i praktik

Aspiranten skal i denne del af prøven undervise en elev i praktisk kørefærdighed. Undervisningen skal foregå på en motorcykel godkendt til øvelseskørsel, og aspiranten skal gennemføre undervisningen ved hjælp af radiokommunikation fra en efterfølgende personbil ført af aspiranten.

Undervisningen gennemføres i øvrigt efter samme retningslinier som anført for kategori B.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelse af en godkendt skolemotorcykel, en elev, en personbil og det nødvendige kommunikationsudstyr, der skal være forsynet med "håndfri betjening".

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve denne del af prøven gennemført på lukket øvelsesplads.

ad 3. Kundskabsprøven

Aspiranten vil blive eksamineret mundtligt i udvidet færdselskundskab som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 5.

Kundskabsprøven gennemføres i øvrigt efter samme retningslinier som anført for kategori B.

ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed

Aspirantens kørefærdighed skal bedømmes på grundlag af aspirantens kørsel på en stor motorcykel. Kørslen gennemføres efter prøvekommissionens anvisninger ved hjælp af radiokommunikation fra en efterfølgende personbil.

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve denne del af prøven aflagt på motorcykel med sidevogn.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af en motorcykel, eventuelt en motorcykel med sidevogn, en personbil med fører og kommunikationsudstyr, der skal være forsynet med "håndfri betjening".

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten demonstrerer sikker og rutineret beherskelse af motorcyklen.

4.2.3 Afsluttende prøve kategori C, D og E

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Undervisning af elev i praktik.
3. Kundsksprøve (undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, afsnit 2.2 – 2.4 samt afsnit 6).
4. Aspirantens egen kørefærdighed.

ad 1. Undervisning af elever i teori

Aspiranten skal til denne del af prøven trække et af de spørgsmålsnumre, der fremgår af oversigten i bilag 5. Indholdet af spørgsmålene/lektionerne fremgår af oversigten.

Aspiranten har en forberedelsestid på 15 minutter.

Aspiranten skal undervise 2 eller flere elever, som har påbegyndt uddannelsen, og som ikke har bestået teoriprøven.

Undervisningen gennemføres i øvrigt efter samme retningslinier som anført for kategori B.

ad 2. Undervisning af elever i praktik

Der eksamineres normalt ikke i undervisning af elever i praktik.

ad 3. Kundskabsprøven

Aspiranten vil blive eksamineret mundtligt i udvidet færdselskundskab som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 6.

Kundskabsprøven gennemføres i øvrigt efter samme retningslinier som anført for kategori B

ad 4. Aspirantens egen kørefærdighed

Aspirantens egen kørefærdighed skal bedømmes på grundlag af aspirantens kørsel i en lastbil med stor påhængsvogn. Prøven gennemføres dels som kørsel i almindelig færdsel efter prøvekommissionens anvisninger, dels som baglæns kørsel omkring et hjørne.

I forbindelse med baglæns kørsel kan prøvekommissionen anmode aspiranten om at redegøre for, hvordan han i givet fald vil instruere/undervise en elev i en sådan manøvre.

Prøvekommissionen kan efter forudgående varsel kræve prøven i aspirantens egen færdighed aflagt i stor personbil (bus), dog uden påhængsvogn.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af lastbil med påhængsvogn og/eller bus.

Ved bedømmelsen lægges vægt på sikker og rutineret kørefærdighed svarende til kravene ved køreprøven til erhvervmæssig personbefordring samt en tilfredsstillende gennemført instruktion i forbindelse med baglæns kørsel.

BILAG 1

INSTRUKTION VED AFLÆGGELSE AF FORPRØVENS DEL 1

Denne instruktion oplæses for kørelæreraspiranterne, før den skriftlige forprøve starter:

“De skal nu aflægge kørelærerprøvens skriftlige forprøves del 1.

Formålet med prøven er at konstatere, om De har opnået indgående kendskab til undervisningsplanen for køreuddannelsen til den valgte kørekortkategori. Det vil sige, at spørgsmålene alene skal besvares ud fra den eller de aktuelle undervisningsplan(er).

Prøven har en varighed af 1½ time = 90 minutter.

Prøven består af en mappe med 45 spørgsmål med dertil hørende svarmuligheder i undervisningsplanens systematik og indhold samt ét afkrydsningsskema.

Husk at skrive navn, cpr. nr. og adresse på afkrydsningsskemaet.

På afkrydsningsskemaet skal anføres kategori.

Alle spørgsmål besvares ved at sætte kryds i JA eller NEJ rubrikken på de tilhørende afkrydsningsskemaer.

Der skal tages stilling til hvert svar. Hvis De mener, at et svar er rigtigt, skal De sætte kryds ved JA. Hvis De mener, at et svar er forkert, skal De sætte kryds ved NEJ. Der må ikke sættes kryds ved både JA og NEJ ved samme svar. Ved bedømmelsen af prøven anses det som fejl, hvis der i et spørgsmål er sat blot et kryds forkert, hvis der er sat kryds ved både JA og NEJ, eller hvis der mangler afkrydsning.

Hvis De har sat et kryds forkert, må De gerne rette ved at strege det afsatte kryds tydeligt over og derefter sætte kryds det rigtige sted.

Der kan i spørgsmålene være flere rigtige og/eller flere forkerte svar.

De skal være meget omhyggelig med afkrydsningen, således at spørgsmålene besvares på det rigtige sted på afkrydsningsskemaerne. Det vil sige, at spørgsmål 1 besvares i skemaets felt nr. 1 osv.

Det er ikke tilladt at anvende andre hjælpemidler end:

- prøve kategori B: undervisningsplanen til kategori B med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori A: undervisningsplanen til kategori A med tilhørende lærervejledning
- prøve kategori C, D og E: undervisningsplanerne til kategorierne C, D og E samt B med tilhørende lærervejledninger.

I undervisningsplanerne må der ikke være indsat andre sider end de, der hører til i undervisningsplanen. I forbindelse med gennemførelse af prøven kan det blive kontrolleret, om dette er overholdt.

Det er ikke tilladt at se hos andre aspiranter eller at tale sammen under prøven. Der skal være ro i lokalet. Der må ikke medbringes mobiltelefon og lignende. Lokalet må ikke forlades, før besvarelserne er afleveret/indsamlet.

Er De færdig før tiden, skal De blive siddende, indtil prøven er afsluttet.

Overholdes disse forhold ikke, anses prøven for ikke bestået.

Spørgsmål til dette? Prøven starter!”

Bilag 5

Emner til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til lastbil, stor personbil og stort påhængskøretøj (kategori C, D og E).

Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C:

Spørgsmåls-nr.	Lektions-nr.	Lektionsindhold	Uv.plan afsnit
1	1 del 1	Formål og indhold. Køreundervisning. Krav ved teoriprøven og den praktiske prøve mv. Forberedelse til de enkelte lektioner. Lektionsplanen. Køreuddannelsens gennemførelse. Styreapparat.	Indledning. 9.1.1 – 9.2.3. 1.1.1.
2	1 del 2	Indretning og udstyr mv. Lovbestemmelser om bremsesystemer. Driftsbremsesystemer (forsyningskredsens og bremsekredsens indretning og virkemåde).	1.2.1 (pind 1-12). 1.2.6 (pind 1-3).
3	3 del 1	Indretning og udstyr mv. Driftsbremsesystemer (forskellige typer af trykluftbremsesystemers forskelle, indretning og virkemåde). Lovbestemmelser om bremsesystemer.	1.2.1 (pind 12 ff.). 1.2.6 (pind 4-7).
4	3 del 2	Indretning og udstyr mv. Nødbremse. Parkeringsbremsen. Supplerende bremsesystemer. Kontrol af bremsesystemer.	1.2.2 – 1.2.5. (1.2.6).
5	3 del 3	Indretning og udstyr mv. El-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat. Bærende dele.	1.3.1. 1.4.1.
6	5 del 1	Indretning og udstyr mv. Motor og transmission. Energi- og miljørigtig kørsel. Karosseri og opbygning.	1.5.1. 1.6.1.
7	5 del 2	Igangsætning og standsning ved kørebane kant. Placering under ligeudkørsel. Hastighed. Vognbaneskit og sammenfletning. Højresving i kryds. Venstresving i kryds. (Øvelse 1)	7.1.1 – 7.1.3. 7.2.1 – 7.2.3. 7.3.1 – 7.3.3, 7.3.5. 7.4.1 – 7.4.3. 7.12.1 – 7.12.3. 7.13.1 – 7.13.3. 7.14.1 – 7.14.3.
8	7	Indretning og udstyr mv. Indre indretning, udsyn og særligt udstyr. Kontrolapparat. Lastbilens dokumenter. Særlige køretøjer.	1.7.1. 1.8.1, 1.9.1. 1.10.1.
9	9 del 1	Grundregler for kørsel med lastbil. Anvisninger for kørslen. Manøvrer på vej. Kørsel på motorvej. (Øvelse 4).	6.1.1 – 6.1.2. 7.15.1 – 7.15.3. 7.15.5.
10	9 del 2	Grundregler for kørsel med lastbil. Lastbilers bredde, længde, højde og vægt. Køre- og hviletidsbestemmelserne. Godstransport. Supplerende uddannelse.	6.2.1 – 6.2.6. 6.3.1. 6.4.1 – 6.4.2. 6.5.1.
11	11	Manøvrer på vej. Kørsel i mørke. (Øvelse 6). Kørsel ved siden af andre. (Øvelse 5).	7.16.1 – 7.16.3. 7.16.5. 7.17.1 – 7.17.3.
12	14	Manøvrer på vej. Standstill og parkering. (Øvelse 7). Forberedelse til køreprøve. Kørekortkategorier og førerret. Køreprøvens gennemførelse. Lovbestemmelser om kørekort.	7.18.1 – 7.18.3. 7.18.5. 9.1.1 – 9.1.3. 9.2.1 – 9.2.3. 9.3.1 – 9.3.2.

13	16 del 1	Køretekniske forhold. Vejgrebets betydning. Belæsning, dæktryk og slidbanemønstre. Bevægelsesenergi. Centrifugalkraft. Bremselængder.	8.1.1 – 8.1.2. 8.2.1 – 8.2.3.
14	16 del 2	Køretekniske forhold. Vejgrebets udnyttelse. Dobbeltdriv og undvigemanøvre uden bremsning. Kombineret bremse- og undvigemanøvre. Baghjulskridning. Forhjulskridning.	8.2.4. 8.3.1 – 8.3.2. 8.4.1 – 8.4.2.
Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C/E:			
15	1 del 1	Indretning og udstyr mv. Lovbestemmelser om bremsesystemer. Driftsbremsesystemer (forsyningskreds og bremsekreds).	1.2.1. 1.2.5. 1.2.6.
16	5 del 2	Indretning og udstyr mv. Styreapparat. Vogntogets sammenkobling og dokumenter.	1.1.1. 1.9.1 – 1.9.2.
17	9	Grundregler for kørsel med vogntog. Anvisninger for kørslen. Vogntogets bredde, højde, længde og vægt mv.	6.1. 6.2.1 – 6.2.5.